

赴一场春日之约

淮南铁路扩容增效 让旅客说走就走更舒心



本报讯(记者张雪峰 通讯员王神莹 摄影报道)春暖花开,踏青出游正当时。记者从中国铁路上海局集团有限公司淮南西站获悉,2026年春游运输自3月20日起至4月20日止,共计32天。期间,淮南铁路预计发送旅客77.5万人次,日均发送旅客2.4万人次,较去年同期增长0.6%。

与春运集中性的“返乡潮”不同,春游运输客流呈现“分散化、多元化、高频次”特点,踏青赏景、走亲访友、研学实践的旅客交织叠加,既有短途周边游的即时出行需求,也有中长途山水游的规划行程。近年来,铁路春游客流构成发生明显变化,已由原先“踏青+扫墓”转变为“踏青为主、扫墓为辅”,叠加赛事、演唱会、展会等新兴出行需求,休闲旅游客流成为春游客流主力。根据当前车票预售情况,此次淮南铁路春游运输客流以旅游、探亲、通勤流为主,清明节前后客流将相对集中。从客流去向来看,中长途客流主要前往南京、苏州、上海、杭州、宁波等长三角热门旅游城市;短途客流集中在合肥、

阜阳、亳州、芜湖等地;周末旅游流还将延伸至扬州、婺源、武汉、长沙等赏花热门城市。

此前,安徽省多地已公布2026年中小学春假安排,此次春游运输覆盖4个双休日及清明假期,恰逢中小学春假陆续启动,客流高峰叠加而至。淮南铁路结合最新假期安排,贴合旅客实际出行需求,科学统筹调配运力,在2026年第一季度运行图开行基础上,计划增开临时旅客列车7列。具体为:淮南南站增开旅客列车6列,分别是G9291次亳州南—合肥(17:15到、17:18开)、G9292次合肥—阜阳西(18:41到、18:43开)、G9488次合肥—亳州南(20:21到、20:23开)、G9494次合肥南—阜阳西(20:10到、20:12开)、G9495次阜阳西—上海虹桥(20:58到、21:00开)、G9496次上海虹桥—亳州南(13:38到、13:40开);淮南东站增开旅客列车1列,为G9483次蚌埠南—合肥南(22:03到、22:05开)。

据车站工作人员介绍,为保障春游运输期间旅客出行安全有序,车站将根据当日票额预售、重点车次、高峰时段等情况,动态增配安检、

进站检票、站台组织等岗位作业力量,为旅客进站预留充足时间;在检票口、天桥、站台、出站口等关键位置安排专人引导值守,做好安全防护工作。同时,车站充分发挥“舜”系列雷锋服务站作用,增派工作人员与铁路志愿者,做好旅客咨询解答、遗失物品查找认领、病患旅客紧急救助等重点旅客服务,并推出“五色爱心包”“彩虹书签”“银发专窗”等特色服务,满足不同旅客出行需求。此外,车站还将加强与地方交通、旅游部门的联动对接,在重点车次客流高峰时段加密公交班次、优化出租车调度,完善进出站流线,缩短旅客接续换乘时间,全力方便旅客出行。

铁路部门提醒,春游运输期间动态开行列车较多,请广大旅客及时关注车站公告或铁路12306网站信息,提前规划行程;暂未买到车票的旅客,可通过中国铁路12306网站、12306手机APP候补购票功能进行候补;淮南市境内设有多个火车站,请广大旅客务必核对票面标注的站名,避免因跑错车站耽误行程。

这个春天,淮南娃有了专属小长假

本报讯(记者罗静)3月20日,淮师附小南山校区的校园被欢声笑语点燃。当天,老师正式宣布全市中小学一至八年级将于2026年实行“春假”模式——4月1日至3日放假,与清明节假期连休,共计6天。消息一出,孩子们瞬间欢呼起来,争先恐后地分享起自己的假期计划。

“我想做一个漂亮的美甲,然后去上海找爸爸!”顾好馨兴奋地晃着脑袋说。刘懿萱早已规划好行程,准备和好朋友一起爬山、踏青、放风筝,到户外尽情拥抱春天。李意宸则期待和爸爸一起去钓鱼,享受这段难得的亲子时光。胡诗睿更是满怀憧憬,希望能趁着假期外出旅游,去看看祖国的大好河山。

孩子们的热情也深深感染了老师。班主任王亚迪笑着感慨:“幸福来得太突然!春假的推出,让大家有更多时间亲近自然、放松心情,也能多陪陪家人,一起去感受春天的美好。”

消息传来,家长们同样充满期待。家长郎甜表示,得知要放春假,她非常开心,计划带孩子到周边踏青,让孩子放松身心,一家人共同度过一段温馨的亲子时光。

据悉,我市推行“春假”模式,核心是为学生和家庭提供更多亲近自然、舒缓身心的机会。这个春天,孩子们将迎来一个专属的6天小长假,去拥抱属于自己的春日快乐。



本报记者 佟敏 摄