

# 我国可重复使用运载火箭发动机技术取得新突破

记者从中国航天科技集团六院获悉,近日,由中国航天科技集团商业火箭有限公司抓总研制的可重复使用运载火箭完成二子级动力系统试车,试验获得圆满成功,标志着我国商业航天在可重复使用运载火箭发动机技术上取得新突破。

据悉,此次二子级动力系统试车采用的YF-

102系列真空版YF-102V发动机,由陕西航天商业发动机有限公司抓总研发。YF-102V开式循环液氧煤油高空发动机应用于低成本中型运载火箭二子级,具备多次启动和双向摇摆功能,具有性能高、推质比高、性价比高的优点,可提供低成本大规模进入空间的能力,兼具经济性和可靠性双重优势。此次试车任务中该款发动机表现完美,

实现了发动机多次启动、多次点火、入口参数大范围变化及长时间预冷适应能力的有效考核。

科研团队以“低成本+快迭代”的创新模式加速技术突破,历时两年半,攻克了十几项技术难关。目前,YF-102V发动机已具备交付条件,预计今年将首次执行商业飞行任务。

来源:经济参考报

## 两部门联合发文部署 加快培养医养结合专业人才

新华社北京3月19日电(记者王鹏)记者19日从教育部获悉,教育部、国家卫生健康委联合印发关于加强高等职业教育医养照护与管理专业建设工作的通知,部署加强医养照护与管理专业建设,加快培养医养结合专业人才,更好满足老年人多层次、多样化健康养老需求。

通知指出,要引导和支持本地职业本科学校等设置医养照护与管理专业,并作为贯通培养专业,鼓励健康管理、老年保健与管理、智慧健康养老服务与管理等高职专科专业毕业生报考。鼓励有条件的学校探索医养照护与管理专业中高本贯通培养模式。

通知要求,要引导高等职业学校紧密对接区域医养结合发展需求,结合人才供需情况和学校办学实际,做好医养照护与管理专业设置论证和布点规划。鼓励普通本科高校与高等职业学校建立专业帮扶机制,引导医药卫生类相关优势专业和医养照护与管理专业结对建设,促进共建共享。

通知还提出,各地要引导学校联合医养结合机构、综合性医院老年医学科、基层医疗卫生机构及老年医学特色医院、康复医院、护理院(中心、站)等相关机构共同制定医养照护与管理专业人才培养方案,注重理论与实践紧密结合,实践教学学时原则上不低于50%。除实操课程外,支持学生到相关医疗卫生服务机构实习、实训,在真实环境中提升实操技能,增强就业本领。

## 我国去年集装箱产量 超过810万标准箱创新高

新华社上海3月19日电(记者林红梅 王秋韵)2024年我国集装箱总产量超过810万标准箱,较2023年增长268.2%,再创历史新高。这是记者19日在上海开幕的2025集装箱多式联运亚洲展上了解到的最新数据。

中国集装箱行业协会副会长李军在开幕式上发布《中国集装箱供应链发展报告(2024)》时说,我国拥有集装箱全产业链高效集群,具备全供应链体系、全产品系列、全技术能力和全面的配套服务体系。其中,国际标准干货集装箱是集装箱生产的主力箱型,2024年约占我国集装箱总产量的91.3%。此外,冷藏集装箱产量约占我国集装箱总产量的3.8%;铁路35吨敞顶箱产量占比约为0.7%;罐式集装箱产量占比约为0.6%;其他类型集装箱产量占比约为3.6%。

报告显示,我国集装箱的产销量达全球的96%,产能主要分布在长三角和珠三角地区,以中集集团、上海寰宇、新华昌集团等为主要供应商。

2025集装箱多式联运亚洲展吸引了来自全球60多个国家的百余家展商及专家参与,共同关注全球贸易变化、航运市场走势和集装箱供应链发展等。展会由中国集装箱行业协会和英富曼会展集团共同主办,自2014年在中国创办以来,已成为集装箱多式联运交流合作的国际性平台。

中国集装箱行业协会是全国唯一的集装箱行业全产业链的行业组织,有近500家会员,英富曼会展集团是国际知名会展主办方,双方合作举办的集装箱多式联运亚洲展已成为全球同类展会中规模最大的展会。

## 中汽协会发布倡议书规范企业数据发布

中国汽车工业协会发布关于规范企业数据发布的倡议书,向中国汽车行业企业发出倡议:规范数据发布,维护行业公信力;倡导良性竞争,杜绝不当宣传。

近期,部分车企频繁发布不能代表市场规律

的销量周榜,数据来源不明,引发舆论误读,扰乱行业秩序。中国汽车工业协会发布倡议书,旨在维护汽车行业健康生态,引导行业聚焦高质量发展。

中汽协会倡议企业停止对外发布销量周榜,

避免碎片化信息引发片面解读,减少误导性舆情对市场的干扰。倡导企业以符合汽车行业运行规律的数据(如月度、季度、年度)为周期发布本企业经营数据,共同保障行业健康平稳运行。

来源:新华社

## 北京:老山花似锦



这是3月19日在北京老山城市休闲公园拍摄的景色。

近日,位于北京石景山区的老山城市休闲公园山桃花等春花盛开,浓浓春意吸引了大量游客前来踏青赏花。

新华社记者摄