

淮河黄金水道再升级

凤台新港综合码头项目建设正劲

本报讯(记者杜婧婧 通讯员王春辉 周娟娟 摄影报道)作为凤台县重点建设项目及“公铁水”多式联运关键工程,淮河凤台新港综合码头项目建设正呈现“水陆并进”加速推进态势。项目建成后可停靠2000吨级船舶,年设计吞吐量达920万吨,将成为优化区域物流格局、推动“港产城”联动发展的重要引擎。

据悉,淮河凤台新港综合码头项目位于淮南港凤台港区九里湾作业区上段、淮河左汊左岸,毗邻永幸河入淮口与铁路运输线,区位优势突出。项目规划总投资约15.5亿元,一期拟建设8个2000吨级综合通用泊位,占用岸线647米,总征地面积约900亩,同步配套建设散货仓库、件杂货堆场及相关附属设施;二期计划进一步完善后方件杂货堆存区,并预留远期铁路专用线接口。当前,项目双线同步推进,水域工程已进入冲刺阶段。

据项目负责人介绍,水域部分关键节点已全面突破,537根迎水面桩基全部完工,一层、二层桩帽及靠船构件等配套结构完成100%,码头面板、纵横撑等预制构件安装稳步推进。截至2025年12

月,项目累计完成投资约9600万元。按照当前进度,预计2026年6月水域部分主体基本完工,2026年年底具备试运行条件,陆域工程也已同步全面提速。

目前,陆域建设场地已完成约300亩用地清表平整,施工大门建设完毕,凤凰镇相关土地征拆与村民补偿工作有序推进,为后续大规模施工筑牢基础。陆域部分将重点建设件杂货堆存区、仓库等设施,未来与水域码头作业区实现高效协同联动。

淮河凤台新港综合码头工程项目(水域部分)有关负责人表示,项目团队正严格倒排工期,在抢抓建设进度的同时严把工程质量关,确保项目按计划高质量竣工。项目全面建成后,将打造集港口作业、仓储物流、市场服务于一体的现代化港区,既大幅提升淮南港整体货物吞吐能力,更打通“皖煤东输”“北货南运”水上黄金通道,完善区域综合交通运输体系,为凤台县优化产业布局、促进产业集聚、深化“港产城”融合发展注入强劲动能。

图为建设中的淮河凤台新港码头。



“正负零”之上 筑起职工新家园

工人文化宫二期主体建设全面提速



本报讯(记者张明星 摄影报道)1月14日,由中铁四局七分公司承建的淮南市工人文化宫二期项目顺利冲出正负零,地下室结构施工全面完成,项目正式从地下施工阶段转入地上主体结构施工,为后续工程推进筑牢坚实基础,标志着这一惠及广大职工群众的民生工程取得阶段性重要成果。

淮南市工人文化宫二期项目选址淮南高新区一期东侧,总占地面积约2.73万平方米(约40.96亩),总建筑面积3.36万平方米,其中地上建筑面积约2.5万平方米、地下建筑面积约0.86万平方米。作为提升城市公共服务水平、丰富职工精神文化生活的重点民生项目,该项目定位为集职工体育中心与职工公共活动中心于一体的综合性场所,建成后将与一期工程形成功能互补、资源整合的综合性职工服务阵地,进一步完善城市公共服务体系,提升职工群众的获得感、幸福感与归属感,为淮南市高质量发展注入新活力、增添新动能。

中铁四局七分公司淮南区域

经理部生产经理耿树君介绍,自2025年8月29日开工以来,项目团队始终秉持“安全第一、质量为本、效率优先”的建设理念,直面基坑开挖支护、地下室防水、钢筋混凝土施工等多重挑战。地下室施工期间,团队结合地质条件与周边环境特点科学制定适配基坑支护方案,严格把控桩基、承台、地梁等基础工程质量,精准推进底板、侧墙、顶板的钢筋绑扎、模板支护及混凝土浇筑工序,同步高标准完成防水工程,有效防范渗漏风险,保障地下结构稳固可靠,经全体建设者日夜奋战,项目按计划顺利达成正负零节点目标。

耿树君表示,项目转入地上主体结构施工阶段后,将按照“科学调度、有序推进”原则,依次开展柱、梁、板等结构施工,后续逐步推进砌体工程、二次结构施工、装饰装修及机电安装等工序,同步规划建设道路、绿化、广场等室外配套设施。施工中,团队将持续强化质量管控,狠抓安全生产、优化资源配置、合理排布施工工序,确保项目按既定时间表、路线图稳步推进,力争早日建成投用。