

从“纸面”到“地面”难在哪？

春假配套短板待补齐

近日,多地中小学生对春假提提春假。相关数据显示,春假无缝对接清明小长假,点燃了亲子出行、文化研学的消费热情,更有力撬动了春日文旅消费市场的增长。如何让春假效应持续释放?如何在春假带动下做大“春日经济”蛋糕?记者就此展开了走访调研。

拉动效应明显

阳春三月,春和景明。安徽、四川、江苏等多地春假大幕拉开,为“春日经济”加了把火。

在四川,三星堆、武侯祠等各大博物馆推出针对青少年的沉浸式展览,以及各具特色的手工互动和亲子活动。安徽省则与长三角、京津冀、粤港澳大湾区等区域联动,推出春季研学旅游精品路线,为亲子家庭送出研学旅游消费券、旅游组合套餐等春假“礼包”。江苏南京则开展亲子“读城”研学活动,吸引孩子和家长一起探寻城市建筑演变……

一组出行数据见证春假拉动的出行效应。

“春假三天(4月1日至3日),合肥直属站发送旅客75.62万人次,同比增长46.13%,其中儿童票出售8.74万张。”中国铁路上海局集团有限公司合肥站党委书记刘忠告诉记者,春假和清明期间,客流量大幅增加,铁路部门特别增加了夜间临客,将运输服务时间延伸至夜间。

儿童的“流量”带来了文旅的“留量”。

植物拓染、采茶体验、乡间骑行,春假期间,位于安徽省芜湖市繁昌区平铺镇茶冲村的纸鸢香草庄园充满着孩子们的欢声笑语。庄园主理人汪琼说:“1号到5号之间,客房几乎爆满。外地游客和家庭游客明显增多,其中不少客人是全家总动员。”

记者调查发现,春假衔接清明形成6天长假,催热了“春日经济”,与走马观花式的“打卡旅游”不同,深度体验、文化研学备受亲子家庭欢迎。

仍存现实困境

春假催热“春日经济”的同时,也出现了一些新情况,考验着政策执行的温度和落地保障的力度。

——“快乐的学生”“发愁的家长”,同步休假难题待解。

春假期间,家长带薪休假问题备受关注。受访群众反映,虽然不少地方倡议用人单位落实带薪休假制度,但缺乏具体的监督和奖惩机制,职工

“不敢休、不能休”的情况依然存在,特别是一些服务业、新就业形态劳动者,由于“岗位无人顶、调休无保障”等,很难实现家长和孩子同步休假。

“‘学生能休假、家长不能陪’的结构性错位问题,制约了春假制度的实际成效。”携程研究院研究员姜文恒认为,在构建生育友好型社会的语境下,春假制度的推广不应仅仅是教育领域的改革试验,而应成为全民共享的社会性安排。

针对“孩子放假、家长无休”的现实难题,安徽省合肥市海顿学校党总支书记陈昌云说,学校组建了30余人的托管团队,针对小学部和初中部安排了体育锻炼、编程、阅读、手工制作、非遗体验等差异化活动。“学校永远是大家的兜底保障。”合肥市青年路小学校长蔡敏表示。

——文化教育资源不同,城乡之间制度落地存差距。

“假期时间一长,最担心的就是孩子沉迷电子游戏,荒废学业。”农村一位受访家长告诉记者,本村的学生家长多数在外打工,很少能专门请假回来陪孩子。在家看孩子的多是爷爷奶奶,精力顾不上,春假对不少农村孩子来说,就是一个“放羊式假期”。

“与城市相比,一些偏远乡村的学校师资力量相对薄弱,受设施、场地等多种因素影响,即便学校提供免费托管服务,其成效也很难与城市学校相比。城乡之间文化教育资源的差异,客观上导致了城乡之间的春假‘温差’。”合肥市第六十二中学校长吕绍瑜说。

“让春假成为转变育人理念、滋养青少年成长的‘第二课堂’,这是春假的重要意义所在。”在北京第二外国语学院教授厉新建看来,春假“首考”,不仅考验着政府的治理能力,更彰显了全社会共同托举青少年健康成长的力度。

——出行面临“新扎堆”,相关花费快速膨胀。

记者调查发现,今年大多数地方的春假集中在清明前三天,形成六天长假,极大地激活了亲子家庭出行意愿,休假时段高度趋同,推高了一些热门城市的住宿、机票价格,部分家庭出行预算快速膨胀。

去哪儿网数据显示,4月1日到4月6日期间,乘飞机出行的12岁以下乘客票量翻倍增长,各景区13岁到18岁的游客量同比增长3.3倍。记者从中国铁路上海局集团有限公司合肥站了解到,密

集出行给交通运输带来巨大压力,尽管铁路部门增开高铁缓解压力,但一些热门城市的火车票依然存在一票难求的情况。

记者查阅对比上海迪士尼度假区附近某酒店价格还发现,3月30日1761元的房价4月1日直接涨至3026元。机票也是“一天一个价”,以合肥到三亚的机票为例,3月30日970元的机票,4月1日涨到1620元。合肥市民张盈盈告诉记者,本来规划好利用春假全家出行,因担心景区拥堵、成本超支太多,只好改变计划。

亟待细化配套

让春假红利惠及每一个家庭,亟待社会各方协同联动,在制度设计、企业配合与公共服务保障等层面形成制度合力。

首先,完善奖惩机制,构建“家庭友好型”休假制度。厉新建等人认为,完善春假政策,关键在于推动家长与学生休假机制协同。建议进一步细化《职工带薪年休假条例》的监督细则,明确对企业违规行为的处罚标准,形成“不敢违、不愿违”的制度环境。同时,完善激励机制,对于积极落实弹性休假的企业给予社保缴费补贴等资金奖补,构建更加柔性、友好、高效的职工带薪休假机制。

其次,打通优质资源下沉通道,缩小城乡春假“温差”。多位教育界人士建议,政府、学校、家庭与社会形成合力,打通优质资源下沉通道,优化春假期间公益研学资源配套供给,缩小城乡孩子的春假“温差”。吕绍瑜建议完善社会资源联动机制,构建家校社协同共育体系,社区、文旅、共青团等部门协同发力,提升公益研学活动质量。同时,坚决杜绝借春假组织补课加重学业负担,让春假成为“减压站”“成长营”,而非“新补课场”。

最后,完善跨部门协同推进机制,破解供需矛盾。姜文恒等人建议进一步完善春假制度,不同地区因地制宜错峰休假,缓解集中出行带来的供需矛盾压力。建立运输保障联动机制,强化铁路、公路、民航协同服务能力,完善客流预警与信息发布机制,降低春假出游成本。陈昌云建议,有关部门带头落实带薪休假政策,政府可推动文旅部门与学校直接对接,统一推送旅游消费券、研学资源等,既让学生和家长享受实惠,也能拉动本地文旅经济。

来源:经济参考报

英海事分析公司:

霍尔木兹海峡通行出现南北“双通道”

新华社伦敦4月6日电(记者高文成 袁亮)总部位于英国的海事分析公司温沃德6日说,霍尔木兹海峡通行转变为“双通道系统”,分别是伊朗伊斯兰革命卫队控制的北部通道和沿阿曼海岸的南部新通道。

该公司分析报告显示,4月5日,共有11艘船舶穿越霍尔木兹海峡,包括3艘驶入和8艘驶出。驶入船舶全部为油轮,驶出船舶包括油轮和货船。驶出流量分布在两条航线上:其中5艘船舶通过北部通道,3艘船舶选择南部通道。

报告说,北部通道仍以伊朗伊斯兰革命卫队在拉腊克岛附近的管控为核心。与此同时,沿阿曼海岸形成南部通道,使船舶能够在原管辖区之外通行。报告认

为,近来海峡通行模式演变,显示出军事管控与新兴的外交协调机制并行。

数据显示,4月2日,南部通道开放后有3艘船舶通行,包括2艘超大型油轮和1艘液化天然气运输船,这是自战事打响以来首次有液化天然气运输船通行。4月3日至5日,通过南部通道通行的船舶分别为2艘、4艘、3艘。报告认为,“航道的发展速度表明其已从初期有限使用,快速升级为规范化、协同化的通航路线”。

美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事行动,伊朗对以色列以及美国在中东地区的军事基地等目标发起反击。受战事影响,全球能源海运要道霍尔木兹海峡的通行船舶数量大幅减少。

福建连江:碧波耕耘



近日,福建省福州市连江县赤才村海域海洋牧场养殖区一派繁忙。养殖工人驾驶渔船穿梭在生态养殖浮筏之间,有序开展投饵、管护、巡查等海上生产作业。

来源:人民图片网