

跟随《六姊妹》见证淮南的奋进之路⑧

说不完的卫健故事

周 强

卫健故事是电视连续剧《六姊妹》中的重头戏,全剧38集,出现过的医院场景不下40次。《六姊妹》家庭成员几乎都有过去医院的经历,母亲刘美心更是住院“专业户”,排除她探视别人的情节,镜头中出现她本人住院的经历就有6次:第1集在保健院生老三何家艺;第3集流产住院;第4集在医院剖腹产生老五刘小玲;第30集因在澡堂洗澡摔倒造成骨盆骨裂住院;第35集因在小区健身摔伤住院;第37集因被老六何家喜雇人恫吓后住院。

六姊妹的故事发生在1962—2012年,时间跨度长达50年。让我们一起跟随《六姊妹》中医院故事的情节发展,见证我市卫健事业的持续奋进。

1962年,10岁的何家丽随阿奶在田家庵码头下船,没见到父亲何常胜来接,由张秋芳带着来到妇幼保健院,看到父亲何常胜和妹妹何家文。护士通知:“刘美心家属,小妹!”何常胜懵圈,何文氏安慰:“常胜,一样,男女都一样。”何常胜愤懑:“这都第三个丫头了!”何家丽不解:“我爸咋啦?”……

剧情中的妇幼保健院场景是九龙岗镇遗存的民国建筑淮南煤矿局办公楼,角色对话是在办公楼后面的四合院回廊。生活中的市妇幼保健院是在田家庵区人民路,建于1961年,刘美心幸运地成为最早享受市级妇幼保健医疗服务的产妇之一。

何常胜后来告诉张建国,刘美心生何家丽时,“就是在家里头生,找个接生婆子。”接生婆以前很受尊重,谁家媳妇快要生产,都得提前送礼打招呼,请她在预约期内务必不要出远门,以便随时邀请为产妇接生。但如果遇到第4集刘美心剖腹产的情况,接生婆基本是无能为力的。

新中国成立初期,医疗条件落后,刘美心生孩子的年代还是妇产医生与接生婆的“并轨”时代。随着医卫事业的发展,到第8集何家丽生何卫东的1976年,接生婆已经基本消失。后来剧情中的何家文生亮亮,何家艺生枫枫,何家欢生成成,何家喜生小曼,李雯生何雯依依,都是住院生产。

孩子们的陆续出生可以透视出市妇幼保健院的奋进发展。第11集何家文临产时突遇停电,婆家娘家人在大院内心急如焚。护士传来喜讯:“小弟!”两家人喜极而泣。医院停电意味着多种风险和后果,而亮亮在停电中平安降生,既展示了医生的医疗水平,也体现出医院具有完备的应急设备和措施。故事发生在1983年,更反映出改革开放以后,医院管理水平已经上升到一个新的层次。到1995年何家喜生小曼,市妇幼保健院被国家命名为首批爱婴医院已有1年。

现在市妇幼保健院已经迁到淮南高新区,成

为集医疗、保健、预防、科研、教学为一体,并挂有市儿童医院和市第六人民医院牌子的三级妇幼保健院。与60多年前初建相比,几乎发生了脱胎换骨般的变化。当年妇幼保健院只设妇产、小儿、中医3科,而现在开设的有孕产保健、儿童保健、妇女保健、计生服务等4大部门,包含的妇科、产科、新生儿科、儿内科、儿外科、儿童保健科均是全市临床重点专科。其中,妇产科、新生儿科是省级临床重点专科,新生儿科还是“市危重新生儿救治中心”,妇科、产科、儿科作为全市质控中心,承担着全市医疗质量控制工作。

二

市人民医院在《六姊妹》中出现的镜头很多。第5集中,大老汤私设公堂迫害何常胜,何家丽与大老汤发生矛盾,何家丽骨折,大老汤轻微小伤,冲突双方同时住院。第8集中,新婚的张建国、何家丽夫妇去医院看望工伤致残的汤为民。这两集都是病房里的镜头,不用说就知道都在人民医院。

同样是在第8集,1977年2月何家丽生产,住院环境场景与妇幼保健院一样,但角色对话则说是人民医院。张建国:“爸!我听人说,女人生孩子就是在鬼门关里走一遭。”何常胜:“老话是这么讲的,女人生孩子是挺遭罪的。不过现在比以前的条件好多了。生家丽那会儿,哪有现在这样的呀,还人民医院。”

一直到第12集,老二何家文、陈卫国夫妇带着儿子陈亮看病,在门诊大厅巧遇私谈离家的老三何家艺和欧阳宝,何家艺拜托二姐帮助调解说合。这时候终于清晰出现了“淮南市第一人民医院”的单位标识,时间是1984年。

市第一人民医院与淮南市同岁。1952年6月,淮南市成立。同年9月,市政府以市卫生事务所门诊部为基础,成立淮南市人民医院,这是淮南市第一座公立医院,院址在田家庵区淮滨路。最初门诊部只有内科、外科、儿科、妇产科、五官科,住院部仅有病床80张。1963年1月更名为淮南市第一人民医院。《六姊妹》显示医院标识的次年即1985年,市第一人民医院的业务科室已经扩大到21个,住院病床已经增加到500张,分别是建院初期的4.2倍和6.3倍。

后来,何家艺丈夫欧阳枫的父亲病危,何家文的丈夫陈卫国治疗肝病,何家欢的丈夫方涛从西安转院回淮,阿奶因病毒性感冒引起心肌炎,都是在人民医院住院治疗。这期间,市第一人民医院持续发展:1998年通过三级医院评审,成为国家卫生部核准的三级乙等医院。2011年升级为国家三级甲等医院。

进入新时代,市第一人民医院发展的速度更快。2020年,经省政府批准,医院整建制划转安徽理工大学,成为省属三甲医院。2021年,安徽

理工大学第一附属医院(淮南市第一人民医院)挂牌。现在医院由北区、南区、西区、高新区分院(安徽理工大学学校医院)、洞山社区卫生服务中心、教学中心、原九龙岗铁路诊所、原张集铁路诊所等院区构成,设置39个临床科室,9个医技科室,18个中心。拥有眼科、神经内科、普外科、妇产科、护理学科、骨科等6个省重点学科,拥有市级重点学科18个,市级医疗专业质量控制中心45个。

三

市妇幼保健院和市第一人民医院的发展仅是淮南市卫生健康事业持续发展的缩影。安徽理工大学第一附属医院(淮南市第一人民医院)并非淮南唯一的三甲医院,淮南市的三甲综合医院还有新华医疗集团新华医院和东方医院集团总院,三乙综合医院有朝阳医院,三级综合医院有新康医院和寿县人民医院,三级专科医院有市妇幼保健院、寿县中医院、东方医院集团肿瘤医院。

《六姊妹》大结局的时间背景是2012年。2012年11月,中国共产党第十八次全国代表大会胜利召开,中国特色社会主义进入新时代,淮南市的卫生健康事业发展驶入快车道。

据《淮南市2024年国民经济和社会发展统计公报》,2024年末,全市有医疗卫生机构1774个,其中医院75个、基层医疗卫生机构1660个、专业公共卫生机构24个、其他卫生机构15个。基层医疗卫生机构中,卫生院70个,社区卫生服务中心(站)170个,村卫生室849个;专业公共卫生机构中,疾病预防控制中心8个,专科疾病防治院(所、站)2个,妇幼保健院(所、站)10个。年末卫生技术人员25.0千人,其中执业(助理)医师10.0千人,注册护士11.6千人。乡村医生和卫生员0.95千人。医疗卫生机构床位19.2千张,其中医院、卫生院床位18.0千张,基层医疗卫生机构床位2.7千张。中心血站1个,全年共有1.9万人次参加了无偿献血。全年医疗卫生机构共诊疗1713.5万人次。

人民健康是民族昌盛和国家富强的重要标志。“十四五”以来,市委、市政府持续发力,将卫生健康事业纳入民生工程,年年都做出新特色,取得新成效。2021年33项民生工程中,卫生健康事业就有幼儿托育、妇幼健康和职业病防治,出生缺陷防治,城市社区卫生机构和村卫生室标准化建设,城乡适龄妇女“两癌”免费筛查等5项。2022—2023年连续开展十项“暖民心”行动,市卫生健康系统承担了健康口腔行动。2024年50项民生实事落实中,市卫生健康系统又承担了健康口腔、出生缺陷防治和农村适龄妇女“两癌”免费筛查等3项行动……说不完的淮南卫健事业还在不断地讲述下去。

全球最大汽车滚装船太仓启航

4月27日晚9时许,江苏苏州港太仓港区,灯火通明,目前全球装载量最大的汽车滚装船——比亚迪“深圳号”满载7000余台国产新能源汽车离岸首航,它将经马六甲海峡跨越印度洋与大西洋,最终抵达“一带一路”共建国家巴西的伊塔雅伊港。

“7000多台车装船近两天,这是国内汽车单次出口量最多的一个批次。”太仓港区海通汽车码头值班调度李文程介绍,今年以来,已有75艘滚装船从这里驶向全球14个国家和地区。大批次出口作业,标志着港口服务能力上了一个新台阶。太仓海关数据显示,今年一季度,苏州港太仓港区出口汽车14.76万辆,同比增长18.35%,其中对“一带一路”共建国家出口5.85万辆,同比增长3.06%。

车、船、港联动协作,展示出中国汽车日益坚实的产业链。中国汽车工业协会常务副秘书长许

海东介绍,过去中国没有这种滚装船,如今,比亚迪、中远、长城、上汽等企业都在建造自己的滚装船,这对中国汽车运往世界各地的物流环节至关重要。中国汽车品牌一定会克服困难,成为全球汽车市场的重要力量。

4月22日上午,“深圳号”在江苏仪征金陵船厂交付出港。同一天,常州市新北区录安洲长江码头,500辆比亚迪海鸥汽车短驳至太仓……从车到船,“深圳号”云集“中国制造”。新能源汽车来自包括常州在内的比亚迪各地制造工厂。今年以来,比亚迪常州基地一期持续满产,3月产量达3.5万辆,创历史新高,一季度累计下线新能源整车7.8万辆,增长超80%。

融合LNG双燃料动力、比亚迪电池组等尖端技术的“深圳号”,是比亚迪第四艘自主运营专业汽车运输船,也是仪征全力打造“世界一流”特种

船舶制造基地的有力见证。金陵船厂相关负责人告诉记者:“通过开展智能制造关键技术攻关,我们打通了全流程数字化制造链路,实现由‘制造’向‘智造’的转型升级。”

“它不仅是一艘运输船,更是连接中国‘智造’与世界市场的‘海上桥梁’,让全球用户共享中国技术的红利。”比亚迪集团对公事业部总经理王俊保说。虽然美国试图通过关税壁垒等手段封锁中国新能源汽车产业发展,但中国新能源车的市场版图远远大于美国。

南京大学商学院教授、博士生导师卜茂亮认为,随着新能源汽车“出海热”不断升温,汽车运输船作为连接汽车生产与消费市场的关键纽带,迎来了前所未有的发展机遇,“国轮国造、国车国运”渐成常态,“深圳号”驶向巴西,体现了中国汽车出口市场更加多元化的趋势。

来源:新华日报