

## 西递十二时辰里的文化密码

清晨七点，黟县西递村村民戴琦家门前的“书香门牌”熠熠生辉——“几百年人家无非积善，第一等好事只是读书”。作为“中国楹联第一村”，西递254副古楹联中，75副是家训教化。村民每户认领一联作为行为准则，规范自家的行为，该做法入选历史文化名村类示范案例。

北宋庆历七年，胡氏家族在此开枝散叶，建起这座以徽派建筑为载体的文明容器。2000年，联合国教科文组织将西递村列入《世界文化遗产名录》，评价其为“人类古老文明的见证”和“人与自然结合的光辉典范”。224幢明清古民居鳞次栉比，99条巷弄如血脉贯通全村，马头墙划出的天际线已绵延数百年。

西递的文明底蕴深植于青石板之下。步入西递村，路面光洁得可席地而坐。该村首创“七无四显一不超”保洁标准（无积水、无污渍等，显砖缝、显本色等），成为全国首个古村落保洁地方标准，并获评“长三角人文经济典型案例”。

“现在全村都是景区，连我家小院也成了游客拍照的背景。”村民黄兆群笑意盈盈。

正午时分，一座座马头墙在蓝天白云的映衬下

更显古韵。“修缮祖宅时，每一块砖木都要与原貌‘对话’。”村民汤小龙站在投资300万元修复的祖宅前说。这座拥有450年历史的建筑如今变身高端民宿，假期日均营业额超4000元。在古建保护上，西递有着严格的程序：从申请、勘察到施工监管、验收共10道流程。更关键的是，创新分配机制——每年将门票收入的20%作为文物保护基金，另按比例提取给村民分红，让保护者共享收益。

午后，西递村打造的“千古黟技，匠人圣地”百匠堂成了好去处。这里包含非遗传承体验区、农耕文化体验区和徽食文化街区三大板块，游客既能感受到古民居的古朴韵味，又能参与丰富多彩的非遗体验活动。“以前手艺人是单打独斗，现在聚成‘匠人圣地’。”在非遗传承体验区，徽州三雕大师徐自清正在教游客雕刻花窗。

落日的余晖把村庄染成了粉色，蝉鸣蛙叫生机盎然。大夫第古宅门额上，“作退一步想”五个篆字格外醒目。1830年，知府胡文照修缮祖宅时主动削墙角三分、退阁楼一步，方便路人推车挑担。这则古训如今化作了基层治理密码。

“听、理、劝、借、退、和”，在西递“作退一步想”工作室，这六字口诀解开了诸多心结。去年初，上访多年的村民方某某主动撤诉：“他们十几次登门，我赶都赶不走，这份诚心让我服气！”原来志愿服务队通过政策解读与情感沟通，化解了涉及11人的集体土地纠纷。工作室运行以来，累计调解纠纷487例。

深夜的黟县西递村，青石巷中传来悠长的打更声。“风高物燥，小心火烛！”来自各行各业的打更队员手提铜锣，穿行在巷弄间。这支志愿打更队延续多年，昼夜巡护224幢明清古建筑。自新中国成立以来，西递村未发生一起重大火灾，守住了“世界文化遗产”的血脉。

日前，西递村荣膺第七届“全国文明村镇”，这是继世界文化遗产、全球最佳旅游乡村后的又一项殊荣。其内核正如村支书胡傲立所言：“用活千年文化，才能富口袋更富脑袋。”

当十二时辰轮转，打更声再次响起，这座“桃花源里人家”的文化密码，正在薪火相传中解锁乡村振兴之路。

来源：安徽日报

## 7月20日入伏 “短伏年”威力不小

7月20日，一年中最潮湿闷热的三伏天正式开启。2025年的三伏天与众不同，从7月20日入伏到8月18日出伏，全程只有30天，成为近十年最短的“短伏年”。

浙江省气候中心高级工程师毛燕军解释，往年入伏多在7月15日左右，2025年比常年偏晚近一周，再加中伏只有10天，伏期自然“缩水”。三伏天的时长并非按照气温条件推算，而是由我国传统的干支纪日法决定。初伏、末伏固定为10天，中伏则不固定。过去十年的中伏都是20天，伏期便长达40天。

不过，入伏当天浙江全省并未迎来“热浪开场”。7月20日，全省总体气温不高，最高气温33℃以上的范围较小。气象数据显示，往年入伏日，全省通常处于高温核心区，37℃至38℃的气温是“标配”，局地气温40℃也不少。

“‘高温锅盖’没盖牢，台风还来‘送清凉’。”毛燕军分析，2025年副热带高压位置异常，比常年偏北3至4个纬度，其脊线停留在北纬34°至35°附近，全省处于其边缘而非核心控制区。加上在拉尼娜滞后影响下，东北冷涡活跃，进一步“挤走”了副热带高压。

同时，台风活动也为降温“添力”。从目前预报看，台风将“排队”而来。第6号台风“韦帕”预计7月20日登陆琼粤沿海，最强可达台风级或强台风级。“韦帕”的体型特别大，其外圈环流已给浙江带来更多雨水。预计7月22日前，浙江沿海地区多阵雨或雷雨，部分中雨局部大到暴雨，其他地区午后多分散性雷阵雨，伴有局地短时暴雨和个别8至10级雷雨大风。届时全省的高温将进一步缓解。紧接着，7号台风“范斯高”预计7月21日前后生成，登陆浙闽沿海的概率较大。

不过，“凉开场”不代表“弱全程”。毛燕军提醒，副热带高压会南北摆动，台风过后仍可能会出现阶段性高温。受全球变暖影响，2025年以来，全省平均高温日数比常年偏多4天，其中杭州已有20天高温，比常年偏多9天。

来源：浙江日报

## 上半年上海口岸汽车出口127.5万辆领跑全国

据上海海关统计，今年上半年，上海口岸汽车出口127.5万辆，同比增长13%，占同期全国汽车出口总量的36.7%，居全国首位。“十四五”以来，上海口岸汽车出口量从2020年的37.9万辆跃升至2024年239万辆，年均增长58.4%，实现跨越式增长。

上海口岸物流畅达、通关便利是汽车出口保持稳定增长的重要因素。7月13日，在上海海关所属上海外高桥港区海关的监管保障下，108辆来自重庆果园港的国产汽车，在上海外高桥港区海通国际汽车码头（以下简称“外港海通码头”）完成从内贸船到外贸滚装轮的“换乘”后，搭载“翡翠精英”号滚装船出口至墨西哥拉萨罗卡德纳斯港。这标志着汽车出口江海联运中转模式，首次拓展到长江上游港口。今年上半年，上海外高桥港区海关累计监管汽车出口71.5万辆，同比增长13.7%。

外港海通码头地处长江入海口，是我国最大的汽车滚装码头，凭借着通江达海的区位优势与联通全球主要汽车码头的航线密度，已经成为长江沿线地区车企出口的首选之一。相比较传统的陆路运输，江海联运模式实现了长江沿线港口与

上海外高桥港联通一体，有效激活了长江经济带滚装水运网络，为企业降低了运输成本，显著提升了物流效率，正在吸引越来越多车企“弃陆转水”。

这批“渝车”出海首次应用江海联运中转新模式，重庆车企可在本地一次性办理所有通关手续，大大缩减了通关时长，真正让远在上海的外港海通码头成为重庆车企门口的汽车“出海港”，有效提升出口汽车跨境贸易便利化水平。相较于传统一体化报关模式，在江海联运中转新模式下，每台车可节约综合成本约1500元。

为保障本次新业务模式顺利落地，上海、重庆两地海关联合地方政府开发上线“渝沪商品车滚装共享班轮公共服务平台”，对出口整车“装、运、卸”开展全流程、可视化监管，实现货物装卸自动比对、运输异常情况自动报警，从而进行全程动态监控，实现全链条监管闭环。

随着汽车出口滚装业务的持续发展，目前外港海通码头出口航线已覆盖延伸至亚洲、欧洲、非洲、大洋洲、南美洲、北美洲等131个国家和地区，平均每天有2至3艘滚装船满载国产汽车扬帆出海。

来源：上观新闻

长三角地区有“忙虽忙，勿忘‘六月黄’”的民俗传统，眼下南京市高淳区固城湖螃蟹市场里，“六月黄”已进入销售旺季，日均交易量上万斤。

“六月黄”是大闸蟹最后一次蜕壳阶段的特殊形态，与成熟大闸蟹相比，其外壳脆、内壳软、肉质嫩，是夏日餐桌上的时鲜，集中在农历六月前后上市，如此既拉长了螃蟹的销售周期，又能降低塘口养殖密度，可谓一举两得。

螃蟹养殖是高淳区特色富民产业，当地大闸蟹养殖面积稳定在20万亩以上，全产业链产值达100多亿元。“得益于良好的气候条件和科学管理，‘六月黄’普遍达到2—3两的规格，品质较往年有明显提升。”当地一家螃蟹养殖龙头企业技术总监赵怀良介绍，公司今年划出8个塘口240亩水面养殖“六月黄”，亩投放密度控制在2500—3500只，上市以来颇为紧俏。

来源：人民网

## “六月黄” 迎销售旺季

