

跟随《六姊妹》见证淮南的奋进之路(六) 交通运输大跨越

周 强



资料图片

电视连续剧《六姊妹》的故事是从淮南市交通说起的。1962年秋,田家庵轮船码头,客人鱼贯下船,人来人往。阿奶带着何家丽从江苏江都县(今扬州市江都区)乘船来到淮南,在码头上翘首以盼说好来接站的何常胜。何常胜却因妻子刘美心临盆而失约,何家丽未能见到父亲,有些怅然……

从扬州沿运河北上,入淮河至淮南是一条古老的航道。北宋末年,陆游的父亲陆宰从淮南调任扬州,又调任河南。公元1125年,陆宰沿着这条航道至寿春,稍事停留,准备由淮入颍再去河南。官船起航不久,陆游在船上出生。

阿奶与何家丽走的是同样的航道。淮河客运肇始于1907年,正阳关商人集资购置两艘小火轮,经营正阳关至苏北航线,全程400多公里,途中停靠今大通区洛河镇。1911年大通煤矿投产后,田家庵建成港口,既解决煤炭外运,又成为客班轮船码头。新中国成立前,停靠田家庵的只有蚌埠至田家庵和田家庵至正阳关的客班,以及蚌埠至正阳关的客货班。

1952年,地级淮南市成立,淮南成为区域客货航运中心,客运新航班不断开辟。何家丽和阿奶来淮南的1962年,途经淮南或从田家庵始发的客班航线有蚌埠至正阳关客班和蚌埠至田家庵至马头城的循环客班,还有田家庵至西淝闸、架河、上窑等线的短途客班。

到了第11集,已经是1984年,还是田家庵码头,阿奶孤身从扬州再来淮南。阿奶还没下船,就看到刘美心带着老大何家丽及外孙何卫东、老二何家文、老五刘小玲、老六何家喜,老少四代在码头相聚,其乐融融……此时正是淮河客运最发达时期,当年淮南港客运吞吐量16.2万人,略低于上年19万人的巅峰记录。1985年又回升到18.3万人。此后因公路交通发展,阜淮铁路通车,淮河客运逐年萎缩,至1989年完全停运。

客运萎缩没有影响货运发展,淮河仍然是中国的白银水道。它上通河南,中经江淮运河入长江,下过蚌埠闸经洪泽湖与京杭大运河再入长江,形成江海联运。如今淮南水运已成羽状网络,淮河和江淮运河是主干,窑河、茨淮新河、泥河、架河、西淝河、东淝河、淠河等支流为脉络,总里程396.6公里,其中可通航两千吨级船舶的二级航道200公里,分别是淮河干流105公里和江淮运河95公里。

淮南港是安徽省的重要港口,现有寿县、毛集、凤台、潘集、八公山、田家庵、大通7大港区,拥有码头14座,500吨级以上泊位45个,其中千吨级泊位30个,最大靠泊能力2000吨级。据媒体报道,2024年淮南市累计完成港口货物吞吐量1747.39万吨,同比增长23.96%,完成年度计划的151.95%。2025年的港口货物吞吐量预计可突破2000万吨。

二

《六姊妹》中不断出现淮南火车站和何氏家庭成员乘坐火车的镜头。

1970年,刘美心剖腹产生下老五刘小玲。身体恢复后,她坐上火车直奔南京,要将老五送给亲戚抚养。何家丽闻讯,赶上一趟火车撵到南京火车站,将母亲已送走的孩子又抱了回来。何家丽叮嘱母亲,以后也不能有送走妹妹的念头。她还承诺,自己结婚以后,无论所生男孩还是女孩,都会让孩子姓何……

生活中的1970年,淮南还没有通达南京的旅客列车。淮南铁路客运始于1936年田家庵至裕溪口的淮南铁路通车以后。新中国成立以前,只有田家庵、大通、九龙岗3个站办理客运业务,以田家庵站为起点客车东北方向沿水蚌线可至蚌埠,一度延伸至浦口,向南沿淮南线通裕溪口。上世纪70年代,淮南对外只有4对客车往返:张楼至合肥、张楼至蚌埠各一对,张楼至水家湖两对。刘美心和何家丽要乘火车去南京,只能先从淮南乘坐站站停的慢车到蚌埠,然后转车去南京。1971年,合肥至上海的直达快车开通,又增加一个水家湖转车的新选择。

1984年,何常胜去镇江出差,电视剧中没有他乘坐交通工具的镜头。何常胜车祸去世后,大女婿张建国和二女婿陈卫国乘坐火车赶往镇江,处理后事。在这之前,老三何家艺和男朋友欧阳宝乘坐火车去上海……

1984年是淮南铁路运输史上值得纪念的一年。华东第二通道阜淮铁路两年前铺通接轨,上年开始临管分流。1984年国庆节,淮南西站至阜阳站之间开启临时客运。虽如此,何家艺和欧阳宝还无法乘上淮南直达上海的快车。直到1986年6月,淮南至上海的直达快车开行,淮南客运列车从此走出省外。

1996年,老五刘小玲乘坐火车到南方躲债。当时淮南火车站每日开行客运列车8对,春节客运高峰时多达15对。那一年,芜湖长江大桥虽未通车,但合肥至九江的铁路开通跨局客运,刘小玲需要在合肥转车才能到达南方。

2009年春,何家丽和刘小玲乘坐高铁去上海,看望各自的孩子。就在这一年,合蚌客运专线破土动工,市委、市政府竭尽全力,拼命争取,终于让合蚌高铁拐了一个大弯,多绕17公里,增设淮南东站,合蚌高铁因此又称合淮蚌高铁。

2012年10月,合淮蚌高铁开通运营,淮南从此进入高铁时代。2019年12月,商合杭高铁商丘至合肥段开通运营,经由淮南南站,淮南进入双高铁时代。现在每天都有150多对列车经由淮南南、淮南东或淮南火车站,或者从淮南始发,通达祖国的四面八方。2024年6月,淮南人民期盼的沿淮铁路作为规划研究项目,纳入《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》。

三

相对航运和铁路,《六姊妹》中出现的公路交通镜头很少。田家庵南菜市到建国路的柏

油马路通车,还请了黄梅剧团助兴,市民们就像过年一样喜庆,纷纷去看热闹。刘美心正怀孕,阿奶劝她不要去,何常胜请刘妈陪着刘美心,一块去饱饱眼福。

这段情节是1968年的事,淮南公路设施还比较落后,过境的206国道以及通往阜阳、六安、滁州等地的省道还都是砂石路面,客车拥有数量也很少。1969年春,何家丽、汤为民下放肥西,张秋芳下放肥东,市里只能从各单位调用大卡车,将她们送至乡下。

50多年过去,淮南公路交通与当年相比简直发生翻天覆地的变化。2004年10月,合徐高速淮南连接线通车,淮南与高速公路接轨。2008年6月,合淮阜高速通车,淮南从此进入高速公路时代,市内设毛集、淮南西、淮南南三个出口和毛集、八公山两个服务区。淮南至合肥段为双向六车道,是安徽省第一条六车道高速公路;淮南至阜阳段为双向四车道。跨越淮河的特大桥全长14.3公里,是我国内陆河上最长的桥梁。2012年8月,淮蚌高速和德上高速同时通车,淮南形成两纵一横的高速路网,新增淮南东、凤台北、凤台、寿县、寿县西、安丰、三觉等出口和凤台、茶庵等服务区。现在市内还有合周、淮桐、怀凤三条高速在建,扬淮高速待建。截至2024年底,全市通车公路共有3条高速公路、17条国道省道干线、482条县道乡道。全市公路路网里程达8650.8公里,其中高速公路210.6公里,国道省道851.2公里,县道618公里,乡道2542公里,村道4429公里。

1968年,大老汤升任主任,变本加厉地找何常胜麻烦,诬陷何常胜贪污公款,将他扣留在单位仓库里审问。焦急的何家丽寻父不着,田家庵至姚家湾又不通公交,只得让汤为民骑自行车载着她,从街里赶到单位,设计将父亲解救。对姚家湾居民而言,到街里不过一公里开外,散散步也就十来分钟的事。现在市里为了方便姚家湾群众,还是安排28路公交车从姚家湾拐了个弯。老四何家欢的丈夫方涛和老六何家喜的丈夫阎宏宇都干过出租,出租汽车是城市综合交通运输体系的组成部分,是城市公共交通的补充。

如今,淮南市区共设置83条公交线路,总长1810.9公里;开通省际班线55条,市际班线107条,县际班线12条,农客班线273条,全市794个建制村全部通车。就在央视热播《六姊妹》的3月1日,淮南开通了合淮新快线,线上购票只有29.9元,比乘坐高铁要便宜,让淮南市民出行合肥又多了一个选择。