

中东战火致全球航空运输大混乱

美国和以色列对伊朗实施军事打击,引发伊朗反击,中东战火延烧,导致全球航空运输陷入大混乱。美以制造的震荡波及其西方盟友,这些国家有大批侨民和游客困在中东,着急回家,多国政府安排军机或包机协助撤侨,只是运力因局势不定而受限。

据美联社报道,英国航空数据分析公司睿思誉数据显示,从2月28日战事爆发当天至3月5日,其间预定进出中东地区的航班大约4.4万架次,截至4日已有超过2.3万架次确定取消。航班跟踪网站数据显示,仅4日当天,全球范围内超过2400架次涉中东地区航班取消。

提供航班实时飞行状况的24小时飞行雷达网站显示,中东大部分地区4日仍维持空域关闭或飞行限制措施。伊朗、伊拉克、卡塔尔、巴林、科威特和叙利亚发布的公告称,其先前发布的禁飞令有效期将至少持续至下周初。阿联酋部分空域保持关闭。沙特阿拉伯继续对其与伊拉克边境附近及波斯湾沿线的部分航线实施限制。约旦已取消此前实施的夜间航班禁令,恢复24小时航班运营。以色列准备分阶段重开其空域,允许从其他中东国家接回本国公民的航班从5日凌晨起降落。

不过,按照部分中东国家航空通告

的说明,相关机构可根据局势变化调整空域开放范围,这意味着航班时刻表可能迅速变更。

路透社4日说,中东地区大部分商业航班停飞导致全球航空运输陷入自新冠疫情期以来“最大混乱”。多名行业专家认为,即使冲突方立即宣布停火,航班秩序也难以马上恢复正常,因为航空公司需要时间重新调配飞机和机组人员、制订航班时刻表并获得安全飞行许可。

由于大量人员滞留在中东地区,多国安排包机或军机撤侨。部分国家由于滞留人员较多但运力有限,将优先安排妇孺和老弱病残群体撤离。目前,这些撤侨专机主要从阿曼、埃及和沙特转运人员。

4日,法国政府组织的首趟撤侨航班从阿曼出发,经埃及飞抵法国巴黎。法国负责法语国家、国际伙伴关系和海外法国人事务的部长级代表埃莱奥诺尔·卡鲁瓦说,这趟航班为带小孩家庭、老年人及病患留出大约100个座位。法国总统马克龙说,据估计,大约有40万法国人分散在中东受冲突影响地区,包括常住居民和游客。法国还安排一架军机和一架包机4日从阿联酋阿布扎比和以色列分别接走180人和205人。

英国外交部说,自2月28日以来,已有超过13万在中东地区的英国公民在相

关部门登记,但并非所有人都打算离开当地。英国外交大臣库珀3月3日说,英国政府安排的首架撤侨包机定于4日晚从阿曼首都马斯喀特起飞。

加拿大外交部长阿南德4日说,自美以对伊朗发动打击以来,已有超过2000名身在中东地区的加拿大人申请政府协助其撤离,其中约半数申请来自阿联酋。加政府正通过预订商业航班座位、包机及提供邻国地面交通方案,协助滞留公民返国。阿南德表示,她已指示工作人员在未来几天内签订包机合同,从阿联酋撤离人员,但需获得阿联酋政府批准使用其领空。

意大利、西班牙、波兰、德国、爱尔兰、捷克、斯洛伐克、澳大利亚、新西兰等国也已着手安排撤侨航班。许多滞留人员仍在等待或尝试抢购资源紧张的商业航班座位。

中东冲突升级不仅严重干扰客运航班,还导致全球航空货运运力大幅萎缩并推高运费,从新鲜农产品到飞机零件的各类货物运输陷入停滞。

据路透社报道,国际航空运输协会数据显示,全球贸易总额中约三分之一由航空货运承担;而全球航空货运运力中,中东航空运输商运力占比13%。

(新华社专特稿)

地球唯一的野生马回家啦

在柏林动物园的雪地里,普氏野马正在享用早餐。你知道吗?它们是地球上唯一真正的野生马,是活了6000万年的“活化石”。可是,因为家园被破坏,它们曾在中国野外消失。

为了让马儿回家,中国启动了“野马返乡”计划。科学家们从国外请回18匹马“祖先”,像照顾宝宝一样精心喂养、帮助它们生小马,再一步步训练它们适应野外生活。在甘肃的戈壁滩上,马群重新学会了奔跑。

现在,好消息传来!中国的普氏野马家族成员已超过900匹,占全球总数三分之一。从濒临消失到驰骋荒野,这场跨越中德等国的“护马行动”,成了全球动物保护的一个成功榜样!



时光侦探发现1.5亿年前的“小精灵”脚印



在西班牙北部的海岸悬崖上,中国和西班牙的科学家们当了一回“时光侦探”。他们发现了距今约1.5亿年的两串神秘脚印,经过仔细研究,确认这是欧洲首次找到

侏罗纪时期蜥蜴留下的完整行迹!

一串脚印有7个,主人体长接近50厘米;另一串有6个,主人约30厘米长。为了破解这些远古脚印的秘密,科学家们还在中国无锡请来了现代的“珠宝蜥”帮忙做实验。他们发现,当蜥蜴急转弯时,尾巴的痕迹会偏向一侧——这和1.5亿年前化石中看到的现象一模一样!

原来,这些恐龙时代的“小精灵”走路和转弯的方式,可能和今天的蜥蜴很像。这项有趣的发现,为我们打开了一扇了解侏罗纪世界的新窗户。