

## 西递十二时辰里的文化密码

清晨七点,黟县西递村村民戴琦家门前的“书香门牌”熠熠生辉——“几百年人家无非积善,第一等好事只是读书”。作为“中国楹联第一村”,西递254副古楹联中,75副是家训教化。村民每户认领一联作为行为准则,规范自家的行为,该做法入选历史文化名村类示范案例。

北宋庆历七年,胡氏家族在此开枝散叶,建起这座以徽派建筑为载体的文明容器。2000年,联合国教科文组织将西递村列入《世界文化遗产名录》,评价其为“人类古老文明的见证”和“人与自然结合的光辉典范”。224幢明清古民居鳞次栉比,99条巷弄如血脉贯通全村,马头墙划出的天际线已绵延数百年。

西递的文明底蕴深植于青石板之下。步入西递村,路面光洁得可席地而坐。该村首创“七无四显一不超”保洁标准(无积水、无污渍等,显砖缝、显本色等),成为全国首个古村落保洁地方标准,并获评“长三角人文经济典型案例”。

“现在全村都是景区,连我家小院也成了游客拍照的背景。”村民黄兆群笑意盈盈。

正午时分,一座座马头墙在蓝天白云的映衬下

更显古韵。“修缮祖宅时,每一块砖木都要与原貌‘对话’。”村民汤小龙站在投资300万元修复的祖宅前说。这座拥有450年历史的建筑如今变身高端民宿,假期日均营业额超4000元。在古建保护上,西递有着严格的程序:从申请、勘察到施工监管、验收共10道流程。更关键的是,创新分配机制——每年将门票收入的20%作为文物保护基金,另按比例提取给村民分红,让保护者共享收益。

午后,西递村打造的“千古黟技,匠人圣地”百匠堂成了好去处。这里包含非遗传承体验区、农耕文化体验区和徽食文化街区三大板块,游客既能感受到古民居的古朴韵味,又能参与丰富多彩的非遗体验活动。“以前手艺人单打独斗,现在聚成‘匠人圣地’。”在非遗传承体验区,徽州三雕大师徐自清正在教游客雕刻花窗。

落日的余晖把村庄染成了粉色,蝉鸣蛙叫生机盎然。大夫第古宅门额上,“作退一步想”五个篆字格外醒目。1830年,知府胡文照修缮祖宅时主动削墙角三分、退阁楼一步,方便路人推车挑担。这则古训如今化作了基层治理密码。

“听、理、劝、借、退、和”,在西递“作退一步想”工作室,这六字口诀解开了诸多心结。去年初,上访多年的村民方某某主动撤诉:“他们十几次登门,我赶都赶不走,这份诚心让我服气!”原来志愿服务队通过政策解读与情感沟通,化解了涉及11人的集体土地纠纷。工作室运行以来,累计调解纠纷487例。

深夜的黟县西递村,青石巷中传来悠长的打更声。“风高物燥,小心火烛!”来自各行各业的打更队员手提铜锣,穿行在巷弄间。这支志愿打更队延续多年,昼夜巡护224幢明清古建筑。自新中国成立以来,西递村未发生一起重大火灾,守住了“世界文化遗产”的血脉。

日前,西递村荣膺第七届“全国文明村镇”,这是继世界文化遗产、全球最佳旅游乡村后的又一项殊荣。其内核正如村支书胡傲立所言:“用活千年文化,才能富口袋更富脑袋。”

当十二时辰轮转,打更声再次响起,这座“桃花源里人家”的文化密码,正在薪火相传中解锁乡村振兴之路。

来源:安徽日报

## 7月20日入伏 “短伏年”威力不小

7月20日,一年中最潮湿闷热的三伏天正式开启。2025年的三伏天与众不同,从7月20日入伏到8月18日出伏,全程只有30天,成为近十年最短的“短伏年”。

浙江省气候中心高级工程师毛燕军解释,往年入伏多在7月15日左右,2025年比常年偏晚近一周,再加中伏只有10天,伏期自然“缩水”。三伏天的时长并非按照气温条件推算,而是由我国传统的干支纪日法决定。初伏、末伏固定为10天,中伏则不固定。过去十年的中伏都是20天,伏期便长达40天。

不过,入伏当天浙江全省并未迎来“热浪开场”。7月20日,全省总体气温不高,最高气温33℃以上的范围较小。气象数据显示,往年入伏日,全省通常处于高温核心区,37℃至38℃的气温是“标配”,局地气温40℃也不少。

“‘高温锅盖’没盖牢,台风还来‘送清凉’。”毛燕军分析,2025年副热带高压位置异常,比常年偏北3至4个纬度,其脊线停留在北纬34°至35°附近,全省处于其边缘而非核心控制区。加上在拉尼娜滞后影响下,东北冷涡活跃,进一步“挤走”了副热带高压。

同时,台风活动也为降温“添力”。从目前预报看,台风将“排队”而来。第6号台风“韦帕”预计7月20日登陆琼粤沿海,最强可达台风级或强台风级。“韦帕”的体型特别大,其外围环流已给浙江带来更多雨水。预计7月22日前,浙江沿海地区多阵雨或雷雨,部分中雨局部大到暴雨,其他地区午后多分散性雷阵雨,伴有局地短时暴雨和个别8至10级雷雨大风。届时全省的高温将进一步缓解。紧接着,7号台风“范斯高”预计7月21日前后生成,登陆浙闽沿海的概率较大。

不过,“凉开场”不代表“弱全程”。毛燕军提醒,副热带高压会南北摆动,台风过后仍可能会出现阶段性高温。受全球变暖影响,2025年以来,全省平均高温日数比常年偏多4天,其中杭州已有20天高温,比常年偏多9天。

来源:浙江日报

## 上半年上海口岸汽车出口127.5万辆领跑全国

据上海海关统计,今年上半年,上海口岸汽车出口127.5万辆,同比增长13%,占同期全国汽车出口总量的36.7%,居全国首位。“十四五”以来,上海口岸汽车出口量从2020年的37.9万辆跃升至2024年239万辆,年均增长58.4%,实现跨越式增长。

上海口岸物流畅达、通关便利是汽车出口保持稳定增长的重要因素。7月13日,在上海海关所属上海外高桥港区海关的监管保障下,108辆来自重庆果园港的国产汽车,在上海外高桥港区海通国际汽车码头(以下简称“外港海通码头”)完成从内贸船到外贸滚装轮的“换乘”后,搭载“翡翠精英”号滚装船出口至墨西哥拉萨罗卡德纳斯港。这标志着汽车出口江海联运中转模式,首次拓展到长江上游港口。今年上半年,上海外高桥港区海关累计监管汽车出口71.5万辆,同比增长13.7%。

外港海通码头地处长江入海口,是我国最大的汽车滚装码头,凭借着通江达海的区位优势与联通全球主要汽车码头的航线密度,已经成为长江沿线地区车企出口的首选之一。相比较传统的陆路运输,江海联运模式实现了长江沿线港口与

上海外高桥港联通一体,有效激活了长江经济带滚装水运网络,为企业降低了运输成本,显著提升了物流效率,正在吸引越来越多车企“弃陆转水”。

这批“渝车”出海首次应用江海联运中转新模式,重庆车企可在本地一次性办理所有通关手续,大大缩减了通关时长,真正让远在上海的外港海通码头成为重庆车企家门口的汽车“出海港”,有效提升出口汽车跨境贸易便利化水平。相较于传统一体化报关模式,在江海联运中转新模式下,每台车可节约综合成本约1500元。

为保障本次新业务模式顺利落地,上海、重庆两地海关联合地方政府开发上线“渝沪商品车滚装共享班轮公共服务平台”,对出口整车“装、运、卸”开展全流程、可视化监管,实现货物装卸自动比对、运输异常情况自动报警,从而进行全程动态监控,实现全链条监管闭环。

随着汽车出口滚装业务的持续发展,目前外港海通码头出口航线已覆盖延伸至亚洲、欧洲、非洲、大洋洲、南美洲、北美洲等131个国家和地区,平均每天有2至3艘滚装船满载国产汽车扬帆出海。

来源:上观新闻

## “六月黄” 迎销售旺季



长三角地区有“忙虽忙,勿忘‘六月黄’”的食俗传统,眼下南京市高淳区固城湖螃蟹市场里,“六月黄”已进入销售旺季,日均交易量上万斤。

“六月黄”是大闸蟹最后一次蜕壳阶段的特殊形态,与成熟大闸蟹相比,其外壳脆、内壳软、肉质嫩,是夏日餐桌上的时鲜,集中在农历六月前后上市,如此既拉长了螃蟹的销售周期,又能降低塘口养殖密度,可谓一举两得。

螃蟹养殖是高淳区特色富民产业,当地大闸蟹养殖面积稳定在20万亩以上,全产业链产值达100多亿元。“得益于良好的气候条件和科学管理,‘六月黄’普遍达到2—3两的规格,品质较往年有明显提升。”当地一家螃蟹养殖龙头企业技术总监赵怀良介绍,公司今年划出8个塘口240亩水面养殖“六月黄”,亩投放密度控制在2500—3500只,上市以来颇为紧俏。

来源:人民网