

海南离岛免税政策实施15年 免税购物金额达2864亿元

人民网海口4月21日电 2011年4月20日,海南离岛免税政策正式落地实施,15年砥砺前行,10次政策迭代升级:从每人每年5000元额度到10万元,从单一的“口岸提货”到“邮寄送达”“即购即提”“返岛提取”等多种提货方式并行,从35类商品到涵盖47大类。

据海口海关统计,自2011年4月20日至2026年4月19日,15年来,海口海关累计监管海南离岛免税购物金额2864亿元,购物件数34788.43万件,购物人数5086.67万人次。

目前,海南全岛已形成6家经营主体、12家离岛免税店的有序竞争格局。三亚国际免税城成为全国唯一一个被评为4A级景区的免税店,离岛免

税政策正推动文旅、会展、演艺等产业齐头并进、欣欣向荣。

在海南自贸港封关运作的新起点上,离岛免税政策正成为链接全球旅客的桥梁。2025年11月的新政明确允许“离岛且离境旅客”享受离岛免税购物政策,这意味着国际游客在海南离境时同样可以带走免税好物。

政策覆盖范围的扩大,叠加日益便利的免签入境政策和即买即退的离境退税政策,配合“多语种标识”“跨境便捷支付”等软环境提升,让越来越多的外国游客将海南列为“购物清单”上的必到一站。正如一位在海南过春节的外国游客所言:“在椰风海韵中感受中国年味,还能带走免税好物,这

是一次完美的旅行。”

便利的国际交通网络为“全球购”提供了有力支撑。截至2025年年底,海南机场累计开通国际及地区客运航线92条,航线通达亚洲、欧洲、大洋洲、中东等23个国家及我国港澳地区的45个城市。2025年12月21日,“三亚—布拉格”航线正式开通,这是中国民航史上第一条投入运营的第七航权客运航线,标志着海南航空口岸开放程度迈入新阶段。

空中丝路越织越密,国际游客纷至沓来,离岛免税,已不仅是海南旅游的“金字招牌”,更是海南自贸港对外开放的一扇窗口,封关运作以来,海南离境旅客使用离岛免税政策购物金额6771.7万元。

50天内三名部长去职 美国政府又临“大换血”?

美国白宫一名发言人20日宣布,劳工部长洛丽·查韦斯-德雷默将离职,前往私营部门工作,其副手基思·桑德林将作为代理劳工部长负责该部门工作。

这是短短50天内去职的第三名内阁部长。3月5日,美国总统特朗普宣布解除克里斯蒂·诺姆的国土安全部长职务,4月2日又宣布解除帕姆·邦迪的司法部长职务。

路透社先前报道指出,美国与以色列2月28日对伊朗发起军事行动以来,战事引发的政治压力正迫使特朗普考虑较大范围的内阁“换血”。

劳工部长一职相较于国土安全部长和司法部长不那么“显眼”,但查韦斯-德雷默2025年3月上任以来的做法同样持续引发争议。比如,她要求加大对美国企业雇用持H-1B签证人员行为的审查。

特朗普2025年9月签署公告,将企业为新H-1B签证申请人支付的费用提高至10万美元,而此前通常为数千美元。加利福尼亚等20个州政府以及多家工商界、教育界机构起诉联邦政府,担心此举损害地方和行业利益,加剧美国劳动力短缺。同年10月,美国公民及移民服务局大幅缩小了H-1B高额签证费用的适用范围,表示其不适用于H-1B现有持有人或在9月21日之前申请的人。同年12月,美国政府宣布将以“加权抽签程序”取代现行的随机抽签制度,以提高高技能、高薪外国人的中签率。该制度定于2027财年H-1B签证配额申请季实施。

2025年8月,特朗普以“出于政治目的的操纵就业数据”为由,解职劳工统计局局长埃丽卡·麦肯塔弗,对此查韦斯-德雷默表示支持。劳工统计局负责收集和发布物价、就业、生产力和工资收入等多方面数据。不过,劳工统计局近期发布的数据仍不“好看”:由于伊朗战事导致燃油价格飙升等因素,美国通胀水平于3月升至3.3%,为两年内新高。

自今年1月以来,查韦斯-德雷默又因涉嫌行为不当而受到劳工部内部监管部门调查。她被举报与下属有不正当关系、在工作时间饮酒、将私人旅行伪装成出差、指派劳工部员工处理其家庭事务等,涉嫌滥用职权、公款私用。最初,白宫对她表达了支持。

据美国《纽约时报》报道,至少两名劳工部工作人员举报查韦斯-德雷默的丈夫曾对其“不当触摸”,后者随后被禁止进入劳工部位于首都华盛顿的总部大楼。另外,劳工部内部调查还发现查韦斯-德雷默的丈夫、父亲与劳工部女性工作人员有私人信息往来。

一名不愿公开姓名的共和党人说,上述信息是导致查韦斯-德雷默去职的“最后稻草”。

特朗普政府的人事震荡可能还未结束。美国国会众议院民主党籍议员本月15日提交了6项针对国防部长赫格塞思的弹劾条款,指控他犯有战争罪、滥用职权、鲁莽处理敏感信息等严重不当行为。不过,美国媒体分析,由于目前共和党在众议院还占据微弱多数,这一弹劾动议将难以“过关”。

新华社专特稿 陈立希

中老500千伏联网工程正式投产

新华社万象4月21日电(记者 马淮钊 赵旭)中老500千伏联网工程投产仪式20日在老挝首都万象和中国云南昆明同时举行,标志着双方电力互通互济能力得到大幅提升。中老两国政商界代表百余人出席在万象举行的投产仪式,老挝总理宋赛在仪式上按下项目启动键。

中国南方电网公司董事长、党组书记孟振平在致辞中说,该工程投产后可形成150万千瓦双向电力互济能力,预计年均可输送清洁电能30亿千瓦时,有助于加速推动能源绿色低碳转型,让电力现代化发展成果更好地惠及中老两国人民。

老挝工贸部长玛莱通说,中老500千伏联网工程投产后将成为电力领域的大动脉,是解决老挝国内输电限制的突破性进展,将

推动老挝北部可再生能源开发。

中国驻老挝大使方虹致辞表示,中老联网工程顺利投产,构建起电力双向互济的“绿色能源大动脉”。中方愿以此类项目为示范,进一步深化中老新能源领域务实合作,助力老挝实现能源转型,推动中老友好合作向更广领域、更深层次、更高水平迈进,为构建更为紧密的中老命运共同体注入持久动力。

中老500千伏联网工程是纳入中老命运共同体行动计划的重大工程项目,于2025年2月启动建设。输电线路全长177.5公里,连接中国云南省和老挝乌多姆塞省、琅南塔省,其中中国段145公里,老挝段32.5公里,分别由中国南方电网公司和老挝国家输电网公司建设运营。

长江底“穿针引线” 上海轨道交通22号线工程全线轨道贯通

新华社上海4月21日电(记者 有之忻 丁汀)21日,上海首条穿越长江的轨道交通工程、上海轨道交通22号线(崇明线)实现全线轨道贯通,为后续机电设备安装、系统联调联试及电客车上线调试奠定了基础。

特殊的地理位置,使上海轨道交通22号线(崇明线)成为上海首条穿越长江的轨道交通线路。

上海轨道交通22号线起自浦东新区金吉路站,途经浦东新区、崇明区,经长兴岛两次穿越长江,终至崇明岛裕安站,全长超42公里,全线共设8座车站,设计时速120公里。

上海申通地铁建设集团第一分公司轨道项目经理曲铭介绍,施工单位克服超长越江区间隧道掘进、江底高压水和复杂地层等一系列挑战,创新施工工艺应用,强化精密检测调控,推广智能施工设备。为提升轨道运营品质,工程引入专业化检测设备与精细化管控体系,有效提升线路平顺性,从源头减少后期运营轨道啸叫、行车噪音等问题,全面提升乘客出行舒适度。与此同时,该线路创新采用轨道标记机器人完成新轨线路标识喷涂作业,标识样式统一规范、耐候性强、留存周期久,既提升现场标准化施工水平,又为后续线路巡检、养护维修、运营管理提供可靠保障。

建成后,22号线将与上海地铁网络实现无缝衔接,支撑崇明世界级生态岛建设,拉近崇明区与上海市区的距离,进一步提升区域交通便利性,助力长三角朝着更高质量、更可持续的方向协同发展。

上海正加快构建多层次轨道交通体系。截至目前,上海轨道交通全网运营线路共21条,运营总里程达到906公里。

