

油车出行成本上涨,该换新能源车了吗?

每年行驶里程少于1万公里,用车成本相差不大

行驶里程越多,新能源车优势越明显

3月23日24时,国内成品油价格迎来年内第六轮调整,经临时调控后,浙江92号汽油为8.53元/升,95号汽油为9.08元/升,私家车主加满一箱油要多花四五十元钱。

面对上涨的油价,不同群体的心态出现了微妙的变化。有人果断将油车置换成电车,有人暗自庆幸早已开上了新能源车,也有不少油车车主选择暂时观望。

油价上涨不仅在一定程度上推高了油车车主的用车成本,也悄然改变着消费者的购车心态。



油价“逼”出换车决心

“我以前总觉得电动汽车充电麻烦,长途出行时还有里程焦虑,现在油价涨上去了,终于下定决心换新能源车。”

陈先生住在杭州良渚,每天开车到萧山上上班,3月初刚把开了近10年的燃油轿车换成了一款纯电动车。

谈及换车原因,他算了一笔实实在在的账:“我每天通勤近60公里,以前加92号汽油,百公里油耗8升,每月油费不到1000元。现在油价涨了,每月油费直接破千。换成电车后,车位上装了充电桩,夜间谷电0.288元/度,百公里电耗15度,每月电费100多元,一年能省下一万多。”

陈先生的选择并非个例。据杭州萧山特斯拉体验中心店长翁晓辉介绍,3月以来,店内的客流量增长了40%左右,不少客户是因为油价上涨,开着油车想来置换。

“现在杭州城区越来越大,不少人的居住地和工地距离很远。上周来了个客户,住在萧山南面,每天来回120公里到未来科技城上班。他之前开的是美系SUV,每个月油费要2000多元,后来置换成了Model Y,通勤成本一下就降了很多。”翁晓辉告诉记者。

翁晓辉认为,除了用车成本外,新能源车的整车智能化、辅助驾驶、系统升级后常用常新等特性也受到很多消费者的喜爱。

暗自庆幸早做选择

当油车车主们为通行成本上涨而烦恼时,一些早已开上新能源车的车主们,却多了一份暗自庆幸。

“每次涨价前看到加油站排起的长队,再看看自己每月几十块的电费账单,就觉得当初换电车的决定太明智了。”

2024年初,张女士入手了一款纯电动车,如今每天通勤、周末出游都开它,“以前开油车,加满一箱油要四百多块,现在充电一次才几十块,而且家充电桩安装好后,晚上充电白天用,特别方便。”

在社交平台上,不少新能源车主分享着自己的省钱日常。有车主晒出账单:“一年跑2万多公里,电费1000多元,要是开油车,油费至少一两万元,省下来的钱能买一台新手机了。”

这种成本优势,在油价上涨的当下,显得尤为突出。据测算,一款纯电动车即便全部采用公共充电桩补能,一年总电费也不过几千元,而同级别油车一年的通行成本往往超过1万元,差距十分明显。

不过,新能源车主晒“幸福”的同时也并非毫无困扰。市民李先生开电动汽车已有两年,他告

诉记者,虽然电费便宜,但充电便利性仍有待提升,“我住的小区年代比较久,没有固定车位,装不了家充电桩,每次充电都要开几公里去快充站,遇到节假日,充电桩排队比较久,特别耽误时间。”

此外,新能源车的车险费用也让不少车主吐槽,“同价位的电车,保费比油车高,我这款车,每年保费要7000多元,比我之前的油车贵了近2000元。省出来的油钱,一部分花在保险上了。”

盼油价早日回落

虽然路上的新能源车越来越多,但对于这两年刚换车或者对新能源车还心存疑虑的人来说,开油车仍然是当下最适合的选择。

“换车成本太高,动辄十几万,现在油价虽然贵了一些,还能承受,先开着,看看后续油价会不会降。”两年前,小周把一辆十万元的油车置换成了豪华品牌SUV,因为新车才开了1万多公里,平时出行距离也很近,暂时还不打算入手新能源车。

在小赵看来,油车胜在性能稳定,保值率也高。“我算了一下,对于我这种每年开不到1万公里的人来说,油车和电车的用车成本差不了多少。”

对于经常需要长途出行的私家车主而言,观望之余,开始调整出行计划。老吴退休后,喜欢和老伴开车自驾游,每年都会跑2~3次长途。油价上涨后,他们打算暂时改变自驾游计划。“今年清明后,我们准备先飞到大理,然后租一辆电动汽车开开,尝试下新能源车是不是真有他们说的那么好。”

实际上,油价也不会一直涨上去。据新华社报道,现行国内成品油价格机制设置了每桶130美元的价格调控上限,如果一揽子国际原油的平均价格超过每桶130美元(对应的国内92号汽油平均零售价格大概略高于每升10元),对于超出上限的部分,国内汽油、柴油最高零售价格将不提高或少提高,同时为了稳定供应,国家可能会采取一些财税支持政策。

2022年俄乌冲突曾引发国际油价大幅上涨,当国际油价突破每桶130美元的调控上限后,国内成品油价格短期内(不超过两个月)不再上调,并对炼油企业给予阶段性补贴。

对于车主而言,无论是置换电车、坚守油车,还是暂时观望,都是基于自身需求和经济条件的理性选择。

随着能源转型的不断推进,新能源汽车的配套设施会逐渐完善,油车的智能化水平也将不断提高。油价的上涨,让更多人开始重新审视出行成本,树立起更加理性、绿色的出行理念。

来源:钱江晚报

办了婚礼 没领证 分手后彩礼 能否要回

分手或者离婚后,彩礼该如何返还?对有共同生活的“夫妻之实”,但未办理结婚登记等特定情况下的问题处理,既关乎司法公正,也关系群众切身利益。近日,最高人民法院发布的一起典型案例就是这种情况,明晰了彩礼返还问题的处理原则。

王先生和孙女士经人介绍相识,确立了恋爱关系。此后,为缔结婚姻,王先生给付彩礼20万元。两人按习俗办了婚礼,开始同居生活,并生育一个女儿。然而,两人并未办理结婚登记手续。4年后,双方因矛盾分手。王先生向法院提起诉讼,请求孙女士返还彩礼20万元。

对此,法律是如何规范的呢?《最高人民法院关于审理涉彩礼纠纷案件适用法律若干问题的规定》明确,双方未办理结婚登记但已共同生活,一方请求返还按照习俗给付的彩礼的,人民法院应当根据彩礼实际使用及嫁妆情况,综合考虑共同生活及孕育情况、双方过错等事实,结合当地习俗,确定是否返还以及返还的具体比例。

审理中,法院将共同生活时间长短、是否生育子女、彩礼用途作为核心考量因素。“如果仅因未办理结婚登记而要求接受彩礼一方全部返还,有违公平原则,也不利于保护妇女合法权益。”审理法院认为,双方按习俗举办婚礼,共同生活已达4年,且生育一女。共同生活期间,彩礼已部分用于家庭日常开支。双方虽未办理结婚登记,但孙女士养育子女、经营家庭的付出不可忽视。分手后,女儿亦由孙女士直接抚养。最终,法院判决驳回王先生的诉讼请求。

最高人民法院有关负责人表示,本案清晰界定了在未办理结婚登记但已长期共同生活并生育子女的情况下,彩礼返还问题的处理原则。法律不鼓励以婚姻为名索取高额财物,同时也不支持将彩礼视为一种可以随意撤销的“投资”。已共同生活较长时间并建立起家庭共同体的情况下,一方在关系破裂后主张返还彩礼的,对其请求不予支持,从而贯彻诚实信用原则,妥善平衡双方利益。

来源:人民日报