

国际煤炭采矿展闭幕 淮南“智造”出圈

本报讯(记者 苏国义 摄影报道) 10月31日,第二十一届中国国际煤炭采矿技术交流及设备展览会在北京闭幕。来自淮南的中感·特码斯派克携多款“人工智能+矿山”新品与系统解决方案精彩亮相,前来交流洽谈的客商络绎不绝,中感·特码斯派克再次实力圈粉。

本次展会,中感集团围绕安全预控、无人作业、高效生产、绿色环保四大维度,系统呈现了其在智慧矿山建设中的技术布局与行业成果。展区突出位置以场景化方式还原了井下作业环境,让人眼前一亮,吸引了大批参展人员深入了解相关产品。

在安全预控领域,中感·特码斯派克首次亮相的智能免维护开关成为本次展会的明星产品。该产品基于新一代氮化镓芯片技



中感·特码斯派克展出装备

术,实现了对电气隐患的早期预警,有力推动了矿山供电系统从“被动检修”向“主动预警”转型。现场技术人员介绍,该产品智能化程度高,属于行业先进装备,展现了淮南“智造”的强大实力。

除上述设备外,中感·特码斯派克还展出了多款已在实际场景中验证或应用的智能化装备。比如2025年入选“国家矿山安全监察局煤矿井下煤仓适用装备十大标杆案例”的煤仓清堵全流程无人化作业智能清仓机器人,防爆柴油机履带运输机器人,防爆柴油胶轮多功能安装机器人等。

记者在现场看到,中外客商、专家与中感·特码斯派克技术团队交流后,不时伸出大拇指。多名来自国外的客商通过翻译表示,将来一定找机会到淮南进行参观考察。

“地下长龙”展示淮南创新实力

本报讯(记者 苏国义)“我们是来自安徽淮南的科技企业,大批产品已经在国内外获得了广泛应用,欢迎您来深入交流。”在第二十一届中国国际煤炭采矿技术交流及设备展览会现场,安徽唐兴装备科技股份有限公司技术人员热情接待每一位前来观展的技术专家和中外客商,展示着来自淮南的技术实力。

据悉,第二十一届中国国际煤炭采矿技术交流及设备展览会于10月28日至31日在北京举行。展会上,唐兴科技在首都国际会展

中心布设了现代化展台,现场通过矿用TBM设备模型、成套技术图册以及多个典型工程案例解析,系统呈现了该公司在矿用全断面隧道掘进机及其关键部件方面的创新研发实力。

展会期间,唐兴科技展台前始终人气高涨,吸引了一批又一批的行业专家、矿山企业代表及专业观众驻足交流,大家围绕设备适应性、施工效率与智能化水平等话题与唐兴科技人员进行了深入交流。“这些掘进机犹如

‘地下长龙’,它们可以像‘贪吃蛇’一样进行持续掘进,例如这台长近百米的护盾式机型它实现了80米直径范围内转弯调头,整体实力属于行业前列。”唐兴科技技术人员介绍,该公司创立成长于淮南,作为地下工程装备领域的深耕者,唐兴科技多年来始终致力于为复杂地质条件下的巷道施工提供专业化、小型化、智能化的先进设备和解决方案,一条条犹如“地下长龙”的掘进设备从淮南不断走向全国、走向海外。

让千年文化资源“活”起来

淮南专题研讨楚文化创新利用路径

本报讯(记者 罗静)如何让沉睡千年的淮楚文化资源“活”起来?10月31日,由市委宣传部、市社科联组织召开的楚文化创新利用路径专题座谈会上,专家学者及相关机关代表热烈研讨楚文化创新利用路径发展大计。武王墩考古发掘、典籍《淮南子》以及安丰塘,成为探讨楚文化创新利用路径的三大支点。

座谈会聚焦文旅融合与文创设计,探讨将古老文化转化为当代体验与产品的具体路径。专家提出,淮楚文化蕴含的开拓精神、创新意识与浪漫色彩,与现代创意结合可形成独特的文化标识。

近期引发关注的武王墩考古,为座谈提供了鲜活素材。作为迄今规模最大的楚国王级陵墓,其规制与文物极大丰富了人们对楚国晚期历史文化的认知。始建于春秋的安丰塘,是我国现存最古老的大型水利工程之一,同样是楚文化的重要印记。专家建议,将代表“楚国高度”的武王墩与体现“楚人智慧”的安丰塘整体规划,打造“王陵考古+水利文明”主题旅游线路或设计涵盖考古探险、水利研学等复合型产品,全面展现楚文化的辉煌。《淮南子》同样是不可多得的宝贵资源,其哲学思想、神话传说等可融入公共艺术、文创产品及数字互动项目中。

与会代表一致认为,淮楚文化研究恰似“小荷才露尖尖角”,淮楚文化研究尚处于起步阶段、潜力待释放。武王墩的考古实证、安丰塘的工程奇迹与《淮南子》的思想智慧,共同构成了淮南独一无二的楚文化资源宝库。下一步,淮南将强化资源整合,推动学术研究、遗产保护与产业应用深度融合,使楚文化在新时代焕发生机。

S19淮桐高速淮南段沥青施工加快推进



本报讯(记者 张明星 通讯员 张紫轶 贺永鹏 摄影报道)记者近日获悉,由中铁四局七分公司承建的S19淮南至桐城高速公路淮南段路面及绿化工程施工二标段项目沥青施工正加快推进,该标段沥青中面层摊铺整体进度已过半。

作为安徽省“五纵十横”高速网和合肥市“大外环”闭环的重要节点,淮桐高速途经淮南、合肥、六安、安庆,全长约158千米。由中铁四局七分公司承建的S19淮南至桐城高速公路淮南段路面及绿化工程施工二标段全长28.74千米,主要负责路面及绿化施工,采用双向四车

道及六车道标准建设,双向施工总长度57.48千米。

受汛期强降雨影响,项目建设工期压力巨大。为此,项目部提前设置临时排水沟、布置集水井等针对性措施,确保防雨篷布等物资就近储备,建立气象预警联动机制,保障施工质量和作业连续性。同时,抢抓晴好天气“窗口期”,先后投入全断面沥青摊铺机、双钢轮压路机及胶轮压路机等大型作业设备10余台套协同作业,配备作业工人120余名,创造单日沥青摊铺里程突破3千米的“淮桐速度”。