

新春走基层

车流不息 警灯不熄

——淮南交警守护春运平安路

本报记者 孙志来 摄影报道

2月22日,年初六上午9时,市公安局交通管理支队高速一大队辖区内,高速单向断面流量已逼近9万辆。

高速一大队大队长黄永生紧盯指挥室监控屏幕,画面中车流密集、络绎不绝。“节前车流主要是阜阳、合肥往河南方向;节后则完全相反,单向断面流量最高峰接近9万辆。”他顿了顿说道,“这条道路的设计承载量无法满足如此大的车流,因此出现车多缓行的情况在所难免。”

但他紧接着坚定地表示:“今年我们实现了堵而不死,绝不让群众滞留在路上过夜。”

为兑现这句承诺,路面巡控、事故处理、舆情引导、后勤保障4个工作组24小时连轴运转。“事故处理组要做到快速处置、快速放行,让群众尽快继续行程。”黄永生介绍,“舆情管控则是针对部分群众不理解交通管制措施的情况,及时做好解释安抚工作,确保大家第一时间掌握权威信息。”

后勤保障组则全力保障全体执勤人员的一日三餐、用水用电等需求,让大家能够全身心投入到保通保畅工作中。从春运启动开始,这样高强度的工作节奏就从未停歇。

下午3时,八公山服务区内,高速公路四大队教导员张健将车辆停在服务区入口,下车查看后眉头微蹙。“南区车位已满,充电桩前车辆排起长队,新能源汽车充电耗时较长,极易拥堵反溢至高速主线。”他立刻招呼同事,“抓紧疏通内部通道,保障通行顺畅。”

这一疏导办法自去年五一劳动节开始试点实施,通过打通服务区南北区资源,使加油、充电容量提升一倍,既有效缓解了服务区拥堵压力,也保障了高速主线通行安全。

“起初司乘人员不太习惯,让他们前往对向区域,大家都不愿意,担心绕路。”张健说,“现在大家都熟悉了流程,知道去对向更快捷,反而主动配合前往了。”

现场,保安在路口引导车流,交警在旁维持秩序。一名驾驶员摇下车窗询问:“请问对面能



加油吗?”“可以的,加完油从那边绕行回来就行。”张健挥手示意车辆通行,一辆车缓缓驶离后,服务区内随即腾出一个车位。

巡逻途中,张健的车辆走走停停。行至淮南西出口附近时,一辆轿车违规停在应急车道上。“怎么把车停在这里?”张健上前询问。

车旁一位年轻母亲手持奶瓶,面露歉意:“奶瓶落在服务区了,孩子哭闹,回来取一下。”

张健看了看孩子,语气放缓:“带着孩子也不能在应急车道停车,太危险了,赶紧走吧,下次一定要注意。”

车辆驶离后,张健回到车内对记者说:“春运期间,任何情况都有可能发生。我们常年宣传严禁占用应急车道,遇到这种临时停靠的情况,也只能尽快劝离,消除安全隐患。”

他又指着前方路段说道:“你看这20多公里的路程,设有淮南西、淮南南等数个交汇点,车流量大、交汇频繁,通行自然缓慢。我们专门设置了3个临时通行点,允许车辆在应急车道缓行,就是为了缓解这一路段的通行压力。”

巡逻车继续前行,行驶至52公里蚌埠方向路段时,护栏外的田埂突然冒出浓烟、火苗蹿得老高。张健摇下车窗查看后,立即拿起对讲机通报:“52公里蚌埠方向,护栏外火情较大,浓烟飘向路面影响视线,通知养护人员前来处置,护栏疑似被人为扒开。”

同事随即在工作群发送定位与现场照片,张健叮嘱道:“这种情况先通知养护单位,火势

扩大再联系消防,浓烟遮挡视线风险很大,必须尽快处理。”说完,他又下意识地看了一眼后视镜。

傍晚5时30分,张健返回大队办公室,还没来得及休整,一通视频电话便打了进来。

屏幕那头,大女儿的声音清脆传来:“爸爸!”

“哎,大宝,你在做什么呢?”

“我刚帮奶奶包包子!你吃饭了吗?”

“还没呢,刚回到单位。你们包的什么馅呀?”

“芹菜馅的!等你回来一起吃!”

“好,你们乖乖写作业,等爸爸休息了带你们出去玩。”

“好的!弟弟呢?弟弟要不要跟爸爸说话?”

画面里,小儿子凑过来喊了一声“爸爸”,便又蹦蹦跳跳地跑开了。

短短一通视频电话,让张健脸上的疲惫消散了不少。记者问道:“看着家家户户团圆,心里是什么感受?”

他握着手机思索片刻说道:“早就习惯了。2008年参加工作至今,在家过的除夕统共也就两次。今年本以为能多在家待两天,结果大年初一大早就赶回岗位了。”

他放下电话继续说:“看到大家平平安安回家,事故数量逐步下降,道路越来越畅通,心里就特别欣慰。我们多巡逻一圈,大家多自觉一点,交通秩序再好一点,回家的路就能更顺畅一点。所有的辛苦,都是值得的。”

深夜11时,路面车流逐渐平稳,张健和同事依旧坚守在路上,夜班巡逻组已接过值守任务,实现24小时不间断巡逻管控。

黄永生在指挥室最后查看了一遍监控画面,感慨道:“春运将在3月13日结束,但高速公路上没有四季更迭,只有滚滚不息的车流。对高速交警而言,坚守从不是一句口号,而是每一分、每一秒的警惕与坚守付出。”

城市的夜空下,巡逻车的警灯闪烁不止,沿着绵延的高速路,缓缓驶向远方。

筑牢水上安全线 守护百姓平安途

本报讯(记者 柏雪 通讯员 张波 摄影报道)春节假期,我市水路运输运行平稳、秩序井然,辖区未发生水上交通事故,无乘客滞留现象,通航状况良好,水上交通安全形势持续稳定。假期期间,全市水路共投放运力159艘次、客位5626个,累计运送旅客11.388万人次、运输车辆30528台次,圆满完成春节假期水路保通、保畅、保安全任务。

为守护群众水路出行安全,市地方海事(港航)管理服务中心提前研判、科学部署、精准施策,以最大能力、最佳状态、最优服务,全力保障春节水路运输安全高效。

节前,该中心全面开展安全排查整治,督促渡运、港口及水运企业压实安全生产主体责任,紧盯客(车)渡船等重点船舶,严查各类安全隐患,坚决杜绝安全技术条件不达标船舶参与营运,确保渡船适航、渡工适任,让群众乘上“放心船”。



节日期间,中心严格执行12395应急救援值班和领导带班制度,确保信息畅通、响应及时。中心组建150人应急救援队伍,13艘公务船艇、15台车辆全天候待命;储备融雪剂900公斤、防滑垫500余张、除雪铲车2台及各类扫雪除冰工具200余件,筑牢应对极端天气防线。与此同时,海事值

班人员深入渡口一线,维护渡运秩序、普及安全知识、指挥人车安全上下船,全程护航渡运畅通。

在运力保障方面,中心加强客流与货流分析,动态优化运输组织方案,加大煤炭、粮食等重点物资水路运输保障力度,投入50余艘应急船舶,确保突发情况下运力快速调配,重点物资与生活物资运输高效顺畅。

依托科技赋能,中心通过渡口、渡船电子视频监控,对营运船舶实行远程盯屏管控,精准掌握船舶动态和客流变化,及时预警瞬时大客流风险,动态调配渡运力量,严防超载隐患,随时做好客流疏散准备。

此外,全市各渡口设置便民服务站,提供免费茶水、方便面、口罩等物资,设立温馨提示牌;广泛开展水路春运宣传,弘扬正能量,引导文明出行;同步做好一线职工生活与福利保障,营造温馨、有序、舒心的水路春运环境。