

抢抓施工“黄金期” 持续刷新“进度条”

S19淮桐高速公路淮南段建设正酣

本报记者 张明星 摄影报道

奋进淮南一线报道

编者按:

四月的淮南大地春潮涌动,转型发展的热浪扑面而来。

《淮河早报》记者深入产业园区、企业车间、重点工程现场,用笔触和镜头记录下这座城市转型发展的冲天干劲。我们既见证重点工程的建设速度,也触摸智能制造的创新思路,更感受淮南儿女实干拼搏的豪情。

从今日起,《淮河早报》将推出系列报道,带您直击淮南高质量发展第一线。



S19淮桐高速公路淮南段路基4标建设场景



S19淮桐高速公路淮南段路基2标庄墓河特大桥建设场景



S19淮桐高速公路淮南段路基3标建设场景

介绍道。

随后,淮河早报、淮南网记者来到S19淮桐高速公路淮南段路基3标建设现场看到,伴随着隆隆轰鸣声,只见一辆辆压路机来回跑动,压实路面。

S19淮桐高速公路淮南段路基3标由安徽开源路桥有限公司承建,全长11.4公里。据了解,安徽开源路桥有限公司S19淮桐高速公路淮南段路基3标项目部紧盯目标节点,狠抓施工生产和施工安全,严格标准化施工,已完成合同工程量的91.41%。目前,该标段已全面进入路床施工,并向路面单位移交工作面。

在由安徽建工路桥集团有限公司承建的S19淮桐高速公路淮南段路基4标施工现场,同样呈现一派繁忙的建设景象。近300名建设者正紧张施工,充分利用春季施工“黄金期”抢抓生产。

S19淮桐高速公路淮南段路基4标全长9.6千米,位于寿县小甸镇境内,有互通2处(小甸互通、李山互通)、桥梁15座。工程建设主要为路基土方及防排水工程、桥梁工程等。截至目前,该标段已完成合同工程量的94%。安徽建工路桥集团有限公司S19淮桐高速公路淮南段路基4标项目部相关负责人介绍,项目已完成桥梁桩基、梁板预制和钢箱梁架设,96区路床灰土填筑即将完成,整体进入桥梁附属施工阶段,计划4月底实现该标段贯通。

“按照施工工艺,庄墓河特大桥主桥钢箱梁纵

向

分为13节断面,目前,我们正全力进行第10节断面施工,预计在4月底完成主桥钢箱梁施工,在7月初完成主拱的施工。”中交路桥建设有限公司项目技术负责人李高平向淮河早报、淮南网记者

通。

据了解,S19淮桐高速公路淮南段是安徽省政府已批准实施的《安徽省高速公路网规划修编(2020年-2035年)》中的淮南—桐城高速公路的一部分,同时也是国家发展改革委和交通运输部正式公布的《国家公路网规划(2022-2035年)》中G9912合肥都市圈环线的西环线重要组成部分。项目全长56.438千米,共分6个标段建设,是淮南市第二条自主投资建设的高速公路。该项目建成后将有效缓解合蚌、滁新高速的通行压力,对优化完善我市路网结构具有重要意义。

“目前,S19淮桐高速公路淮南段路基工程已完成合同额的87%。下一步,我们项目办将统筹协调、精心组织、科学调度,利用当前晴好天气,加快推进工程进度,重点推进路面工程施工,力争早日建成通车。”淮南交控集团S19淮桐高速公路淮南段项目办总工程师朱邦兵向淮河早报、淮南网记者表示。

从原纸到新材料纸 这家企业让人叹为观“纸”

南网记者来到位于寿县新桥国际产业园的安徽鑫宇新材料科技有限公司,一探究竟。

走进厂区,机器轰鸣声,工人忙碌,一幅高质量发展的生动图景正徐徐展开。在淋膜车间,淮河早报、淮南网记者看到数条高速自动化生产线正高效运转。企业相关负责人介绍:“这项工艺是由高级双胶纸、牛皮纸、高档白牛皮及卡纸等原纸作为载体,将高/低密度聚乙烯通过淋膜挤出机进行表面覆膜加工,从而形成一种具有防油防水的薄膜层的加工工艺。这种具有防油防水的覆膜纸叫做淋膜纸。”企业通过技术革新,采用淋膜工艺,把原纸加工变成了一种新材料——淋膜纸,它耐高温、耐腐蚀,具有良好的防水性和可热塑性,广泛应用于航空、高铁的收纳袋,食品行业的一次性口杯、饭盒等。

淋膜纸是产品,但在这家企业,它还可以继续加工、变得更先进!走进涂布工艺车间,淮河早报、淮南网记者看到,工人把淋膜纸作为载体,以有机硅油作为涂布液,通过涂硅机在其表面进行涂覆然后热固化加工,从而形成一种具有防粘作用的防粘层。这种具

有防粘性能的纸就是离型纸,俗称“防粘纸”。离型纸主要作为胶带或带胶制品的载体,广泛应用于各类胶粘制品行业、碳纤维制品行业、食品和医疗卫生、汽车内饰材料及精密电子等领域。目前,该公司产品畅销长三角、珠三角和东南亚等国家。

围绕这薄薄的一张纸,安徽鑫宇新材料科技有限公司立足自主创新,高度重视研发,不断突破和超越。经过多年积累和发展,公司不仅掌握了一系列离型纸研发、生产的核心技术,还通过了“安徽省专精特新中小企业”“安徽省创新型中小企业”及“淮南市企业技术中心”认定,连续荣获“优秀民营企业”“淮南企业100强”等称号。

“随着市场的发展及新科技产品的应用,公司研发部门有针对性地进行开发和探索性实验,满足各类市场客户需求,同时积极向世界级龙头和标杆企业看齐。”企业相关负责人告诉淮河早报、淮南网记者,目前公司已开发出多款离型纸,适用于更多行业应用,本月底还将再开启一条生产线,预计公司年产值将超过2024年的3亿元。



生产车间

本报讯(记者 廖凌云 摄影报道)原料是纸,生产出来的还是纸,一年却创造了3亿元的产值,这家企业何以取得如此骄人成绩?4月9日,淮河早报、淮