

节前“菜篮子”产品量足价稳 年货经济带动消费热潮

春节临近,年货市场量足价稳,供需两旺。在年货经济带动下,各地农产品市场增品种、保供应,更好满足了消费者的节日需求。

在生产端,产量充足、延伸供应。上午9时,寒意正浓。在安徽省合肥市肥东县的一家温室大棚基地内,小白菜翠生生、水灵灵地挤满了畦垄,种植户方传喜正和工人们一起对小白菜进行筛选打包。

“春节正是蔬菜销售旺季,这些小白菜下午就可装车运往市场。”方传喜介绍,基地每天运出叶类菜超过50吨,种下的500亩毛白菜、乌菜等叶类菜,在多层保温措施下可安全过冬,并提前半个月上市,亩产量达到6000斤。

“菜篮子”产品供应充足,首先得益于充足的种植保障。农业农村部发展规划司司长陈邦

勋在近日国务院新闻办公室举行的发布会上表示,截至1月10日,全国在田蔬菜面积7710多万亩,同比增加190多万亩,生产基础扎实;猪牛羊禽等肉类、水果、水产品也供应充足。

在消费端,品类丰富,量足价稳。春节前的北京新发地农产品批发市场,人头攒动,叫卖声、议价声、车轮声交织,构成一片繁忙的景象。

“现在市场每天蔬菜上市量达到2.3万吨,水果1.4万吨,水产海鲜2000多吨,牛200多头,羊1500只,尤其是水果礼盒、干果礼盒、蔬菜组合、海鲜大礼包的需求明显增加,比平时多出20%。”北京市新发地农产品批发市场总经理张月琳告诉记者。张月琳介绍,目前,北京新发地市场在全国22个省布局了330万亩种植基

地,以保障北京市场供应。“春节期间,约2000名商户将留守北京新发地市场,管理人员也将安排专人值班,以维护交易秩序、保障农产品稳定供应。”张月琳说。

从2月6日的最新数据看,全国200家大型农产品批发市场肉类、食用油、蔬菜、鸡蛋、粮食库存较1月初均有增加。农业农村部相关负责人表示,随着“南菜北运”数量增加,北方设施蔬菜上市逐步放量,蔬菜供应保障能力还会持续增强,年货经济将带动农产品消费热潮。陈邦勋表示,下一步,农业农村部将持续抓好生产供给、严格质量监管、加强产销对接,健全完善“菜篮子”产品跨区域联动保供机制,让更多优质农产品摆上老百姓的餐桌。

来源:人民网

12306“候补”不止“捡漏”！这样抢票,成功率高出一截

新华社北京2月9日电(记者 刘雅莹 毛鑫)春节临近,12306平台的“候补”功能再次火爆,不少网友借此功能成功“捡漏”。但12306的候补功能,并非只是简单的“捡漏”。记者日前采访了国铁广州局相关负责同志,为大家解答12306候补的几个常见问题。

如何办理“候补”?

当查询无票时,可以使用候补功能。提交“日期+车次+席别”需求,预付票款后,后台全天候24小时兑现。也就是说,12306开售火车票有时段规定,但兑现候补是“即有即兑”,没有时间限制的。

每名旅客可以保有6个待兑现的候补订单,每个候补订单最多可以添加19名乘车人、3个不同日期,总计不超过60个车次。

提交候补订单时需确定候补截止兑现时间,不晚于开车前20分钟,也可提前主动终止候补。订单提交成功后,在指定的支付时间内完成支付,同一时间仅允许存在一个待支付候补订单。

“候补”是等着“捡漏”吗?

在12306平台候补,不只是“捡漏”。

候补票源分两类:一是常规的退票、改签释放席位——通俗地讲,就是等着别人退票之后“捡

漏”。

二是铁路部门根据候补数据新增的运力——铁路部门会实时分析候补订单,根据热门线路、高需求时段调整运力。也就是说,旅客的候补可能直接催动铁路部门增开列车、加挂车厢、动车组重联,用新增席位来满足更多的购票需求。

如何保障“候补”所需的运力?

铁路部门会实时进行票额动态监控和动态调整。根据候补订单的数据,分析热门线路、高需求时段,综合考虑可用车辆、线路空档和车站能力,调整和增加运力。主要有以下两种办法兑现候补:

一是重联动车组。

比如:国铁广州局在监测到2月2日广州南到重庆西的候补车票达到2033张之后,及时安排G3722次列车重联运行,把单编组8节车厢动车组重联成16节车厢,运力直接翻倍。

二是加开临时列车。

比如:保证检修前提下,将2月6日至8日的首趟动检列车提前20分钟开出,这短短的20分钟就能加开4趟临时列车,实现了将近4千张候补车票兑现。

2026年春运开启以来,国铁广州局紧盯候补数据,最大限度加开、重联动车组,实现“一日一图”,每天根据新的线路图开行列车。春运首日,根据车票和候补数据,国铁广州局开行列车3272列,比去年多开69列。春运期间,预计单日最高可安排开行旅客列车4499列,同比增长9.8%。

如何提高“候补”成功率?

提交候补时,如何才能成功“兑现”?铁路部门为大家支了“三招”。

——拉满60个候补组合

在12306App上,每个用户能同时提交6个候补订单,每个订单可选3个乘车日期,最多能凑60个“日期+车次”组合,还能勾选多个席别。

温馨提示:别“死磕”某一趟车,多个时间段的车次都选上,组合越多,匹配概率越高。

——这个选项必勾选

提交订单时,一定要勾选“接受新增列车”。当出现加开列车时,系统会为你自动兑现。

——把握先机

12306候补讲究“先到先得”,排队位置越靠前,成功率越高;提前绑定好支付方式,核对好乘车人信息,别因支付超时、信息填错错失机会。

“中国味道”春节文化活动在纽约举行



2月8日,在美国纽约举行的“中国味道”春节文化活动中,一名儿童领到糖画作品。

2月8日,“中国味道”春节文化活动在美国纽约启幕,400余名中外嘉宾齐聚一堂,品尝中国美食,欣赏非遗技艺,迎接农历新年。“中国味道”主题活动还将陆续走进旧金山、波特兰等北美城市。

新华社记者 张凤国 摄

警惕对美依赖 欧洲加快数字欧元布局

欧洲中央银行近期呼吁欧盟加快推进数字欧元进程,并多次警告如果不尽快推进数字欧元相关立法和制度安排,欧盟在数字支付和金融基础设施领域将进一步依赖非欧盟大型科技公司。

欧洲央行执行委员会成员皮耶罗·奇波洛内8日接受媒体采访时表示,目前欧元区近70%的银行卡交易依赖非欧盟机构主导的支付平台。他指出,数字欧元是增强欧洲数字支付自主性的关键工具,同时能降低企业支付成本。

欧盟委员会负责经济事务的委员瓦尔季斯·东布罗夫斯基斯近日表示,欧盟需尽快建立数字欧元,以减少对美国支付公司的依赖。他说,美国公司维萨和万事达卡目前处理欧盟约三分之二的信用卡交易,这种高度集中使欧盟变得脆弱。他强调,支付系统重要基础设施,过度依赖外部机构可能影响欧盟的经济韧性和自主决策能力。

法新社等媒体认为,近年来美欧关系波动加剧,使欧洲对在关键技术和支付领域依赖美国公司的担忧明显上升,从而推动欧盟更积极地提升自身金融自主权。

据悉,欧洲央行自2020年启动数字欧元研究以来,一直强调该项目不会取代现金,而是作为公共支付选项,与现有支付方式并行存在。欧洲央行同时指出,数字欧元的推出必须建立在完善的法律框架和隐私保护机制之上。

目前,数字欧元相关法案已提交欧盟理事会和欧洲议会审议。根据官方最新设想,如果相关法律框架能在2026年年底前通过,欧洲央行预计将于2027年启动试点项目,并力争在2029年正式发行数字欧元。

欧洲央行行长拉加德近日也呼吁欧盟领导人在推进数字欧元、深化单一市场等关键领域采取紧急集体行动,以增强欧盟长期增长潜力和制度韧性。

新华社记者 金丹依