

观点
扫描

目前我国婚介机构采取注册成立模式,无前置性审查,对婚介服务人员从业资质虽有推荐性国家标准但无强制性要求。因而实践中,“月老”的“主线任务”是牵红线还是赚黑钱,很大程度看个人良心。

牵“红线”可以 赚“黑钱”不行

山西“订婚强奸案”二审近日落槌,其中一个关注点是,双方从通过婚介机构认识到案发不过百日。日前南都调查发现,市面上不少婚介机构在招揽消费者时宣称可以“速成”,收费基本都在万元以上,有的甚至诱导借贷报名。婚介机构促成的“速成”婚恋,靠谱吗?

一段健康、稳定的婚恋关系,需要两个人在较长时间相处中相互了解、深化感情,短短几天、一两个月,搞清楚一个人的婚史、三观都不容易,遑论看清隔着肚皮的人心。有责任心的婚介机构会通过查看学位证书、银行储蓄页面等,大致摸清楚消费者的基本情况,但由于缺乏信息查询权限以及信息核实手段,给出真实、完整的信息存在困难。出于营利性动机,一些不良婚介机构还会诱导消费者“包装”自己以提高“配对成功率”。“速成”婚恋省去必要步骤的同时也浓缩了风险,婚介机构良莠不齐,二者风险叠加,更得把眼睛睁大。

风险虽高,却是一些人的“救命稻草”。比如,有媒体梳理过通过婚介机构闪婚的男性画像:年龄在27—35岁之间,多来自农村,随着年龄越来越大,父母的催逼、婚介机构“一劳永逸”的宣传,让“速成”婚恋成了一种“划算”

“能最快解决问题”的选择。

最高人民检察院通报,2024年1月至2025年3月,检察机关办理婚介行业犯罪1546人。一些婚介机构打着“正规资质婚介机构”“职业媒人”名义实施诈骗,如王某某等人多次将已婚女子介绍给消费者,以口头承诺、签订协议书等形式,获取被害人信任,诱导6名被害人支付礼金和介绍费89万元。类似现象背后,是目前我国婚介机构采取注册成立模式,无前置性审查,对婚介服务人员从业资质虽有推荐性国家标准但无强制性要求。因而实践中,“月老”的“主线任务”是牵红线还是赚黑钱,很大程度看个人良心。

最高人民法院发布的典型案例显示,一名男子闪婚闪离后,提起服务合同纠纷诉讼,人民法院综合考虑婚介机构履行合同情况、男方自身过错等因素,判令婚介机构返还服务费15万元(共17万元),明确释放出规制婚介机构借虚假宣传收取高额服务费用的信号。还有地方推进使用相关部门出台的示范合同文本,进一步细化、量化婚姻介绍服务,加强日常监管,也能帮消费者“避坑”。

维辰 来源:南方日报



与其迷信训练营所谓的“速成神话”,不如给身体多一点耐心。毕竟,减肥的终极目的不应只是体重数字的变化,而是培养一种可持续的健康生活方式。

减肥瘦身岂能“唯快不破”?

随着“体重管理年”的正式启动,各地掀起减肥热潮。一些机构推出封闭式减肥训练营,打着“度假式减肥”“封闭集训”“高效瘦身”等旗号,让不少有减肥需求的消费者心动不已。但现实中的减肥训练营真如其宣传的那样“有效”“高效”吗?(4月21日光明网)

封闭式减肥营的商业模式并不新鲜:通过集中住宿、高强度运动、严格饮食控制,短期内制造体重数字的断崖式下降。自“体重管理年”启动以来,减肥市场热辣滚烫,各类减肥训练营迅速占领社交媒体和消费市场。在某机构宣传视频中,学员大汗淋漓地完成“魔鬼训练”,配以“一周腰围缩小8厘米”的对比图,这对于一些饱受体重问题困扰的消费者来说,着实有着不小的吸引力。

然而,这些看似诱人的减肥效果,背后却隐藏着不少消费套路,甚至是以牺牲身体健康为代价的“速成陷阱”。有的减肥训练营以低价体验课吸引消费者,随后层层加码推销高价课程,很多人签约后才发现“货不对板”;有的训练营承诺“达不到签约体重就退款”,结果退

款时却百般刁难,一句“解释权归营方所有”让消费者退费无门;还有的利用消费者急于求成的心理,将减肥异化为道德评判,营造“破釜沉舟”的紧迫感,就算学员发烧也得接着练;更有甚者,推销未经科学验证的减肥产品,消费者俨然成了“付费小白鼠”……种种做法不仅损害消费者权益,更可能给他们的身体造成不可逆的伤害,消费者若是盲目跟风,不仅钱包受损,还可能陷入“减肥—复胖”的恶性循环。

必须认识到,身体不是试验场,体重管理的本质是健康管理,而非对身体的“极限施压”。“暴力减重”或许能换来体重秤上数字的短暂下降,但随之而来的可能是代谢损伤、免疫力下降,甚至诱发一些慢性疾病。当减肥变成一场急功近利的竞赛,赢得的或许是短暂的体型变化,输掉的却是长久的健康根基,实在得不偿失。有鉴于此,与其迷信训练营所谓的“速成神话”,不如给身体多一点耐心。毕竟,减肥的终极目的不应只是体重数字的变化,而是培养一种可持续的健康生活方式。

刘硕 来源:广州日报



大家共同遵守交通规则,才能让道路更畅通、出行更安全。当然,在遇到特殊情况时,如雨雪雾等恶劣天气、节假日车辆拥堵滞留或道路施工等,低速行驶并不属于违法行为。

驾驶时玩手机补妆 谨防龟速车成活靶子

在道路通行条件良好的情况下,尤其是在有最低限速的道路上,一些车辆的行驶速度明显低于正常水平,这种超低速行驶的行为被称为“龟速行驶”。前不久,上海交警整治“龟速行驶”引发社会关注。

“龟速车”的弊病首先是容易导致道路通行能力下降,造成拥堵。不少司机抱怨:“一条路遇上两个龟行的,再加上几辆大货车,这条路就直接瘫痪,快速路也快不起来。”的确,一辆“龟速车”犹如一个移动的路障,可能造成上百米甚至更长的拥堵车流,让整条车道通行效率大打折扣。

汽车龟速行驶非常容易引发交通事故,特别是该快不快的时候。很多人习惯在家人开车出发前叮嘱一句“开慢点”,认为开快车非常危险,而开慢车比较安全,其实这话只对了一半,因为车速过慢并不安全。当一辆“龟速车”出现在车流中,就像一块绊脚石,迫使其他车辆频繁变道、刹车,从而增加了交通事故的风险。这种情况在高速行驶的车流中特别明显,快慢车交织,极易引发追尾事故,“龟速车”虽然在一定程度上能够预防自己与前车发生碰撞,但却难以避免后车撞向自己。如果

后车是一辆大型车辆,那么,这样的撞击足以造成一场严重事故,“龟速车”很可能会成为“夹心饼干”。

令人惊心的是,交警调查发现,许多“龟速车”的出现,是因为驾驶员开车玩手机比如打电话、回消息、刷视频等,有些人甚至是补个妆,这种分心行为导致的危险比一般“龟速车”更大。

综合而言,“龟速车”的危害程度并不小。近年来,各地开始重视对“龟速车”的整治,比如,成都交警会对“龟速车”进行视频回溯,若存在开车玩手机等驾驶违法行为,驾驶人将被罚款100元,驾驶证记3分。

道路的限速都是经过科学测算的,高速公路上不同车道的最高与最低车速一般都有明确标准,在标准范围内行驶,减少与别人的速度差,才是安全之道。开车时一定要按照限速要求行驶,别在快车道“磨洋工”,更不能分心玩手机。

大家共同遵守交通规则,才能让道路更畅通、出行更安全。当然,在遇到特殊情况时,如雨雪雾等恶劣天气、节假日车辆拥堵滞留或道路施工等,低速行驶并不属于违法行为。

项向荣 来源:钱江晚报