

还记得那年排队的烈日吗？今天的家长不用再经历了

2025 年淮南中小学招生实行线上办理



如此“清零” 路顺城美心气顺

万翔

解决城市交通拥堵,是摆在管理者面前的一道课题,既需要持续发力久久为功,也需要开动脑筋探索方法。作为“城市客厅”“服务窗口”的高铁站,其交通面貌往往影响着人们对一座城市的第一印象。曾几何时,淮南南站周边道路长时间被网约车、私家车等违停占据,影响市容市貌和交通秩序,群众反映强烈,整治刻不容缓。针对这一情况,相关部门联合泊车服务企业进行深入调研,综合多方需求,聚焦问题症结,通过盘活现有资源赋能增多“时空”条件,增加停车位供给、延长免费停车时长、加强禁停区域管理等,给出解决方案,有效化解了高铁站周边停车难题。

如何盘活现有资源,需要打开思维向“时空”要效益。曾经,由于高铁站仅设有地下停车场,网约车在此区域易丢失定位信号,导致派单受阻,进而导致网约车大量占用道路停车候单;同时,部分接站车辆和私家车也选择在周边道路停车,这种无序停放现象极易形成“破窗效应”,引发更多车辆效仿。

相关部门和企业针对症结所在,充分利用高铁站内泊位资源对外开放,引导网约车、私家车在此候客,有效解决了地下停车场导航定位不准、车位不足等问题。同时,打开了淮南南站西侧百合路中央绿化带,方便接站车辆驶入停车场等候。此外,延长地下、地上停车场免费停车时长至1小时,提升车辆驾驶人接站候客体验。

与此同时,管理细节也见“真功”。交警部门在高铁站周边百合路增设护栏、锥桶及禁止停车标志标线,安装违停抓拍设备和语音劝导设备,提示接站车辆驶入停车场等待,禁止其在道路停车,确保道路畅通;站前路则增设停车场指引标志、违停抓拍设备和语音劝导设备,提示接站车辆驶入停车场等待,禁止在道路上长时间停车。一系列举措使得目前相关路段违停现象不再,交通面貌焕然一新。

淮南南站违停“清零”,再次验证了城市管理的决心与智慧是解决一切难题、改善不良面貌的前提与保障。环境是“死”的,而思维是“活”的,唯有思维“活”起来,才能把环境资源盘活。唯有因地制宜、进退伸缩,方能创造新的“时空”条件;唯有手段交互、科技赋能,方能拓展新的管理便利;唯有细节入手、强化管理,方能使管理成果永续、服务体验提升。路顺,才能心气顺;路顺,才能城市美。便利生活和美丽城市需要我们共同创造、呵护。

本报讯(记者 李严)7月2日,记者从市教体局获悉,2025年全市中小学入学报名工作目前通过“皖事通”平台上的“安徽省中小学入学登记服务”统一入口开展。

据了解,该系统全面覆盖各县区,实现报名登记全流程线上办理。此次招生政策严格贯彻教育部及安徽省教育厅关于规范招生要求。市教体局结合本地实际印发的《关于做好淮南市2025年普通中小学招生入学工作的通知》(以下简称《通知》),明确义务教育阶段坚持免试就近入学原则。

公办学校严禁以文化课考试、测试等方式选拔学生,不得收取个人简历或竞赛证书等材料作为

为录取依据。学区划分由县区教育主管部门综合适龄人口分布、学校规模、交通条件等因素科学制定,确保政策全覆盖且保持稳定。

民办学校招生纳入审批地统一管理,与公办学校同步进行。报名人数超过招生计划时,须通过属地教育行政部门认定的系统实施电脑摇号,并接受纪检监察机关或公证部门现场监督,学校不得自主录取。

《通知》进一步细化招生范围要求:公办学校严格按划定学区招生,乡镇寄宿制学校可在县域内统筹招生范围;民办学校仅限审批地范围内招生,且未被录取的学生由原学区公办学校兜底接收。

集团化办学再升级 打造教育新高地

实验中学高新集团总校揭牌

本报讯(记者 廖凌云)7月2日上午,淮南高新区实验中学集团化办学推进会在淮南高新区管委会举行。市教体局、淮南高新区相关负责同志为实验中学高新集团总校揭牌,高新区社会事业局负责同志为实验中学淮南高新集团总校、成员校校长颁发聘书。这标志着淮南高新区义务教育集团化办学迈入新阶段,进一步推动区域教育优质均衡发展。

据悉,为充分发挥淮南实验中学山南第一中学优质教育资源的影响辐射、示范带动作用,淮南高新区采取紧密型、托管型方式实现初中集团化办学全覆盖。以淮南实验中学山南第一中学为核心校(集团总校区),成立实验中学高新集团总校,由核心校校长担任总校校长。将春分中学采取紧密型模式纳入实验中学山南第一中学统一管理,挂牌为“实验中学山南第一中学春分校区”,校区负责人直接由总校任命,教师、管理人员等由总校统一调度安排。淮南高新区山南第

四中学、第六中学、第十中学、黄山中学(含黄山小学)采取托管型模式纳入淮南实验中学山南第一中学进行集团化管理,保留原校名,增挂实验中学高新集团第四中学、第六中学、第十中学、黄山中学校名,由总校派员到各成员校担任校长,安排骨干教师到各成员校承担教育教学管理工作,并全面负责各成员校的日常管理工作,进一步扩大优质教育资源辐射面。

近年来,淮南高新区始终坚持把教育摆在优先发展的战略地位,以办人民满意的教育为目标,通过合作办学、集团化办学模式,打好优化学校布局、提升教学质量、促进教育公平的“组合拳”,辖区内已合作举办北师大淮南实验学校、安师大附属淮南高新学校;成立了淮师附小高新集团总校、淮南高新区中心幼儿园、实验中学高新集团总校,集团化办学涵盖了中小学、幼儿园,切实办好百姓家门口的每一所学校,不断提升辖区群众对教育的满意度和获得感。

淮南首开大连直达列车 皖北辽东“一线牵”



本报记者 焦孝诚 摄

本报讯(记者 罗静)7月2日下午4时54分,伴随着悠长响亮的风笛声,墨绿车身的K716次旅客列车缓缓驶离淮南站2号站台,载着首批旅客驶向遥远的北方海港——大连。悠长风笛声中,一条崭新的钢铁纽带从此将皖北大地与辽东半岛紧紧相连。淮南火车站历史上首趟直达东北地区的旅客列车正式启程。

K716次列车(淮南—大连)每日固定开行,淮南站发车时间为16:54,全程运行约28小时4分,沿途跨越安徽、河南、山东、河北、天津、辽宁五省和一个直辖市,主要经停阜阳、亳州、商丘南、菏泽、聊城、衡水、天津、唐山、滦县、秦皇岛、山海关、绥中、沈阳等26个城市站点,最终于次日20:58抵达大连站。列车采用新型空调车厢,为旅

客提供安全、便捷、舒适的出行体验。返程车次为K715次,每日上午9:56从大连站出发。

长期以来,淮南市民前往东北方向,特别是大连、锦州、鞍山等地,需多次中转换乘或绕行,耗时费力。本次直达列车的开通,彻底打通了直达关外的铁路通道。淮南站客运值班员吕忠根告诉记者,从7月1日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。此次调图后,淮南站首次开行前往大连方向列车K716次,不仅极大方便了市民北上探亲、求学、务工、旅游,更将为促进淮南与环渤海经济圈、东北老工业基地的经贸往来、人员交流注入强劲动能。同时,铁路民警也加强了对该趟列车的值乘和站车秩序维护,全力保障旅客旅途平安。

据统计,首开当日淮南到大连方向共发送旅客168名。首开现场气氛热烈,不少旅客特意购票“尝鲜”。在淮南工作的辽宁人李先生激动地说:“以前回锦州老家,火车加汽车折腾将近两天。现在好了,一张票睡一觉就能到家,省心多了!”趁着暑假开始,带着孩子准备去看海的市民王女士也高兴地表示:“孩子一直想看大连的海,以前觉得太远太麻烦,这趟直达车圆了我们全家的梦!”

这趟穿越山河、纵贯南北的K716次列车,不仅将皖北平原的厚重与辽东半岛的壮阔一线牵起,更以其准时、经济的亲民票价,成为两地百姓心中流动的“幸福班车”。随着车轮滚滚向北,它承载着淮南人对远方的向往,也必将为区域协调发展增添新的动力。