

片区组团书写乡村共富答卷

从“一村富”到“连片兴” 宁波40个省级片区村均经营性收入364万元

漫步四明大地,春光正好。刚刚过去的“五一”假期,宁波市江北区慈城镇云湖片区游人如织,“村咖”、手工体验馆、乡野民宿等新业态吸引众多游客驻足流连。“该片区的南联、金沙、五联、公有4个村,曾是江北为数不多的经济薄弱村。”慈城镇相关负责人感慨道,“如今能呈现这般景象,靠的就是片区组团发展。”

近年来,慈城镇云湖共富专班联合乡村建设专家王少华及其团队,整体谋划片区发展蓝图,盘活大量闲置农房,培育出30多种新业态,带动村集体经济和村民收入稳步提升。2025年,“云湖四村”接待游客15.5万人次,实现旅游营业收入近1197万元,较2022年分别增长147.5%和87.3%。

这组跃动的数字,正是宁波近年来紧扣“千万工程”牵引城乡融合发展、缩小“三大差距”主线,以片区组团发展为抓手,推动兴村富民一体融合的生动写照。所谓片区组团发展,是指以重点村为节点,联结周边若干个地理区域相邻、资源禀赋相近、产业特色相似的村共同发展,推动乡村发展从“一村富”到“连片兴”。

截至目前,宁波已有40个片区入选省重点村组团片区。2025年,省级片区村均集体经济经营性收入达364万元。

片区组团发展并非简单拼凑,而是立足各地特色与资源禀赋,因地制宜走差异化发展之路。

在象山西沪港桂花产业片区,当地围绕桂花种植加工特色,串联起溪里方艺术乡建、下沙影像文旅、舫前禅茶研学等多元业态,2025年旅游收入高达8580万元;依托近郊区位优势,江北保荪片区安山村积极发展乡野办公,引入“一尖设计学院”等乡野办公团队近30个;奉化金溪五村片区依托辖区内的宁波市战略性蔬菜保供基地,融合发展“农业+科技+文旅”,带动村均年增收超10%……目前,宁波已累计打造各类乡村新业态3000余个,持续培育乡村经济新增长点。

片区组团发展要通过党建统领、项目联动,实现区域资源优化配置与效能几何级放大。

在海曙古林镇,蟹蛟片区的7个村合建起席乡文旅发展有限公司,整合13公里河道、沿岸场地及非遗资源,打造“舟游古林”水上共富环线,融农耕体验、非遗展示、生态观光于一体,项目年营收超230万元,每年为村集体稳定增收约100万元。宁海深甽文化大院片区形成“宿游南溪、团建栲坑、研学清潭、美食大里、艺术沙地、书韵三省、茶香上湖”七个品牌,为游客提供“一站打包式”文旅体验,带动片区7个村增收500万元,有效推动乡村产业互补与价值叠加。

针对乡村资源配置中的利益联结问题,宁波还引导片区建立资源统筹、品牌共用、收益共享的机制,构建“以强带弱、风险共担”的共富联合体。

例如,余姚大横坎头片区创新推出“四明山农文旅畅游通”,以实体卡和小程序为载体,联合60余家优质商户,打造全域农文旅消费平台。2025年11月以来,“畅游通”累计充值逾170万元,带动村集体增收40.3万元。

在片区组团进程里,人才是最关键、最活跃的因素。宁波以“大人才观”为牵引拓宽乡村发展路径,系统构建青年入乡“引育用留”体系,积极引导青年人才入乡创业就业。

近年来,宁波持续完善人才激励配套措施,对接“甬江人才工程”,为农业细分领域人才提供个人奖补和团队资助;在信贷投放、保险保障等方面,银行保险机构向“新农人”、“农创客”、返乡大学生等乡村人才给予重点支持。2025年,宁波还建成120个青年入乡实践站点,招引入乡青年903人次,有效带动275个村集体和1万余户农户累计增收超1.5亿元,为片区组团发展注入持续不断的源头活水。

“从‘各自为战’到‘握指成拳’,片区组团已成为乡村振兴的核心路径和重要引擎。”宁波市农业农村局相关负责人表示,宁波将做深做好“强城”“兴村”“融合”三篇文章,构建“梯次推进、全域覆盖”的片区发展格局,推动乡村风貌和集体经济整体协同提升,力争到2030年建成100个乡村组团片区。

来源:中国宁波网

安徽两条重要高速公路年内将通车

从合肥到蚌埠的高速即将全线拓宽,皖南自驾又添新快速通道;全省高速路网密度稳居长三角首位,智慧、绿色、便民升级同步推进,安徽人出行将迎来一连串好消息。

两条重点高速公路年内将建成通车

记者从安徽交控集团获悉,今年安徽高速公路建设持续全速推进,一季度已完成投资67.49亿元,占年度目标的34%。全省16个高速公路项目同步建设,年度计划完成投资超201亿元,其中两条重点线路年内建成通车,直接惠及千万车主出行。

合徐南改扩建项目全长107公里,按照双向八车道标准建设,预计5月底全面通车。作为合肥通往皖北、连接长三角的核心通道,拓宽后将大幅缓解节假日拥堵,南北物流效率显著提升。

另一条宁旌高速全长32公里,计划10月底前建成通车。这条高速串联宁国与旌德,打通皖南山区快速路网,沿线居民“家门口上高速”更便捷,黄山、皖南川藏线等热门景区联动更顺畅。

对接长三角省际出口增至22个

回望过去五年,安徽高速公路累计完成投资1666亿元,新增通车里程1285公里、改扩建433公里,全省高速总里程突破7000公里,跃居长三角第一位。随着黄干、宁安、无岳等省际通道打通,长三角高速“断头路”全面清零,对接长三角省际出口增至22个,合芜、合宁等主通道扩容完成,跨省出行、城际往来更加畅通。

互通光伏站、近零碳服务区将越来越多

在加快建设的同时,安徽高速正变得更聪明、更绿色、更贴心。全省首条智慧高速宁芜改扩建已投入使用,车道级精准管控、数字孪生、地灾预警等技术落地,交通事故率明显下降;智慧梁场、隧道作业机器人、无人摊铺碾压等智能技术广泛应用,工程质量与施工安全双提升。“建设云平台”覆盖65个项目,590家参建单位,从原材料到通车运行全程可查可溯,入选全国数字交通典型案例。

绿色低碳也成为新标配。山区高速推广互通光伏站、近零碳服务区,皖北项目用煤矸石、粉煤灰替代取土,严守耕地保护红线。低噪声路面、智能降尘系统普及,让高速沿线生活环境更舒适。

全省高速每年新增不少于10个互通立交

民生服务持续升温。高速“开口子”行动每年新增不少于10个互通立交,大别山、皖豫边界等偏远乡镇告别绕行远路,特色农产品搭上高速快车直达市场。多个服务区变身旅游集散地,新安江、齐云山、花亭湖等风景融入站点,出行与休闲一路相伴。

面向“十五五”,安徽高速蓝图已绘就。到2030年,计划完成投资1300亿元,新增通车里程500公里,改扩建八车道600公里,新增服务型互通50个以上,进一步“加密皖北、贯通皖南、扩容主干道”,构筑更完善的现代化高速公路网。

来源:市场星报

名湖焕新彩



绍兴滨海新区孙端街道依托贺家池千年名湖宝贵资源,紧扣“北湖南泽”整体布局,系统重塑湿地生态肌理。时下,名湖风貌焕新彩,湖光潋滟景怡人,吸引四方游客慕名前来。

骆烨 摄

青山入画



合肥市庐江县牛王寨,宜人的气候与秀美的山林景致,吸引游客前来休闲度假。

牛王寨海拔596米,属大别山余脉。这里峰峦叠翠、林木葱郁,凭高远眺,尽览山野之美,成为合肥及周边市民近郊出游的好去处。

程兆 摄