

S19 淮桐高速公路淮南段两大工程建设加速跑 淮南建设者用劳动拉满“进度条”



庄墓河特大桥建设场景



曹庵枢纽建设场景

本报讯(记者 张明星 摄影报道)五一期间,S19 淮桐高速公路淮南段施工现场塔吊林立,机械轰鸣,焊花飞溅,呈现一派繁忙的景象。建设者们坚守岗位,争分夺秒抢抓工期,全力推进项目建设,用辛勤劳动为城市发展添砖加瓦。

S19 淮桐高速公路淮南段项目全长 56.438 千米,是市第二条自主投资建设的高速公路。该项目建成后将有效缓解合蚌、滁新高速的通行压力,对优化完善我市路网结构具有重要意义。

S19 淮桐高速公路淮南段路基 1 标段为淮桐高速的起始标段,主线全长 8.25 公里。新建高速将通过曹庵枢纽和史院互通,与周围既有道路实现贯通。

五一假期,记者来到 S19 淮桐高速公路淮南段路基 1 标段曹庵枢纽建设现场看到,曹庵枢纽雏形已现,建设者们正进行预制箱梁架设以及现浇连续梁的施工。

据中铁大桥局集团有限公司 S19 淮桐高速公路淮南段路基 1 标项目部副总工程师柳林介绍,曹庵枢纽作为项目关键控制性工程,原为 S17 蚌合高速与 S12 滁新高速的交汇处,将通过改扩建方式,由原“T”字形改建为“十”字形枢纽。

“节日期间,我们坚守施工一线,抢抓晴好天气,加快推进项目建设。”柳林表示,目前,曹庵枢纽桥梁工程下部结构完成约 94%,上部结构及附属工程完成约 75%。路基部分正在进行拼宽施工,计划该标段于 11 月底实现贯通。

随后,记者来到 S19 淮桐高速公路淮南段路基 2 标段,在项目另一控制性工程——庄墓河特大桥上看到,工人们正在钢箱梁桥面上忙着进行拱肋支架搭设。

“我们主桥钢箱梁已于 4 月 27 日顺利完成了合龙,目前正在钢箱梁桥面上进行拱肋支架的分段拼装。”中交路桥建设有限公司生产副经理张磊向记者介绍道,按计划要求,5 月 15 日要完成支架搭设,5 月 20 日开始拱肋施工,7 月底完成吊杆施工,所以为了保证主桥拱肋和后续吊杆的顺利完成,我们节日期间不停工,项目管理人员与一线作业人员同作同息,加快推进施工建设。

他 21 年坚守“十米车厢” 做城市公交温暖的“摆渡人”

本报记者 张明星 摄影报道

公交车是城市公共交通的重要组成部分。为了保障市民出行,很多公交驾驶员放弃休假,手握方向盘,坚守岗位,赵光景就是其中一位。

赵光景是淮南公交公司客运六车队 32 路公交车驾驶员,对他来说,五一假期就是一个平常的工作日。今年五一假期,赵光景每天像往常一样来到车队停车场,开窗通风、打扫车厢卫生、进行车辆安全检查……按照工作流程,做好发车前的各项准备后,他便开启了一天的营运工作。

5 月 1 日上午,在淮南南站公交站点,出行乘客比较多。“你好”“小心台阶”“请坐稳扶好”……赵光景用一声声问候迎接每一位乘客,用一句句提醒温暖“十米车厢”。

行驶途中,经过路口,他都会减速慢行、礼让行人。在公交站点,待乘客上车坐稳扶好后,他才缓慢启动;遇到行动不便或携带物品较多的乘客,他会耐心等待,需要帮助时及时下车搀扶或帮忙拎东西;到站前,他会提醒下车的乘客查看随身携带的物品,不要遗忘在车上……

32 路公交车往返淮南南站与淮河新城之间,全程 20 公里,设有 27 个站点,单程营运时间大约 1 个小时,是连接我市南北城区的一条重要公交线路,乘客比较多。在经常乘坐 32 路公交车的乘客的印象里,赵光景不仅驾驶技术好,而且责任心强,性格温和有爱心。

淮南公交公司客运六车队副队长许帅介绍,淮南南站作为我市公交营运线网中的重点区域,经常需要加班加点保障旅客出行,每当遇到因高铁班次晚点需要加班的突发任务时,赵光景总能主动亮起党员身份,积极申请参与保障市民出行的工作。去年冬季,暴雪导致高铁大范围晚点,赵光景完成当日营运后,主动申请加班,对接凌晨抵达的高铁班次,并连续六晚留宿淮南南站休息室,他说:“不能让旅客滞留在车站。”

作为车队骨干,赵光景还是一个各条公交线路都能跑的多面手。哪条

公交线路临时需要支援,他就听从指挥和调度,保质高效地完成任务。自 2004 年参加工作以来,赵光景连续多年未发生有责事故和有责投诉,年均安全行驶超 6 万公里,月均出勤在 26 天以上。

赵光景从事公交行业 21 年,度过了 21 个坚守岗位的五一假期。虽然没有轰轰烈烈的事迹,但他用日复一日的坚守,为乘客提供安全、舒适的出行服务,在平凡的岗位上谱写了一曲不平凡的劳动赞歌。



赵光景正在工作中