

## 美国务卿强调美对以支持

新华社休斯敦3月23日电(记者 徐剑梅)美国国务院发言人塔米·布鲁斯23日说,美国务卿鲁比奥与以色列总理内塔尼亚胡当天通电话,强调美国对以色列的支持。

布鲁斯在美国国务院发言人办公室发表的声明中表示,双方讨论了以色列在加沙地带持续进行的军事行动,以及帮助被扣押以方人员获释等问题。声明说,鲁比奥在通话中还表明了美国政府对

也门胡塞武装采取军事行动的决心。

巴勒斯坦加沙地带卫生部门23日发表声明说,自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成逾5万人死亡、逾11.3万人受伤。

## 埃及和巴勒斯坦总理强调有必要维持加沙地带停火

新华社开罗3月23日电(记者 姚兵)埃及内阁23日发表声明说,埃及总理马德布利当天和来访的巴勒斯坦总理兼外长穆罕默德·穆斯塔法在开罗会谈,讨论了各方为维持巴勒斯坦加沙地带停火和重建该地区所作的持续努力。双方强调,有必要维持加沙地带停火。

声明说,马德布利强调必须维持加沙地带的停火并开始该地区的早期恢复和重建进程。他重申,

埃及坚定支持巴勒斯坦人民重建加沙地带的努力,要确保巴勒斯坦人继续留在自己的土地上。他表示,埃及提出的加沙重建计划已于本月初在开罗举行的阿拉伯国家紧急峰会上获得批准,埃及将与地区和国际各方以及巴勒斯坦进一步协调,就该计划的实施达成一致。

穆斯塔法表示,遵守停火协议对推动加沙地带早期恢复和重建进程至关重要。他向马德布利介

绍了巴勒斯坦与一些阿拉伯和伊斯兰国家以及国际有关方面就加沙地带局势进行协调所作的努力,他还介绍了即将在开罗举行的加沙地带早期恢复和重建会议的筹备情况。

加沙地带卫生部门23日发表声明说,自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成50021人死亡、113274人受伤。

## 以色列批准设立新机构推动迁出加沙地带居民

新华社耶路撒冷3月24日电(记者 冯国芮 陈君清)以色列国防部23日发表声明称,以色列安全内阁已批准设立“自愿移民事务局”,供“自愿”迁往第三国的巴勒斯坦加沙地带居民申请办理手续。

以国防部长卡茨表示,该机构将为有意离开加

沙地带的巴勒斯坦人提供“安全监督下的离境通道和手续”,可能在加沙特定口岸设置步行通道和安全检查点,还将协调海、陆、空等途径将这些巴勒斯坦人转移至有意接收他们的国家。

卡茨强调该计划并非强制性的,称在不久后将

公布该机构的负责人选。

美国总统特朗普此前多次表示,他希望美国“接管”并“长期拥有”加沙地带,而当前居住在加沙地带的巴勒斯坦人应被迁往别国安置。巴勒斯坦方面和国际社会纷纷谴责这番言论,认为其违反国际法,“不可接受”。

## 尹锡悦涉嫌发动内乱案 将于4月14日首次公审

新华社首尔3月24日电(记者 姬新龙)韩国首尔中央地方法院24日宣布,将于4月14日对尹锡悦总统涉嫌发动内乱案进行第一次公审。

首尔中央地方法院刑事合议庭24日进行了此案的第二次审理准备程序,作出上述决定。尹锡悦当天没有出席。

检察机关指控尹锡悦涉嫌与前国防部长官等共谋,在没有战时、事变或类似的国家紧急事态征兆情况下,宣布违宪、违法的紧急戒严等,于1月26日对其拘留起诉。尹锡悦方面则主张紧急戒严是其正当行为,此事不能成为司法审判的对象。

合议庭24日表示,第一次公审将按检察机关申请,对副总理兼企划财政部长官崔相穆、外交部长官赵兑烈进行证人审问。

据韩媒报道,根据检察机关的公诉状,去年12月3日紧急戒严当天,崔相穆和赵兑烈在尹锡悦宣布紧急戒严之前在总统办公室向尹锡悦表达了忧虑和劝阻之意。

宪法法院目前尚未宣布尹锡悦弹劾案宣判日期。自去年12月14日尹锡悦弹劾案在国会通过并移交宪法法院后,宪法法院审理此案已达百日,审理时间超过卢武铉弹劾案和朴槿惠弹劾案。

## 韩德洙恢复韩国国务总理职务 代行总统职权



这是3月24日在韩国首尔的韩国宪法法院拍摄的弹劾案庭审现场。

韩国宪法法院24日上午对被停职国务总理韩德洙弹劾案作出宣判,驳回对其的弹劾。韩德洙随即恢复国务总理职务,并代行总统职权。崔相穆同时停止代行总统职权。

新华社记者 姚琪琳 摄

## 遭美驱逐南非大使: 对美关系不能牺牲国家尊严和主权



3月23日,遭到美国驱逐的南非驻美大使易卜拉欣·拉苏尔在南非开普敦国际机场发表讲话。

遭到美国驱逐的南非驻美大使易卜拉欣·拉苏尔23日返回南非后表示,南非不能以牺牲国家尊严和主权为代价去挽回与美国的关系。

新华社发(沙姬拉·泰比 摄)

## 巴黎市民投票支持增设500条步行街

【新华社微特稿】法国首都巴黎23日就增设500条步行街的市政项目举行公民投票,结果显示多数市民赞成这一旨在降低车流量、改善空气质量的举措。

据路透社报道,在参加23日投票的近140万巴黎市民中,支持增设500条步行街的占比约为66%,反对者约占34%。

这是巴黎市政府近年来就交通议题组织的第三次公民投票。前两次公投议题分别是2023年的全面禁止共享电动滑板车和2024年的提高SUV等大型车辆停车费,结果均获得支持。

根据本次公投结果,巴黎市区将在2020年以来已取消1万个停车位的基础上再减1万个停车位,为步行街腾地。届时,巴黎步行街总数将增至大约700条。市政府将征求居民的意见,以决定将哪些街道划为步行街。

属于左翼派别的社会党自本世纪初在巴黎市执政以来,推进多项绿色市政工程,市政府数据显示巴黎车流量减少了一半以上。

据德新社报道,巴黎市共6000多条街道,其中200多条已禁止汽车通行。路透社报道指出,欧洲环境署数据显示,巴黎市内的私人花园、公园、绿荫街道、水道和湿地等“绿色基础设施”占城市面积的26%,仍低于欧洲国家首都平均值41%的水平。

(李富玉)