



时入『立夏』

燕子衔春去

薰风带夏来

本报讯(记者 张雪峰) 淮南市气象资料显示,上周淮南气象观测站最低气温13.4℃(4月29日),最高气温35.0℃(5月2日),一周降水量7.5毫米。

今年5月5日是二十四节气“立夏”,迎接“立夏”的还有一场雨,空气湿润了许多,也把气温打压了下去。你看,之前最高气温已达到35℃,这可是“高温”的标准呀!

“立夏”是二十四节气中的第7个节气,夏季的第一个节气,于每年公历5月5日-7日交节。此时北斗七星的斗柄指向东南方,太阳黄经达45°。历书说:“斗指东南维,为‘立夏’,万物至此皆长大,故名‘立夏’也。”立,是建立、开始的意思。夏,在古语里是大的意思。元人吴澄《月令七十二候集解》中解释为:“夏,假也,物至此皆假大也。”这里的“假”即“大”之意,是说春天的植物到这时已经长大了。

气象专家表示,我国的二十四节气,是上古农耕文明的产物。农耕生产与地理气候资源息息相关,优越的地理气候资源是诞生农耕文明的重要条件。我国位于欧亚大陆东部,东边面临太平洋,南边距印度洋很近,两个大洋对我国气候有着深刻影响。夏季,从两个大洋吹来的湿润气团,给东南部地区带来丰沛降水。我国气候的一个突出特点是雨热同期,即作物生长的季节也是降水最多的季节,这对作物生长极为有利。“立夏”是夏天的第一个节气,此后世间万物都因温度的升高和降水量的增多而进入最为旺盛的生长期。

我国古代把“立夏”分为“三候”:“一候蝼蛄鸣,二候蚯蚓出,三候王瓜生。”这一节气,可先听到蝼蛄在田间鸣叫,聒噪着夏日的来临;接着,躲藏在地下的蚯蚓也耐不住掘土而出;王瓜的藤蔓开始快速攀爬生长,广袤大地上各类瓜果开花结果,生机勃勃。

“日高蝉鸣春远去,万物繁茂始立夏。”夏意稍浅,春色犹存,是结束,也是新的开始。“立夏”与暮春从来不可分割,夏的到来,便是春的告别,繁花退却,便是绿荫苍苍。

据市气象台预报,本周我市以多云到晴天气为主,5月8日前后有一次降水天气过程;气温总体起伏不大,5月11日最高气温32℃左右。

具体预报如下:

5月7日,晴,16~28℃;

5月8日,雷阵雨转多云,16~26℃;

5月9日,多云转阴,17~31℃;

5月10日,晴,17~27℃;

5月11日,晴,19~32℃。

“菜篮子”4月玩起“跷跷板”

“二师兄”身价下跌 蛋价偷偷“爬坡”

本报讯(记者 孙鸿)5月6日,记者从市发展改革委获悉,4月份我市农副产品市场供应充足,粮油肉蛋菜等“菜篮子”商品价格呈现结构性波动,总体保持平稳运行态势。监测数据显示,粮油价格延续稳定格局,特一粉、特二粉市场均价分别为2.45元/斤、2.02元/斤,与上月持平;晚籼米微幅下跌0.43%至2.30元/斤,桶装大豆油(转基因与非转基因)价格亦保持稳定。当前粮油库存充裕,预计后期价格仍将平稳运行。

猪肉市场受供需关系影响价格普遍下行,全瘦肉、后座肉、肋条肉零售均价分别为15.83元/斤、12.35元/斤和13.65元/斤,月环比跌幅达6.11%、5.36%和2.85%。市场分析表明,生猪出栏量增加叠加消费淡季需求疲软为主要诱因,养殖户集中出栏回笼资金,而禽肉、牛羊肉等替代品供应充足形成的消费分流进一步加剧价格下行压力。

与猪肉走势相反,鸡蛋价格呈现温和上涨态势,新鲜鸡场蛋均价环比上涨2.84%至3.99元/斤。供给端受蛋鸡存栏量下降、产蛋率降低及饲料成本高位支撑,需求端则受益于节前备货需求释放及肉类消费转移效应,叠加气温波动影响生产运输效率,共同促成阶段性供需偏紧格局。

牛羊肉市场同步进入价格调整期,牛肉、羊肉市场均价分别下跌6.49%和4.35%至29.55元/斤、26.14元/斤。气温升高削弱温补肉类消费需求,叠加存栏量充足、进口增量明显以及肉类替代品选择增多等多重因素,形成价格下行推力。水产品价格呈现分化走势,鲫鱼价格上涨1.92%至11.69元/斤,鲢鱼价格则回落5.74%至4.60元/斤。

蔬菜价格受季节性因素影响微涨1.03%,监测的9个蔬菜品种均价达1.97元/斤。冬春蔬菜生产交替导致的供应阶段性收紧,叠加运输保鲜成本上升,成为推动菜价波动的主要动因。当前市场整体供应体系完善,主要民生商品价格波动处于合理区间,有效保障了居民消费需求。

“五一”车展淮南用实力“宠粉”

补贴+优惠

让你“省”出心花怒放

本报讯(记者 尚家起)五一假期,淮南市第二季“新车乐购·补贴畅享·好礼相送”活动暨“购新车·迎五一”大型车展在市民生体育场亮相。

活动现场,50余个汽车品牌构筑的消费矩阵,不仅涵盖传统燃油车与新能源车型,更融入智能网联、无障碍出行等创新元素。40多家车企近百台新款展车整齐排列,吸引了众多市民前来咨询和体验。工作人员为市民热情讲解“汽车以旧换新”具体政策、补贴标准及操作流程,确保消费者全面了解各类政策信息。

在比亚迪汽车展区,刚订车的张先生算了一笔账:“智能座舱配置加上政策补贴,相当于省出半年工资。”另一旁,带着父母试驾的王女士看中一款无障碍车型,满意地说:“这种适老化设计让全家出行更安心。”

这热闹场景的背后,是我市创新构建的“四维补贴体系”:市级财政安排2100万元实施油电车型差异化补贴,市区(园区)配套2600万元专项资金,企业按1:1比例叠加优惠,同时加速兑现以旧换新补贴。数据显示,当前汽车置换补贴拨付率已达79.8%,居全省前列。

从新能源黑科技到经典油车,从亲民国产到大牌旗舰,今年以来,全市商务系统深入贯彻中央、省、市扩内需促消费决策部署,从部门、企业、平台等多端协同发力,提升消费品以旧换新资金拨付效率,确保惠民政策高效落地。