

# 笔墨入镜,上海出品“取经团”破圈突围暑期档

2025年堪称中国动画电影的“奇迹之年”。继《哪吒之魔童闹海》春节档创造票房奇迹后,《浪浪山小妖怪》在这个暑期档成功破圈,创造属于国产二维动画电影的新纪录。截至目前,动画电影《浪浪山小妖怪》累计票房突破6亿元,超过《大鱼海棠》5.73亿元,成为国产二维动画电影票房冠军。

《浪浪山小妖怪》从爆款动画剧集《中国奇谭》走出,讲述了西行路上“草根取经团”故事。在好片云集、竞争激烈的暑期档中,来自上海的“小猪妖”何以成功突围?

## 和年轻观众找到对接点

作为《中国奇谭》首部动画电影,《浪浪山小妖怪》是一部实打实的上海出品电影。

《浪浪山小妖怪》以小妖怪的平凡视角讲述打工人故事,重塑经典神话,结尾“敬每一个勇敢出发的自己”戳到众多观众泪点。导演於水说,“打工人只是小妖怪的一个身份,影片也在讲述如何认清自己。而当认清之后有勇气出发,这是非常珍贵的。”

“我在看剧本时,一度担心观众能否接受‘山寨取经团’,成片的高完成度让我打消了这一顾虑。”上海大学上海电影学院教授、上海电影评论学会会长刘海波认为,影片的成功之处在于和当下年轻人找到了对接点。无论是“考大王洞

三年考不上”的小猪妖、时刻紧攥工牌的蛤蟆精,还是话痨而被人嫌弃的黄鼠狼、社恐而难以融入集体的猩猩怪,它们都如同当下的年轻人,在一路跌跌撞撞的闯荡中得到锤炼,最终“活出自己喜欢的模样”。

影片在宣发上同样颇具亮点。早在故事框架阶段,影片就在做衍生开发,同步上线800多款电影衍生品,与多领域30余家知名品牌达成IP授权合作,“浪浪山小妖怪周边火到缺货”成微博热门话题。电影上映当日,SFC上影BOE-α超级影城变身“浪浪山”乐园,并同步开启“嘻游日”主题活动,延续在电影中的“沉浸感”。

“《浪浪山小妖怪》对小人物职场生活状态的关注,当下网络文娱媒介和美影厂传统的互文等,都是让我热爱、共鸣的地方。”上海大学上海电影学院副院长、上海温哥华电影学院执行院长程波已经“二刷”该片,他发现观众一半是年轻人,一半是亲子群体,孩子、成人都能在观影中得到乐趣。“好电影,是宣发有效的前提。”

## “笔墨入镜”继承经典

《浪浪山小妖怪》汇集了一支超过600人的制作团队,精心打磨了1800多组镜头,制作了2000多张场景图。这部电影最大的特点是“笔墨入镜”,即让笔墨去构造镜头。

美影厂的作品曾涉及很多《西游记》相关故

事,包括《大闹天宫》《金猴降妖》等,《浪浪山小妖怪》站在前人肩膀上向前,在创作中也得到上美影艺委会老艺术家的支持。於水表示,自己是看着美影厂经典作品长大的一代,最喜欢的是喜剧动画《三个和尚》,“艺委会老前辈在剧本阶段就给我们很多建议,比如画面风格上建议能否更加凸显国画的意蕴。我们采纳并真正实施到作品中。”

艺委会成员周克勤称赞影片题材好、故事新、观赏性强,他认为,《浪浪山小妖怪》很好地传承了美影厂建厂以来老少皆宜的方针,也很好地传承了美影厂一贯坚持的二维形式,“我一直认为二维动画更具有艺术性和绘画性,它能更好反映导演在美术风格上的追求,我们一定要把二维动画坚持下去。中国动画不能没有二维形式。”

无论是出品《哪吒》系列的光线彩条屋还是出品《长安三万里》等电影的追光动画,都以三维动画为代表。程波推测,随着《浪浪山小妖怪》的市场成功,有望改变中国动画电影的格局。“上海美术电影制片厂有二维动画传统,如果能抓住《浪浪山小妖怪》的成功契机,推出更多接续传统、共鸣当下的优秀二维动画作品,形成差异化竞争,相信会成为又一商业动画重镇。”

来源:解放日报

## 上半年江苏港口累计完成集装箱吞吐量增长6.4%

作为全国唯一同时拥有海江河湖的省份,江苏水运优势得天独厚。今年以来,江苏加强水运基础设施建设力度,提升港口创新发展水平,加快推动水运大省向水运强省转变。

最新数据显示,上半年,全省港口累计完成货物吞吐量17.8亿吨、集装箱吞吐量1439.5万标箱,分别增长3.3%、6.4%。各地港口开拓市场、增开航线,完善网络体系,为打造更具特色的“水运江苏”提供了有力支撑。苏州港开通国内首个至钱凯港件杂货直达快航周班;南京港内外贸并举,新开多条航线;多式联运持续深化,新增扬州江都-南京龙潭等海铁联运通道,运营效能显著增强。

苏州港集团总经理张建明说:“开辟多条‘一带一路’特型货类的精品班轮航线,助力‘新三样’高端制造走出国门。上半年,中南美洲精品班轮航线和特型货类的业务量同比增长了27.1%。”

南京港龙潭集装箱有限公司总经理段昌尉说:“首先,开通了从南京到北非、南京到南美的远洋航线。其次,优化了南京到上海的一个物流通道,将南京到外高桥的航线由原来50个小时压缩到现在只要25个小时,对我们今年服务企业提升效率包括集聚货源是比较有帮助的。”

拓市场开航线的同时,各地加快打造黄金水道。淮河入海水道二期配套通航工程盐城段正式开工,苏南运河无锡段航道“三改二”疏浚工程率先完成……上半年,全省航道港口完成建设投资168.2亿元,超额完成半年目标任务。在位于盐城的连申线黄响河至淮河入海水道段航道整治工程项目建设现场,工人们正抓紧施工。工程全长33.95公里,目前大套二线船闸已进入主体施工阶段,建成后将更好适配船舶大型化趋势。

江苏港航投资发展有限公司连申线黄淮段项目现场指挥部技术负责人陈冬说:“以前的一线船闸已经不太满足现在货运量要求了,所以新建一个二线船闸。建成之后相当于整个通过能力将增加5000万吨。”

来源:江苏广电总台

## 安徽成立农业科技创新联盟

近日,“1+5”农业科技创新联盟座谈会在安徽省合肥市召开。记者在会上获悉:安徽省与全国顶尖农业大学、科研院所建立“1+5”农业科技创新联盟,围绕“三农”领域重点工作开展项目合作、科技攻关。

“1+5”农业科技创新联盟中的“1”是指由安徽省农业农村厅主导,安徽农业大学为主要承接单位,包括省农业科学院、安徽科技学院等在皖各相关高校、各市农业

科研机构的开放平台,“5”是中国农业科学院、中国农业大学、西北农林科技大学、南京农业大学、华中农业大学等5所农业科研院校。联盟将充分发挥“国家队”中坚作用和特色优势,推动与安徽省科研队伍协同发力,聚力打造现代农业科技创新高地、成果转化高地、人才培养高地,为扛牢粮食保供责任、加快绿色食品产业升级等方面提供高水平科技和人才支撑。

来源:人民网

## 参观研学 乐在其中



近日,嘉兴秀洲区科技创新研学基地内,不少孩子在参观研学。赛车PK、滑滑梯、智能游戏、智慧城市、时光秋千……这里各式各样的科技互动装置,让孩子们学到了不少前沿科技知识。

来源:嘉兴日报