

政企同执笔 共擘新蓝图 这场年会为淮南发展注入新动能

本报讯(记者 张雪峰)岁末年初,时序更替。近日,由市企联、市工经联主办的2026淮南市企业家年会在淮南迎宾馆举行。政企代表齐聚一堂,共叙发展成就,共话未来蓝图,为淮南经济社会高质量发展注入强劲动能。

刚刚过去的2025年是“十四五”收官之年,更是淮南经济逆势上扬、高质量转型、提质增效的关键一年。在市委、市政府的坚强领导下,依托重商、安商、亲商、护商的良好营商环境,淮南企业实力实现历史性突破。市场主体规模持续壮大,全市规上工业企业总数成功突破1000户大关;2家企业入选安徽省综合百强,3家企业跻身省制造业百强,新增专精特新“小巨人”企业6家、高新技术企业89家、科技型中小企业394家,新增数量均创历史新高,增速位居全省首位。

这一年,淮南制造品牌影响力持续攀升。在第二十一届中国国际煤炭采矿技术交流及设备展览会上,凯盛重工等11家会员企业精彩亮相;特码斯派克自主研发的智能清仓机器人,获评全国矿山安全装备十大标杆案例。新能源汽车及零部件、新能源、新材料等七大新兴产业蓬勃发展,产值占规上工业总产值比重近半壁江山,已成为拉动工业增长的核心引擎,推动淮南工业强市建设迈入快车道。

作为服务企业发展的桥梁纽带,淮南企联始终坚守“服务企业、助力发展”宗旨,品牌活动亮点纷呈。2025年成功举办淮南100强企业发布活动,发掘本土企业中的“千里马”,助力本土品牌做大做强,营造起支持企业发展的浓厚氛围。自2023年首次发布淮南企业100强以来,三年间淮南经济总量稳步攀升,从1542亿元增至1716亿元,规上企业突破千家,百强企业总资产增长至3386亿元,一串串亮眼数据背后,是淮南企业迎难而上、锐意进取的生动实践。

律回春暉渐,万象始更新。2026年是“十五五”开局之年,也是淮南加速转型的关键之年。随着稳增长、促增收、强产业、惠民生等一系列政策密集出台,新一年的发展充满机遇、值得期待、大有可为,淮南企联将与广大企业双向奔赴、携手共进,在新征程上续写淮南高质量发展的新篇章。



以乡情为纽带 以共赢促发展 上海淮南商会年会聚力家乡“双招双引”

本报讯(记者 付莉荣)1月18日下午,上海市安徽淮南商会三届四次会员大会暨淮南市双招双引推介会在上海市宝山区顺利举行。

近年来,上海市安徽淮南商会坚守初心,既助力会员企业在沪发展壮大,又以赤子之心反哺家乡,在投资兴业、公益慈善等领域持续贡献力量。作为连接政府与企业的重要纽带、推动沪淮两地合作的关键桥梁,活动中明确提出,希望商会继续当好“桥梁纽带”,充分发挥扎根上海、联通淮南的独特优势,积极宣传淮南、讲好淮南故事,吸引更多项目、人才、技术和资金落地家乡,助力淮南走向全国、迈向世界。

上海市安徽淮南商会会长李桂好在大会报告中表示,过去一年,商会紧扣三大主线开展工作,团结带领全体会员稳扎稳打、务实进取,商会的影响力、凝聚力、向心力和服务力均

实现稳步提升。未来,商会将永葆奋进姿态,以马不停蹄的干劲为会员创造更大价值,为沪淮两地高质量发展作出新的更大贡献。

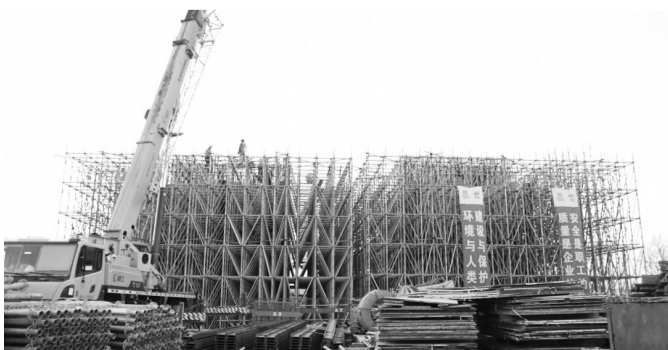
会上,商会相关负责人先后作秘书处工作报告、监事会工作报告及财务收支报告。现场还为新入会的副会长单位、理事单位举行授牌仪式,台下掌声雷动,共同为商会队伍的发展壮大送上祝贺。

活动现场亮点纷呈,淮南高新区带来精彩的招商推介,淮南交控地产则对优质家乡住宅项目展开推介,声情并茂的讲解让与会嘉宾感触颇深,纷纷期待共赴淮南发展之约。此外,现场为优秀赞助商举行颁奖仪式,并为淮南市慈善工作联络站揭牌,彰显出淮南商精神中饱含的慈善底色与责任担当。

图为淮南市慈善工作联络站揭牌。

本报记者 苏国义 摄

一路连南北 通达惠民生 S63怀凤高速公路淮南段建设正酣



本报讯(记者 张明星 摄影报道)作为淮南北部城区重要交通枢纽工程,S63怀远至凤台高速公路淮南段建设进展备受关注。近日,记者走进项目施工现场探访,各标段呈现出一派繁忙的建设景象。

在路基施工二标段,各类大型机械轰鸣运转,建设者们争分夺秒推进工程进度。“当前正开展大悬臂盖梁施工。”四川路桥集团该标段生产副经理彭紫阳介绍,针对冬季混凝土施工温度低的难题,施工团队提前谋划、精准施策,通过增加养生措施保障施工质量,全力抢工期、赶进度。截至目前,该标段已完成清表4.9公里、主线施工便道3.7公里,涵洞工程完成32道,桩基浇筑888根,承台施工162道,墩柱浇筑432根,梁板预制188片,各项关键工序有序衔接。

路基施工三标段同样热火朝天,项目建设近日取得关键性进展。经全体参建人员连续奋战,省道239大桥跨路段最后一块40米箱梁安全平稳就位,

标志着该桥跨路关键节点工程顺利完成,为后续桥面系施工及全线贯通奠定坚实基础。

据了解,S63怀远至凤台高速公路淮南段起于潘集区夹沟镇东王村与蚌埠市交界处,路线自东北向西南延伸,途经潘集区多个乡镇及凤台县部分区域,终于桂集镇勇敢村,与德上高速顺接。项目主线全长约37.1公里,设互通立交5处、特大桥3座,采用双向四车道高速公路标准建设。

项目自2025年1月开工以来,建设单位淮南交控集团积极攻坚克难,创新服务模式,安排专人提供“一对一”精准对接服务,统筹做好建材供应、机械调配和人员保障工作,为工程推进筑牢保障。

“项目建成后将进一步完善区域路网结构,提升周边城市间通行效率,促进沿线地区经济社会发展。”淮南交控集团项目办周伟表示,下一步将聚焦建设堵点难点精准发力,加快推进项目建设,确保工程早日竣工通车。