

## 看！“机械之心”在这所智能研究院澎湃

在长方形的测试水池里，一台明黄色的“铁疙瘩”时而浮出水面，时而沉入水底，看似笨重的身躯却灵活得仿佛一条游动的鱼。这款用于水下检测的智能机器人，可以在“一沉一浮”间实现对水下情况全方位、无死角的探测作业。

这一幕科幻电影般的场景，正是“活力中国调研行”记者团在位于东莞市的广东省智能机器人研究院探访时看到的画面。



图为广东蓝潜海洋技术有限公司工作人员对智能水下机器人进行测试。

“水下机器人可以完成水下设备检修、水下垃圾清理、水质监测、水下应急等工作，解决人工操作受限及人员安全风险等问题。”广东蓝潜海洋技术有限公司总经理胡刚毅说。

蓝潜海洋成立于2023年，正是由广东省智能机器人研究院孵化。这家年轻的企业建立了属于自己的水下先进装备产学研用协同创新平台。目前该公司在水下无人智能装备领域已掌握一系列先进技术，部分为国内首创。

“东莞及周边地区产业链配套完善，这促进了我们研发成果的快速转化，公司在短时间内就形成了生产力，而且市场销量也取得明显进展。”胡刚毅说。

作为一家机器人与智能制造领域的新型研发机构，广东省智能机器人研究院自2015年8月成立以来，始终围绕大功率激光器、传感器、机器视觉等

核心功能部件，以及工业机器人、高端智能装备、无人自主技术产品，工业大数据等核心产品开展研发及成果转化相关工作。

如何让“铁家伙”在市场上“左右逢源”？广东省智能机器人研究院副院长周晓晓向记者打了个比方：原型技术如同一个未成熟的“青果子”，它们需要逐渐完善为成熟产品，变成“红果子”，在此基础上，进一步发展成长为“果树”，推出系列产品并形成产业。

拾级而上，在广东省智能机器人研究院露台上进行测试的多型无人机吸引了记者们的目光。“我们已经推出多款产品，其中自主研发的无人机通讯装置、照明装置等，可在稳定供电条件下实现24小时超长航时滞空连续工作。”东莞华松创新科技有限公司总经理徐剑飞说。



图为东莞华松创新科技有限公司总经理徐剑飞向记者展示无人应急装备产品。

华松创新是该研究院应急装备事业部成果转化平台，公司成立以来，得益于研究院的资源支撑，研发团队得以加速将无人机打造为应急救援的“利器”，逐渐获得业界认可。

从特大暴雨灾害抢险到龙卷风灾后救援，从城市内涝照明到电网抢修保障……如今，华松创新研发的无人机产品在各地应急救援现场屡屡起飞，承担起“空中灯塔”“空中基站”的重任。

“我们以前做产业就是集中一个点，但是随着

研发转化不断推进，产业集群的重要性更加凸显。广东省智能机器人研究院在这方面给予支持，目前我们的制造链、供应链在东莞，客户面向全国，产品出口是公司未来重点发展方向。”徐剑飞说。

记者们还沉浸在无人机的“空天”展示中意犹未尽，一支“无人艇”创新团队正从高校“驶入”广阔市场，畅行在水面无人驾驶行业的“蓝海”之上。

多年前，广东省创新科研团队“全自主无人艇关键技术研究创新团队”落地东莞，经过持续攻关，该团队在无人艇环境感知、路径规划与自主控制、多艇协同等方面实现一批共性技术和核心功能部件研发突破。2020年，团队核心成员创立东莞小豚智能技术有限公司，启动产业化运作。



图为东莞小豚智能技术有限公司研制的无人艇。

团队孵化期间，广东省智能机器人研究院在财务管理、投融资规范化等方面进行指导，并积极帮助团队进行客户对接等。东莞小豚智能技术有限公司总经理耿涛说，珠三角的供应链资源丰富，区位条件优势明显，公司得以快速发展。

如今，小豚智能的水面无人驾驶解决方案已在教育、游船、智能船舶、测绘、应急等行业得到广泛应用。“随着无人驾驶、辅助驾驶在地面和空中日益发展，水面无人驾驶未来发展前景广阔。”耿涛说。

尊重人才、重视创新，“机械之心”正在这所智能研究院迸发出澎湃能量。

来源：新华社



## 各地稳步推进重大工程建设

近日，我国首个深水高压气田——“深海一号”二期项目全面投产，这标志着“深海一号”成为国内最大海上气田，每年可向粤港澳大湾区、海南等地输送超45亿立方米天然气。“深海一号”大气田是我国自主开发建设的作业水深最深、地层温压最高的深水气田，地层最高温度达138摄氏度，天然气探明地质储量超1500亿立方米。

陕北至安徽正负800千伏特高压直流输电工程日前开启核心设备电气安装环节。该工程是国家电网“十四五”重点开工建设的跨省区输电通道，线路全长超1000公里，预计2026年上半年具备投运条件。届时，每年可向安徽输送电量超过360亿千瓦时。

交通基础设施建设也在加紧

推进。沪渝蓉高铁崇启公铁长江大桥主通航孔桥，24日全面进入钢梁施工阶段。该大桥是沪渝蓉高铁控制性节点工程，为公铁两用桥，预计2027年全线贯通。国家“十四五”重大工程——京哈高速改扩建工程盘锦段，日前实现主线贯通，该工程途经辽宁葫芦岛、锦州、盘锦等地，建设里程238公里，通车后将成为北方地区首条长距离十车道高速公路。在四川阿坝红原县，海拔超3600米的西宁至成都铁路四川段站房工程开工建设，这标志着该线路站房工程全面开工。西宁至成都铁路是我国“八纵八横”高铁网重要组成部分，全线建成通车后，将有效促进沿线经济社会发展、助力乡村振兴。

来源：央视网