

铭记历史 缅怀先烈

日军弹药库：
从侵略工具到侵略罪证

本报记者 徐洁 亢宁

在淮南市第十四中学浓荫蔽日的校园深处，一座砖木结构的建筑静静伫立。它没有现代校舍的鲜亮，却带着岁月沉淀的厚重——这是侵华日军在淮南留下的弹药库遗址，一处沉默却有利的侵略罪证。

不同于校园里的书声琅琅，这座四方建筑自带肃穆气场。近年来，文物部门对其进行了结构加固与修缮，但有效保留了原始风貌：斑驳的墙体上，深浅不一的痕迹似时光刻下的印记；隐蔽的枪眼、狭小的通风口嵌在墙间，无声诉说着它曾作为军事设施的过往。

“选在这里建弹药库，日军就是想隐藏。”市新四军研究会大通区分会会员崔新雨指着建筑周边茂密的植被分析，如今枝繁叶茂的树木，或许正延续着当年“遮人耳目”的作用，让这座弹药库在战时不易被抗日军民发现。相较于位置醒目的日军司令部，这座弹药库藏在校园东北角的隐秘角落，平日里少有人至，更

添了几分历史的厚重感。

地方史料与研究清晰还原了它的由来：1938年日军占领淮南后，为掠夺当地煤炭等战略资源、支撑其军事扩张，在九龙岗（现淮南十四中校址附近）建起重要后勤补给点，这座弹药库便是其中关键一环。它的设计处处透着军事考量：四面墙体砌了两排砖，坚固到普通子弹难以穿透；外墙上方预留的枪眼，印证着曾有日军在此值守；考虑到弹药易燃易爆，推测存储区域被设在地板下方；建筑北侧还留存着一座消防池，当年应配套铺设了水源，以备意外火情。“这里既存过矿用、民用炸药，更藏过用于侵略的军事弹药。”崔新雨的话语，揭开了这座建筑背后的侵略本质。

直到抗战胜利，这座弹药库才彻底卸下“军事职能”，从侵略工具转变为历史见证。2013年3月，它与大通“万人坑”、站后碉堡、秘密水牢等九处侵华日军淮南罪证遗址一道，被

国务院公布为第七批全国重点文物保护单位，此后更成为安徽省爱国主义教育基地。

在淮南，这样的遗址并非孤例。它们串联成一条清晰的“罪证链”，直观揭露了日军侵华、掠夺资源、奴役中国人民的史实。相较于文字记载，这些地面遗存更具冲击力——砖墙上的枪眼、厚重的墙体、隐蔽的布局，每一处细节都在“说话”，印证着侵略者的军事部署与野心。

如今，这座日军弹药库依旧静默矗立，但它早已不是冰冷的建筑。它是一座“活”的历史课堂，让参观者触摸到烽火岁月的温度；更是一口长鸣的警钟，时刻提醒着后人：那段山河破碎、烽火连天的岁月，不容遗忘。无数先辈浴血抗争的牺牲，值得铭记。铭记历史，不是为了延续仇恨，而是为了从苦难中汲取力量，珍视当下来之不易的和平，更肩负起建设强大祖国、守护民族未来的时代使命。

红绿灯成“交通小管家”
我市8个路口信号灯智能配时

本报记者 苏国义 摄影报道

近期，我市国庆路与淮河大道、和悦街与瓦埠湖路等8个路口的红绿灯杆上设置“信号灯自适应”提示牌。行经这些路口的交通参与者明显感受到红绿灯变“聪明”了，它们通过适时调整配时，有效提升了路口的通行效率。

什么是“信号灯自适应”？市公安局交警支队有关负责人介绍，信号灯自适应技术是智能交通系统的重要一环，它通过实时感知交通流量并动态调整信号配时，来实现路口通行效率的最大化。通俗说，就是利用“数智”化技术让红绿灯去感应车流、人流变化，适时调整配时，从而实现“流量小的路口无需等待、流量大的路口排队时间明显缩短、繁忙路口二次等灯频次减少”的控制目标。

据悉，传统交通信号灯无法对车流实时调整放行时间，常常会出现一个方向的车辆放行完毕后绿灯仍然在亮，或另一个方向有大批车辆在排队通过路口时，信号灯却由绿转红阻断通行，影响通行效率。随着科技发展和时代进步，市公安局交警支队研判认为这一问题有“数智”化解决途径，遂主动与高新科技企业、高校合作，通过软硬件设施提升，实现路口“信号灯自适应”。目前，经过交警部门的多轮测试优化，我市已在民惠街与淮河大道、国庆路与淮河大道、国庆路与广场路、泉山路与洞山路、朝阳路与广场路、洞山路与学院路、和悦街与瓦埠湖路、民裕大街与瓦埠湖路8个路口投入使用了“信号灯自适应”技术，实现24小时根据路口流量变化实时调整信号配时指挥交通的目标。

记者了解到，我市“信号灯自适应”技术的工作原理相对于早期技术更人性化更先进，其检测交通流量采用的是雷视摄像机+智能算法终端，对于路口没有机动车、非机动车的方向，系统通过检测会直接跳过该相位，配时会更加



我市部分路口已实现信号灯自适应

合理。数据显示，无车方向信号灯自动跳转，减少了绿灯空放，周期平均配时减少16.5%，早晚高峰时段平均等待时间降低22秒，通行效率提升15.7%。

“经过一段时间测试，我们发现试点的这几个路口，车辆排队长度明显缩短，高峰时段车流量大的路口，一个信号周期通过车辆较过去增加4-6辆，有效减轻了司机等待时长。”市公安局交警支队有关负责人介绍，“提升通行效率的同时，我们还在每个相位设置了最小绿灯周期保障行人通过，设置了最大绿灯周期保

障其他方向车辆通行权”。

交警提醒，没有设置“信号灯自适应”的路口，红灯亮起后，信号灯一般由红转绿的时长在30秒以上，但设置了“信号灯自适应”的路口红绿灯配时会根据路口流量变化适时调整时长，红灯亮起后，可能会在10秒甚至更短时间就变为绿灯，因此通行相关路口的驾驶人、行人须留心观察信号灯变化，以确保安全、快速通行。下一步，交警部门将根据实际情况，在全市主要路口逐步推广信号灯自适应系统，切实保障群众出行安全，提升道路通行效率。