

## 精益建造勇争先

## 淮南武王墩遗址博物馆项目建设开启劳动“大比武”



本报讯(记者 佟敏 王克平 摄影报道)日前,在淮南市重点文化工程——淮南武王墩遗址博物馆项目建设现场,一场火热的劳动竞赛正式启动。现场机器轰鸣、彩旗飘扬,建设者们斗志昂扬。淮南市重点工程管理中心、武王墩管委会、淮南文化旅游控股(集团)有限公司等单位相关负责人,与项目施工、监理单位代表及一线建设者百余人齐聚现场。

“我宣布,淮南武王墩遗址博物馆项目劳动竞赛正式开始!”随着一声令下,由中建新疆建工集团工会与淮南武王墩遗址博物馆项目部联合组织的“精益建造促发展 创新创效勇争先”主题竞赛全面启动。此次竞赛将持续至明年1月20日,安徽禄昌、上海莱隽、安徽九嘉、浙江诸安等参建单位将同台竞技,围绕“比进度、比安全、比质量,创精品、创样板、创精益”等“六比六创”要求展开比拼,为争创中国建筑工程最高荣誉“鲁班奖”奠定坚实基础。

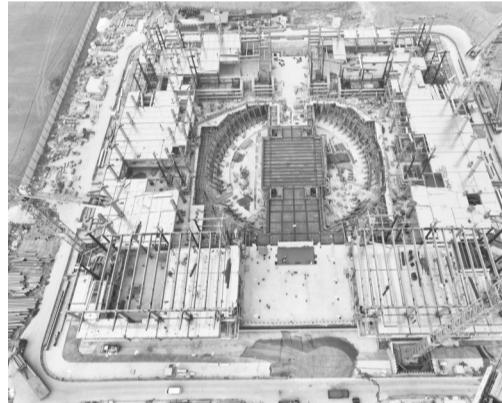
“当前正是冬季施工关键期,必须把安全放

在第一位。”淮南市重点工程管理中心赵仁杰在现场强调。他同时提出明确节点要求:“年前要实现主体结构全面封顶,质量瞄准‘鲁班奖’,安全生产零事故。”

以赛促建、以赛提质。淮南武王墩展示利用设施项目负责人童宁介绍:“项目建设已进入关键攻坚阶段,目标高、工期紧、任务重,但质量和安全始终是底线。所以本次竞赛我们特别强调安全第一,质量为先,效率并行。希望通过竞赛活动提升团队战斗力,确保工程高质量推进。”

此次“劳动大比武”,不仅比建筑工人们的技术和速度,更要比责任、比匠心。“我负责现场的安全巡查,比如起重、吊装、动火作业等环节的安全监督。这次劳动竞赛我最看重的不是输赢,而是比速度比质量,更比安全比协作。”安全员李刚说。“我们保证严格落实业主各项要求,让劳动竞赛成为项目建设的‘加速器’,为项目优质高效完工贡献全部力量。”钢结构安装施工员姬志豪语气坚定地说。

活动现场还举行了“党员先锋号”“工人先锋号”“青年文明号”授旗仪式和“农民工素质和技能提升站”揭牌仪式,并开展了“冬季送温暖”活动,向一线建设者发放御寒物资,筑牢冬季安全生产与劳动保护的坚实屏障。



## “水动力”激活转型引擎

## 淮南擘画通江达海新篇章



本报讯(记者 柏雪 通讯员 张波 摄影报道)淮河之滨,扬帆奋进。在“十四五”规划收官之际,淮南市交出了一份水运高质量发展的亮眼答卷,并擘画了“十五五”时期更加宏伟的发展蓝图。依托国家战略叠加优势,淮南正从传统内陆腹地加速向区域航运枢纽迈进,为城市转型升级注入强劲的“水动力”。

“十四五”实现历史性跨越,水运枢纽地位凸显。过去五年,淮南水运基础设施建设取得突破性进展。全市航道总里程达396.6公里,其中二级航道里程突破200公里,2000吨级船舶可直达江海,初

步构建起“一纵一横”(淮河、江淮运河)为主干的羽状航运网络。港口建设同步提速,形成“一港七区”布局,拥有35个500吨级以上生产性泊位,全市水路运输总运力超过318万净载重吨。

安徽煤化工(淮南)基地配套码头、中安联合茨淮新河码头等重点项目相继建成,凤台新港、寿县新桥码头等8个工程加快推进。近五年,港口固定资产投资累计约20亿元。运营效能显著提升,2025年前11个月,全市累计完成港口吞吐量1693万吨、水路货运量7380万吨、货物周转量380亿吨公里,均超额完成序时进度。水运已成为淮南联通长三角、辐射豫东南的重要经济动脉。

“十五五”瞄准更高目标,赋能区域发展新格局。站在新起点,淮南市瞄准“淮河流域对外门户港”的战略定位,积极融入“交通强国”“淮河生态经济带”建设。未来五年,计划以总投资约60亿元的在建与规划项目为抓手,重点推进8大码头项目建设。其中,凤台新港将建设10个2000吨级泊位,设计年吞吐能力1080万吨,为“港产城融合”提供硬核支撑。

为进一步发挥枢纽功能,淮南将大力推动大宗货物“公转水”“铁水联运”,完善多式联运集疏运体系,持续降低物流成本,提升运输效率。同时,着力

畅通淮河与江淮运河的联运通道,深度融入长江经济带与长三角一体化发展格局,实现“借船出海,向海而兴”。

绿色发展、智慧赋能成为鲜明主题。“十五五”期间,绿色与智慧将成为淮南水运高质量发展的双引擎。在生态保护方面,将持续优化航道生态环境,推动新能源船舶产业,推广LNG、电动及甲醇动力船舶,建设水上综合服务区。港口岸电设施已实现全覆盖,船舶污染物接收、转运、处置实现闭环管理,首艘专用垃圾接收船“淮河环保1号”已投入使用。

在智慧水运建设上,淮南正推动港口作业智能化、航运服务数字化,打造现代化港口体系。智慧航道信息化管理监控中心已建成,渡口渡船智能监控系统、智慧航道应用正稳步推进。此外,通过持续实施老旧船舶报废更新等惠民政策,推动船型标准化和运力结构优化。

从优化“一港七区”功能布局,到拓展“江海河联运”服务链条,从以散货为主到争取集装箱中转突破,淮南水运正以更加开放的姿态,搭建起皖北地区通江达海的开放桥梁,为区域经济高质量转型发展提供坚实保障。淮水奔流,舟帆正劲,一幅水运赋能城市发展的新画卷正徐徐展开。