

中国北方首个自贸试验区以金融开放服务外资外贸

位于天津自贸试验区中心商务片区的物流平台企业狮桥集团自2020年以来已获外资授信超18亿元,资金入境后主要用于新增融资租赁业务的投放。依托“金融+科技”手段,该公司为超过8000台车辆提供了金融支持。

“在自贸试验区的政策支持下,我们获批申请加入中国人民银行征信系统,为货车司机群体‘画像’,帮助他们融资购车,有效降低了门槛。”狮桥集团合规总监刘乐说。

2015年4月起,在拥有“金融创新运营示范区”发展定位的天津,北方首个自贸试验区落户并不断深化金融领域开放创新。

2022年5月,总部位于意大利的高利尔(天津)包装有限公司,在离岸贸易“天津模式”下完成首单离岸贸易结算,如今此类业务已经常态化开展。

“天津公司可以采购全球供应商的原材料,经由意大利、荷兰等境外制造基地装配后,直接发往泰国等海外销售目的地,收付汇贸易行为则发生在天津公司。”高利尔(天津)包装有限公司米尔科·图里纳说。

传统模式下,跨境资金流与物流必须一致,而“天津模式”则以外汇管理部门+属地行政主管部门+商业银行+离岸贸易实施企业的多方“现场办公会”形式批准相关业务。

2024年,天津自贸试验区以天津1%的土地,贡献了全市38%的进出口额,实际使用外资超过全市的40%。

为更有效地推动金融开放,吸引外资、促进外贸,天津自贸试验区一直努力对接高标准国际经贸规则。

前不久,随着盛业商业保理有限公司和天津华图汽车物流有限公司的共管账户收到来自阿塞拜疆买方的8万美元回款,中国首单“本外币一体化共管账户+优先受偿权”跨境外币国际商业保理业务实现闭环。“这是天津自贸试验区以制度创新赋能金融开放的智慧!”华图汽车公司总经理史运昇感慨。

以前,中国外汇管理有着“谁出口谁收汇”的原则,商业保理公司虽可以根据应收账款票据先行支付资金,但它不是出口商,无法直接收取外汇回款。

据盛业保理公司风险管理部高级经理刘璇回忆,根据他们和出口商提出的需求,天津自贸试验区创新发展局积极对接海关、外汇等部门,召开多次会议研究解决方案。

“经过反复讨论并和有关部门沟通,我们创新方式,由出口商和保理商以跨境贸易企业的名义在银行开立专账、共同监管,既遵循外汇管理规则,又解决了保理公司收款的问题。”天津自贸试验区创新发展局金融发展中心主任曲彬说,天津自贸试验区已将此次改革举措印发了文件《关于支持国际商业保理高质量发展的指导意见》。

天津自贸试验区管委会专职副主任梁益铭说,政策培育下天津的商业保理企业总资产规模超3000亿元,居中国第一。

如今,天津自贸试验区中心商务片区已成为中国商业保理首批试点区

域,形成了中国首个保理会计准则、首个商业保理业务规则等20余项国家首创案例。

中心商务片区自贸工作局副局长贺楠说,目前,片区保理公司资产总额超过1500亿元,占到了中国的五分之一,成为了中国商业保理行业的重要创新策源地、模式输出地和机构聚集地。

而在天津自贸试验区东疆片区,10年来在融资租赁出口退税、资本金意愿结汇等数十项创新试点政策的激发之下,片区飞机租赁规模已从2015年的400多架,发展到如今的2300多架,崛起为仅次于爱尔兰的世界飞机租赁高地。

将公司注册在东疆片区的史运昇告诉记者,自由贸易(FT)账户同样带给他们极大便利。

“以前,企业有美元收支要开美元账户,有欧元收支要开欧元账户,如果跟许多国家有业务往来,就要开设许多不同外币的账户。而FT账户则可以实现本外币一体化,更利于我们‘出海’。”史运昇说,2021年,华图汽车的出口货值仅427万美元,2024年这一数字猛增到近1亿美元。

作为北方唯一允许开设FT账户的区域,天津自贸试验区已开设3000多个,规模超1.15万亿元。中国银行天津市分行副行长孙勇说,FT账户用户可灵活选择离岸在岸汇率及结汇时间,增加收益,外地企业在天津自贸试验区设立分公司也可开设FT账户,有效服务京津冀协同发展等国家战略。

“天津自贸试验区正依托政策叠加优势,涌现出一批典型的跨境金融和离岸金融产品及服务案例,构建起更加开放、更具竞争力的跨境投融资生态,为地方经济的持续发展注入源源不断的动力。”天津市商务局副局长王亚刚说。

来源:新华网



拍摄的天津自贸试验区东疆片区一景(无人机照片)。新华社记者 摄

大学里的文创团队

让文物“活”起来“火”起来



在位于银川的宁夏大学,活跃着一个由不同年龄段师生组成的“丝路宁夏文创”校园文创团队,团队中有多年深耕文物研究领域的资深教授,有引领历史和文物研究学术前沿的博士后,也有美术和设计专业的年轻人,他们将文化、文物、考古等学科的科研成果与文创产业相融合,让历史与现代碰撞出创新火花,让文物“活”起来,“火”起来。

自2017年该团队创建以来,已为宁夏、甘肃、陕西等地景区、文博单位创作出30多个系列400余种文创产品,并获得设计专利100余项,获得国家及自治区级创新创业奖项20余项,为宁夏及周边文化旅游产业转型升级、文旅融合发展贡献力量。

来源:新华网

港珠澳大桥今年出入境

客流破1000万人次

新华社广州4月27日电(记者 王浩明)记者从珠海边检总站港珠澳大桥边检站获悉,截至4月27日,2025年经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客突破1000万人次,同比增长超过18.9%,刷新口岸自开通以来一年内客流破千万人次的最快纪录,比2024年提前25天。

随着港澳与内地“双向奔赴”热潮持续,叠加“港车北上”“澳车北上”等多项通关利好政策影响,今年以来,经港珠澳大桥出入境客流持续快速增长。据港珠澳大桥边检站统计,今年以来,该口岸日客流量超10万人次以上天数达30天,是2024年同期的2倍。其中,2025年2月1日,口岸单日客流量达17万人次,创下港珠澳大桥开通以来单日最高纪录。

港珠澳大桥边检站提供的数据显示,“南下”客流成增长“主力军”。今年以来,经港珠澳大桥边检站查验内地旅客已超过417.6万人次,同比增加超过30.3%,其中持港澳旅游签注经港珠澳大桥往来的内地旅客已超过192万人次,同比增长13.7%。

同时,“北上”客流同样大幅增长。今年以来,经珠海公路口岸入境港澳单牌车总量已超过118.8万辆次,同比增加32.4%,日均数量超过1万辆次,较去年同期增加约2500辆次。在此带动下,经大桥出入境港澳旅客持续增加,今年以来,经该站查验港澳旅客已超过578.5万人次,同比增加14.7%。

此外,外籍旅客增速明显。港珠澳大桥珠海公路口岸是内地唯一一个与香港国际机场陆路直达的口岸,随着中国免签“朋友圈”的不断扩大以及外籍人员来华便利措施不断增加,经港珠澳大桥出入境外国旅客数量持续攀升。今年以来,经港珠澳大桥边检站查验的外国旅客数量已超过17.2万人次,同比增长超过70%。

港珠澳大桥边检站相关负责人介绍,为保证出入境人员车辆通关安全顺畅,该站通过升级改造“一站式”系统,推进“货兼客”通道建设,提高通行效率;持续深化珠港澳三地口岸执法联络协调机制,实现节假日客流车流提前预警和疏导;针对随车通关老人、小孩数量增多情况,创新使用移动查验模式,提升口岸通关体验。