

# 圆满结束出席第二届中国—中亚峰会 习近平回到北京

新华社阿斯塔纳6月18日电(记者 韩墨 李奥)当地时间6月18日上午,国家主席习近平结束出席第二届中国—中亚峰会返回北京。

离开阿斯塔纳时,哈萨克斯坦总统托卡耶夫率总统办公厅主任达杰拜、副总理兼外长努尔特列乌、总统外事顾问卡济汉、阿斯塔纳市长卡瑟姆别克等高级官员到机场送行。

习近平乘坐的专机起飞后,哈萨克斯坦空军战机升空护航。

前往机场途中,中资企业和留学生代表在道路两旁挥舞中哈两国国旗,热烈祝贺习近平主席出席中国—中亚峰会圆满成功。

新华社北京6月18日电 6月18日下午,国家主席习近平结束出席第二届中国—中亚峰会后乘专机回到北京。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机返回。

## 世界首条高寒高铁 ——哈大高铁累计安全运送旅客达10亿人次

新华社沈阳6月18日电(记者 丁非白 洪可润)记者从中国铁路沈阳局集团有限公司获悉,截至6月17日,哈大高铁已累计安全运送旅客突破10亿人次,为旅客出行和区域经济社会发展提供了安全、优质、高效的运输保障。

哈大高铁纵贯黑龙江、吉林、辽宁三省,作为世界首条高寒高铁,哈大高铁沿线冬夏最大温差超过70摄氏度。据国铁沈阳局运输部副主任李文伟介绍,国铁沈阳局在没有成熟经验可供借鉴的情况下,经过多年

自主探索创新,全面掌握了高寒高铁的运营和维护技术。在列车上,实现了全列车厢恒温;在线路上,攻克了高寒地区铁路的路基“冻胀”控制问题,实行“冬夏一张运行图”,全年按时速300公里运行。

经过探索和实践,国铁沈阳局形成了一套应对严寒和冰雪天气的安全运营组织体系,建立了气象灾害预警预报系统,完善了冰雪预警处置措施,填补了一项项世界高寒高铁技术空白,确保了哈大高铁的安全有序运营。

此外,哈大高铁还激活了东北地区“短途游”“周末游”等旅游项目。国铁沈阳局以哈大高铁为依托,先后开行了“研学专列”“赏花专列”“赶海专列”“民族风情专列”等主题列车,满足旅客多元化出游需求。

哈大高铁开通10多年来,形成了以哈大高铁为纵贯南北主轴,以沈阳、长春、大连等城市为中心的2小时经济圈。如今,四通八达的高速铁路网正不断为东北振兴发展注入新的活力。

## 山西运城:校园双选会



山西省运城市举办2025年“百日千万招聘专项行动”暨运城幼儿师范高等专科学校2025届毕业生校园双选会,来自全国各地的150余家招聘单位共提供了3000余个就业岗位。

来源:人民图片网

## 三峡船闸通航22年 货运量超22亿吨

新华社武汉6月18日电(记者 李思远)三峡船闸18日迎来运行22周年。据交通运输部长江三峡通航管理局统计,自2003年6月18日正式向社会船舶开放通航以来,三峡船闸累计运行21.5万闸次,通过船舶107.4万余艘次、旅客1229.1万余人次,过闸货运量达22.4亿吨,充分助力长江“黄金水道”释放“黄金效益”。

三峡船闸是世界上连续级数最多、总水头和级间输水水头最高、技术最复杂的内河船闸,设计年通过能力1亿吨。

作为三峡工程通航建筑物的重要组成部分,多年来,三峡船闸保持安全高效运行,年货运量已从最初的3400万吨攀升至目前最高的1.69亿吨,并连续11年突破1亿吨,连续3年突破1.5亿吨。

为破解三峡船闸设计通过能力与日益增长的货运需求不相适应这一难题,长江三峡通航管理局科学安排船舶过坝计划,优化船舶进出闸方法流程,运用先进技术提高船闸检修效率。

国家发展和改革委员会近日批复三峡水运新通道项目可行性研究报告。新通道项目实施建成后,将从根本上解决三峡—葛洲坝枢纽通航瓶颈制约问题,充分发挥长江大能力水运通道节能降碳优势,构建完善各种运输方式有效衔接的长江综合立体交通走廊,有效发挥长江经济带承东启西、承接南北、通江达海的独特优势。

## 中国人民银行宣布 将实施八项政策举措

新华社上海6月18日电(记者 吴雨 桑彤)18日,中国人民银行行长潘功胜在2025陆家嘴论坛上宣布,将在上海实施八项政策举措。

一是设立银行间市场交易报告库。高频汇集并系统分析银行间债券、货币、衍生品、黄金、票据等各金融子市场交易数据,服务金融机构、宏观调控和金融市场监管。

二是设立数字人民币国际运营中心。推进数字人民币的国际化运营与金融市场业务发展,服务数字金融创新。

三是设立个人征信机构。为金融机构提供多元化、差异化的个人征信产品,进一步健全社会征信体系。

四是在上海临港新片区开展离岸贸易金融服务综合改革试点。创新业务规则,支持上海发展离岸贸易。

五是发展自贸离岸债。遵循“两头在外”的原则和国际通行的规则标准,拓宽“走出去”企业及“一带一路”共建国家和地区优质企业的融资渠道。

六是优化升级自由贸易账户功能。实现优质企业与境外资金高效融通,提升跨境贸易投资自由化便利化水平。

七是在上海“先行先试”结构性货币政策工具创新。包括开展航贸区块链信用证再融资业务、“跨境贸易再融资”业务、碳减排支持工具扩容等试点。积极推动上海首批运用科技创新债券风险分担工具,支持私募股权机构发行科创债券。

八是会同证监会研究推进人民币外汇期货交易。推动完善外汇市场产品序列,便利金融机构和外贸企业更好管理汇率风险。