

黄金水道添新翼 凤台新港擘画皖北水运新蓝图



跨堤桥连接水域与陆地的引桥施工现场 李恒 摄

本报讯(记者 罗静)在凤台县淮河左汉左岸、永幸河入淮口附近,淮河凤台新港综合码头项目已初具雏形。今年年底,这里将具备投产条件,届时2000吨级船舶可平稳停靠,皖北地区的煤炭、粮食、集装箱

等货物将通过“公铁水”无缝衔接,实现通江达海。

近日,记者在项目施工现场看到,连接水域与陆地的引桥施工正有序推进。据项目负责人耿浩壹介绍,该项目是我市重点建设项目,也

是区域“公铁水”多式联运体系的核心工程。项目总用地面积约937亩,其中水域230亩、陆域707亩,总投资约9亿元。一期建设8个2000吨级泊位,集大宗散货、件杂货、集装箱运输功能于一体,年设计吞吐能力达920万吨,未来每年近千万吨货物可在此实现水运与公路、铁路的高效中转。

码头不仅是单一作业区,还同步配套建设7.6公里疏港公路和包含2.3公里铁路专用线的铁路场站。煤炭、矿石等大宗货物下船后,可直接接驳火车或卡车,实现“门到门”运输。“河江海联运”与“铁公水联运”体系叠加,将有效降低中转成本,提升物流效率。

区位优势同样突出。凤台新港位于淮南港凤台港区九里湾作业区上段,紧邻永幸河入淮口与既有铁路线,水路、公路、铁路在此交汇。依托凤台、淮南及皖北腹地资源优势,淮南市与连云港港口集团深化合作,引入国内一流港口运营管理

经验,推动码头高起点规划、高标准建设。

智慧化建设成为项目一大亮点。按照淮河淮南航运要素大市场建设部署,这里将打造淮河流域首个“全航运要素、全生命周期”一站式智慧化航运服务平台。

工程进度方面,目前水域工程已完成90%,预计今年6月先期投用;陆域工程于2025年5月进场施工,正按计划稳步推进,项目整体将于今年年底具备投产运营条件。

凤台新港综合码头建成后,将显著提升淮南港货物吞吐能力,打通“皖煤东输”“北货南运”黄金水道,进一步完善区域综合交通体系,为优化物流格局、促进产业集聚、推动“港产城”融合发展提供有力支撑。未来,港口将依托淮河航道,加快大宗货物“公转水”“铁水联运”建设,持续降低社会物流成本,并通过江淮运河深度融入长江经济带与长三角一体化发展,构建“借船出海、向海而兴”的区域发展新格局。

为困境中的母亲 点亮希望之灯

中央专项彩票公益金

低收入妇女“两癌”救助申报全面启动

本报讯(记者 孙鸿)近日,记者从市妇联获悉,为切实缓解我市低收入妇女“两癌”(宫颈癌、乳腺癌)治疗经济压力,根据全国妇联、省妇联统一部署,2026年度中央专项彩票公益金支持低收入妇女“两癌”救助申报工作已正式启动,将为符合条件的患病妇女发放专项救助资金,传递社会关怀与温暖。

本次救助申报对象为民政部门认定的低收入妇女,申请人需同时符合以下条件:属于最低生活保障对象、特困人员或最低生活保障边缘家庭成员,经二级及以上医疗机构确诊为宫颈浸润癌ⅡB以上或乳腺浸润癌;已享受过同类项目救助的妇女,不再重复申报。

救助申报遵循个人自愿原则,符合条件的妇女可向户籍所在地村(社区)妇联提交申请材料。申报流程分为个人申请、村(社区)及乡镇(街道)初审、县级复核、市级审核上报四个环节。申请人需如实填写救助申报表,并准备本人身份证、户口簿、民政部门出具的低收入身份证明,以及2021年1月1日至2026年4月20日期间的医疗机构诊断相关材料。

此次申报工作自即日起启动,至2026年4月20日截止。市妇联特别提醒,申请人须具备淮南市户籍,且从低保审核确认地申报;所有申请材料将严格审核,低收入身份认定以民政部门系统数据为准,病情诊断以医院

原始病历资料为准。同时,因项目救助名额有限,提交申请并不代表一定能获得救助,敬请符合条件的妇女及时办理申报,切勿错过申报时限。

淮南女性之声

淮南市妇女联合会 主办

告别邮寄等待 当场挂牌领取

我市首个新能源车号牌制作点正式启用



现场制作的首个小型新能源汽车号牌交付

本报讯(记者 苏国义 通讯员 刘峰 摄影报道)4月13日,记者从市公安局交管支队获悉,为持续深化公安交管“放管服”改革,进一步提升群众办事便利度与满意度,我市首个新能源车号牌现场制作点于4月10日在市车驾管所正式启用。这标志着我市小型新能源汽车号牌业务,正式迈入“当场挂牌、当场领取”立等可取的新阶段。

在车驾管所业务办理现场,市民李女士亲身体验了这项便民新服务。她完成新车注册登记查验、受理、选号全流程后,随即前往号牌制作专区等候。随着挂牌设备运转,压印、上色、烘干等工序高效推进,仅5分钟左右,一副崭新的绿色新

能源汽车号牌就顺利制作完成,交到了她的手中。捧着尚有余温的号牌,李女士欣喜不已:“以前办完全部手续,还要等好几天才能拿到车牌,现在选完号几分钟就能到手,实在太方便了!”

市车驾管所相关负责人介绍,小型新能源汽车车牌“当场制作、立等可取”,彻底告别了以往邮寄等

待的模式。该项便民服务大幅缩短了业务办理总时长,省去了群众往返奔波、等待号牌投递的麻烦,让群众真切感受到交管“放管服”改革带来的高效与温情。

据悉,为保障此项服务顺利落地,市车驾管所前期开展了为期两个月的精心筹备,有序完成设备引进、场地改造、系统调试及工作人员实操培训等各项准备工作。目前,新能源汽车号牌现场制作服务,主要适用于小型新能源汽车(含纯电动、插电式混合动力)的注册登记、转让登记、转入登记、补换领号牌及号牌互换等业务。下一步,市车驾管所将持续推进交管便民服务提质升级,让“放管服”改革红利惠及更多市民。