

外贸“开门红”！ 前2个月我国货物贸易进出口同比增长18.3%



海关总署10日对外公布外贸数据,今年前2个月,各地区各部门主动作为、靠前发力,广大外贸企业积极稳订单、拓市场,我国货物贸易进出口同比增长18.3%,外贸开局良好。

今年以来,我国外贸总体延续稳中有进态势,韧性和活力进一步彰显。2026年前2个月,我国货物贸易进出口总值7.73万亿元人民币,同比增长18.3%。

从出口看,新动能持续发力,市场多元化成效明显,新业态新模式保持增势,前2个月出口4.62万亿元,增长19.2%;

从进口看,春节假期消费旺盛,进

口需求持续释放,前2个月进口3.11万亿元,增长17.1%。

从贸易方式看,前2个月,我国一般贸易进出口4.78万亿元,增长13.5%;加工贸易进出口1.43万亿元,增长19.3%;保税物流进出口1.24万亿元,增长36.9%。

从贸易伙伴看,前2个月,我国与东盟贸易总值为1.24万亿元,增长20.3%;我国与欧盟贸易总值为9989.4亿元,增长19.9%;我国与美国贸易总值为6097.1亿元,下降16.9%。同期,我国对共建“一带一路”国家合计进出口4.02万亿元,增长20%。

从外贸主体看,前2个月,民营企业进出口4.51万亿元,增长22.8%;外商投资企业进出口2.2万亿元,增长15.3%;国有企业进出口1万亿元,增长7.4%。

国家信息中心经济预测部宏观经济研究室主任闫敏:2026年中国对外贸易实现“开门红”,是全球需求回暖、政策红利释放、产业优势凸显、微观主体活力迸发四大因素共同作用的结果。全球需求边际改善,制造业PMI位于荣枯线以上。我国稳外贸政策发力,制度型开放纵深推进,为外贸提供坚实保障。中国制造形成“新兴产业领跑+传统产业稳盘”的双轮驱动格局,中高端制造业出口保持高增长,产品竞争力持续巩固。开门红为全年外贸“量稳质升”奠定了坚实基础。

专家介绍,我们同时也要看到,当前不确定、难预料因素依然较多,特别是近期地缘冲突加剧,对国际产业链、供应链带来很大冲击。稳住外贸基本盘,还需要认真贯彻落实全国两会部署,推动贸易创新发展,全力推动外贸稳规模优结构。

来源:央视新闻客户端

中储粮完成2025年中晚稻最低收购价收购工作

记者从中储粮集团获悉,经有关部门批准,作为最低收购价收购政策执行主体,中储粮集团先后在河南、湖南、黑龙江省内符合条件的地区启动2025年中晚稻最低收购价执行预案。到今年2月末,2025年中晚稻最低收购价收购工作已全面完成,中储粮集团累计启动最低收购价收购库点140个,切实维护种粮农民利益,助力守住农民“种粮卖得出”底线。

2025年以来,面对收储规模扩大、库点分布广泛、收储决策与调度难等现实挑战,中储粮集团在最低收购价粮食收购中,创新开发并应用粮食收储“挂图作战”系统。通过电子地图、数据看板等可视化功能,实时、直观展示仓容数量、仓容布局、仓容消耗、收购进度、车辆排队等信息,实现粮食收购全流程“一图统揽”,持续提升收储决策与调度的精准性,为提升收储管理现代化水平、更好为农服务提供有力支撑。

在收购过程中,中储粮集团直属企业多措并举优化为农服务,切实保护农民利益。中储粮黑龙江分公司及辖区直属企业积极推广“惠三农”App,售粮农民可以通过App线上预约,少跑腿、少排队、快售粮,目前线上预约率超过90%。面对冬季严寒等极端天气,收购库点设置为农服务站,为售粮农户提供休息场所、茶水便餐、常用药品等贴心服务。

2025年我国粮食再获丰收,秋粮收购工作开展有力有序。国家粮食和物资储备局最新发布数据显示,截至目前,全国各类粮食经营主体累计收购秋粮超3亿吨,为近年来较高水平。目前我国中晚稻收购基本结束,共收购中晚稻1.03亿吨。

来源:新华社

我国首艘集成式大型压裂船正式交付 提升海洋油气开发能力

记者3月10日从中国海油天津分公司获悉,我国首艘自主设计建造的集成式大型压裂工程船“海洋石油696”在浙江舟山正式交付,填补了我国海上油气压裂增产技术与工程装备的空白,对提升我国海洋油气开发能力、保障国家能源安全具有重要意义。

“海洋石油696”船长99.8米、型宽22米,船舶尺寸在全球同类型船舶中位居前列。船舶配备全套压裂设备,可执行高排量、高功率的海上大规模压裂作业。“海洋石油696”还拥有强大的连续作业能力和物料储备能力,每分钟可泵注12立方米砂浆,作业效率提升近40%。

针对海上作业空间受限的难题,设计团队首创“叠层式”立体布局,将压裂作业设备精密集成于四层甲板,在有限船体内实现了“小空间、大容量”。为满足不同海况下的连续作业需求,船舶采用了全电力驱动系统,大幅提高动力输出功率的同时还有效降低碳排放,续航能力超10000海里。

压裂,是利用高压泵组向采油井筒泵注高压液体,使井底压力超过地层阈值,从而在井筒和低渗透储层之间形成集中分布的裂缝,就像为工业油气流开辟一条“高速公路”,是高效开发低渗透油气资源的关键技术。我国海上低渗透油气资源丰富,规模化效益开发潜力巨大。

来源:新华社



国际油价过山车 金融市场现反转

由于市场对中东军事冲突的担忧缓解,美国纽约股市和国际原油期货价格9日出现戏剧性大幅反转行情,美股由显著下跌转为显著上涨,国际油价则由暴涨转为暴跌。

纽约股市三大股指当日显著低开,但跌幅随油价回落而收窄,尾盘受利好消息刺激大幅拉升,收盘时纽约股市三大股指均明显上涨。

当日早盘,道琼斯工业平均指数、标准普尔500种股票指数和纳斯达克综合指数跌幅一度分别达到1.87%、1.54%和1.45%。

截至收盘,道琼斯工业平均指数比前一交易日上涨239.25点,收于47740.8点,涨幅为0.50%;标准普尔500种股票指数上涨55.97点,收于6795.99点,涨幅为0.83%;纳斯达克综合指数上涨308.267点,收于22695.95点,涨幅为1.38%。

美国总统特朗普9日在接受哥伦比亚广播公司采访时表示,美国和以色列对伊朗的战事已进行得“非常彻底”,暗示美国对伊朗的战事可能很快结束。

特朗普还称,霍尔木兹海峡目前有

船只通行,但他仍在考虑“控制”这一重要航道。

七国集团成员国财政部长9日召开线上会议讨论当前中东局势影响。会后声明说,将继续监控能源市场变化,并已经准备好采取必要措施,包括通过释放库存为全球能源供应提供支持。

国际油价当日经历大幅反转行情,在早些时候暴涨后,盘中回吐涨幅,后续走低并显著下跌。

纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格在隔夜市场一度升至每桶接近120美元,比前一交易日上涨超30%。5月交货的伦敦布伦特原油期货价格一度升至接近每桶120美元,比前一交易日上涨接近30%。

截至收盘,纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格上涨3.87美元,收于每桶94.77美元,涨幅为4.26%;5月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨6.27美元,收于每桶98.96美元,涨幅为6.76%。在美国东部时间9日晚开始的下一个交易日开盘后,国际油价继续大幅下跌。

来源:新华网