

# 丁文山:淮河岸边的抗日英雄

本报记者 廖凌云

## 铭记历史 缅怀先烈

丁文山,1901年出生于凤台县丁家岗(今潘集区平圩镇丁郢村)的一个农民家庭。1928年,丁文山加入中国共产党,曾任中共凤台县委常委、县长、县委书记等职务。淮水奔流不息,丁文山率领凤台人民抗日斗争的事迹也一直在淮河两岸传颂。

1939年,丁文山决定歼灭以许鲁初为会长的日伪维持会。一天夜晚,丁文山带领游击队翻墙潜入维持会大院,手持枪支大刀,以迅雷不及掩耳之势,活捉许鲁初,俘虏30余名伪军。第二天逢集,丁文山在古沟集召开群众大会,枪毙了罪大恶极的汉奸许鲁初,被俘虏的伪军经教育后全部遣回。对于这次锄奸,广大人民拍手称快。

自此,丁文山在凤台县委的领导下多次打击驻淮日军、日伪军,不仅巩固了抗日民主政权,也极大鼓舞了沿淮儿女抗日的斗志。至今在淮河岸边仍流传着“丁文山打鬼子”的故事。

1940年,蛰伏在淮河边上老牛坟炮楼里的日军经

常出来骚扰百姓,袭击抗日武装人员。一天夜里,丁文山带领15名武装战士,每人编一条柳条帽,借助点点星光,神不知鬼不觉地包围了老牛坟日军炮楼。随着丁文山的一声命令,顿时枪声大作,子弹从四面八方呼啸而来。酣睡中的日军惊慌失措,从炮楼上借助探照灯拼命射击。丁文山让战士们将柳条帽放在土堆上,迅速撤离。敌人以为土堆上的柳条帽就是偷袭战士,放了一夜空枪。直到天亮,才发现中了计。

同年11月的一天,丁文山得到消息,日军一艘汽艇西驶凤台城,装运物资后返回田家庵。下午1时,丁文山带领武装战士30人,在平家滩设伏。当日军汽艇进入设伏圈时,丁文山手枪一响,击中汽艇上的一名日军,十几支步枪同时开火,日军慌忙抛掉货船迅速向田家庵逃窜,丁文山截获日军拖轮上的军需物资。

1941年1月初,日伪团长杨立言带领一众敌人窜到苏涂村,对抗日根据地进行骚扰。丁文山带领武装战士按照县委指示配合新四军第688团的一个营兵力,连夜把敌人围住。经过一个多小时的激烈战斗,敌人躲进了炮楼,成了瓮中之鳖。通过喊话,劝降、火力高压,炮楼里的敌人举手投降。这次战斗打死打伤

敌人100多人,缴获长短枪210多支。这次战斗,得到了彭雪枫的表扬。

1941年4月,凤台抗日民主政府转移津浦路东抗日根据地,5月,丁文山被调往邳滩铜地委工作不久,奉命到刚被收编不久的36中队任政治委员,到职仅九天,这个部队叛变投敌,丁文山被捕关押在徐州监狱。他联络狱中党员秘密成立了狱中党支部任组织委员,一天因敌人残忍地折磨难友,丁文山怒不可遏,大骂日本看守,遭敌严刑拷打,残酷的日军放狼狗咬他,丁文山坚贞不屈仍大骂不止,由于流血过多昏死多时不醒,被敌人扔在徐州东门坟场上,幸被八路军炊事员老张头发现救回。为此,邳滩铜地委把他的事迹编印成册,编成快板书在部队广为宣传。

在解放战争中,丁文山曾任凤台县长兼任县大队长,为解放战争的胜利做出重要贡献。中华人民共和国成立后,丁文山历任凤台县委副书记、阜南地委农委主任、寿西湖农场厂长等职务。1974年,丁文山病逝于凤台,享年73岁。英雄虽逝,浩气长存,他舍生忘死、抗日救国的精神,永远激励着一代又一代的沿淮儿女。

## S19淮桐高速淮南段进入沥青面层施工阶段

本报讯(记者 张明星 摄影报道)7月16日,由中铁四局七分公司承建的S19淮南至桐城高速公路淮南段路面及绿化工程施工二标项目沥青试验段顺利摊铺,标志着S19淮桐高速淮南段项目路面工程正式进入沥青面层施工阶段,为早日实现通车目标奠定坚实基础。

据了解,试验段摊铺是路面施工中不可或缺的“技术预演”,通过小范围试验,对材料适配性、设备匹配度及工艺参数进行系统性验证,为后续大规模施工提供重要技术支撑。本次沥青路面下面层试验段设在K37+300-K37+800右幅,摊铺长度500米,宽度11.25米,采用8厘米厚AC-25沥青混合料。

中铁四局S19淮桐高速淮南段路面及绿化工程施工

二标项目部项目经理邵志向记者介绍,为确保试验段的铺装质量,项目部细化施工组织与技术指标控制,针对机械设备、物资材料、施工人员等方面做足准备。摊铺前,项目部严格按照要求进行生产配合比验证,保证各项指标符合规范及设计要求;摊铺过程中,施工人员有序衔接沥青混合料的拌合、运输、摊铺、碾压等环节,并对沥青混合料的温度、厚度、碾压遍数等指标进行检测,为项目后续实现大面积沥青施工提供了可靠的技术数据和施工经验。

S19淮桐高速淮南段项目由淮南交控集团投资建设,起于曹庵枢纽,止于淮南与合肥交界处,全长约56.438公里。该项目是安徽省人民政府已批准实施的《安徽省高速公路网规划修编(2020年-2035年)》中的淮南至桐城高速公路的一部分,同时也是国家发展改革委和交通运输部正式公布的《国家公路网规划(2022-2035年)》中G9912合肥都市圈环线的西环线重要组成部分。项目建成后,对于提升合肥都市圈辐射能力、加快淮南融入合肥都市圈、优化完善路网结构具有重要意义。

记者从淮南交控集团了解到,目前,该项目各路基标段主线施工已基本完成,正大面积向路面单位移交路床顶工作面;各路基标段桥梁下部施工已全部完成,正快速转入上部结构施工;路面工程已大面积开展水稳施工,后续将进行大面积沥青施工。淮南交控集团将加强服务保障,强化监督管理,高质量高标准高效率推进项目建设,力争项目早竣工、早通车。

