

世贸组织总干事： 保护主义恐冲击全球经济 协调应对至关重要

新华社北京5月12日电 英国《金融时报》网站近日刊登世界贸易组织总干事伊维拉撰写的文章说,保护主义恐冲击全球经济,各国政府、国际组织和私营部门之间的协调应对至关重要。文章摘要如下:

中东战事导致能源、粮食和化肥供应紧张,从而引出世界的应对措施是否会转向保护主义的问题。俄乌冲突爆发后一度出现出口禁令和限制措施,导致粮食、化肥等主要大宗商品供应收紧、价格上涨,扰乱了全球市场。

针对目前霍尔木兹海峡航运“梗阻”的应对措施似乎不那么具有限制性。这是个显著转变。世贸组织成员实施了大量措施,以解决能源及相关产品、化肥和粮食方面的供应限制。在迄今推出的措施中,有略高于70%的措施有利于贸易。这些措施包括增加石油、天然气和成品油等全球供应,同时取消某些出口限制并简化海关程序。

这种更为平衡的做法表明,各国正在汲取先前教训。不过,限制性措施约占30%,比例仍然很高。

在一个互联互通的体系中,一个地区的政策选择可以迅速传导至各个市场,在远离源头的地方放大波动。为应对这些风险,需要采取更具前瞻性的做法,让全球贸易更具韧性。这使得各国政府、国际组织和私营部门之间的合作至关重要。

应对未来的冲击需要同样的协调行动,包括及时分享信息、克制使用贸易限制措施以及与从事全球贸易运输、融资和保险的公司展开更密切的接触。相反,限制措施会使所有国家的处境变得更糟。

研究称南极可能正从全球变暖“缓冲器”变为“放大器”

新华社悉尼5月12日电(记者 梁有昶 齐紫剑)澳大利亚新南威尔士大学11日发布公报说,该校科研人员参与的一个国际研究团队发现,数十年来,南极海冰似乎对全球变暖具有一定的抵御能力,帮助减缓气候变化速度,但一系列海洋和大气变化使南极海冰在2015年后突然急剧减少,这种系统性转变可能会加速全球变暖。

公报说,多年来,当北极海冰随着全球变暖不断减少时,南极海冰却似乎能保持稳定,海冰面积甚至在21世纪头10年的后期一度扩大。然而,南极海冰在2015年后突然急剧减少,并在2023年降至历史最低点。该研究团队发现,多

种气候进程相互作用使南大洋进入了一种新的状态,引发南极海冰的突然急剧减少——首先,温室气体排放和臭氧层空洞加强了环绕南极的风力,这些风将温暖而高盐度的海水带到海面,随后释放了其中储存的热量,这又形成一个“反馈循环”,使南极长期处于低海冰状态。

南大洋的海水呈分层结构,其中较冷、较淡的海水位于表层,而较暖、较咸的海水位于下层,这原本像一个“盖子”,将热量封存在深海。但最新研究显示,这一道屏障已经减弱。研究团队通过分析海洋数据并使用高分辨率模型发现,南极周边较暖的深层海水正上升至更接近海面的区域,能直接融化海冰。海冰减少会破

坏洋流系统稳定性,使全球变暖速度远超预期。

研究人员表示,目前还无法确定这种变化究竟只是暂时现象,还是一个新常态的开始。虽然气候模型早已预测,在全球变暖背景下南极海冰会减少,但并未准确预测到如今变化发生的时间、速度以及区域复杂性。未来变化将取决于变暖程度、风力状况等多种因素的相互作用。

论文第一作者、英国南安普敦大学研究员、澳大利亚新南威尔士大学访问研究员阿迪蒂亚·纳拉亚南说,南极如今可能正从全球变暖“缓冲器”转变为“放大器”。

研究论文已发表在美国《科学进展》杂志上。

高速公路夜间追尾事故多发

公安部交管局发布提示

新华社北京5月12日电(记者 孙鹏程)针对近期接连发生的高速公路夜间多人死伤道路交通事故,公安部交管局5月12日提示广大驾驶人,夜间高速行驶要集中精力、谨慎驾驶。

公安部交管局披露,5月7日0时5分许,一辆重型半挂车沿京哈高速由东向西行驶至河北秦皇岛附近时,追尾前方一辆刚从应急车道驶入行车道低速行驶的小客车,造成3人死亡、2人受伤。

5月7日0时25分许,一辆小客车沿大广高速由南向北行驶至北京大兴永定河大桥附近时,追尾前方排队停驶的重型半挂车,造成4人死亡、1人受伤。

5月8日21时33分许,一辆重型半挂车沿五亳高速由西向东行驶至安徽省亳州市谯城区附近路段时,追尾前方因接打电话停在行车道的小客车,造成4人死亡、3人受伤。

公安部交管局提示,夜间高速公路行车驾驶人容易疲劳,反应时间延长,加之视线受限,事故易发多发。夜间高速行驶时,要集中精力,时刻注意前后方车辆,做到“控制车速、保持车距、合理用灯、谨慎变道”,切勿疲劳驾驶、分心驾驶、低速行驶。

从匝道、服务区以及应急车道、紧急停车带驶入高速公路行车道时,要提前观察后视镜,打开转向灯,在不妨碍行车道车辆正常行驶的情况下加速驶入。驶出高速公路时,要提前并入最右侧车道,打开转向灯,减速驶出;若错过出口,要继续前行至下一个出口再掉头返回,切勿急刹、倒车或逆行。

山东:京九铁路聊城北站上行线改建工程竣工



5月11日,随着拨接施工圆满结束,由中铁十四局承建的京九铁路聊城北站上行线改建工程全线竣工。本次工程新建正线全长约7.6公里,设计时速160公里,涵盖特大桥、涵洞、轨道铺设及“四电”系统改造等多项内容。

作为国家铁路网优化升级的重点项目,该工程的投用将打通区域铁路运输堵点,为京九干线提质增效、完善华北地区铁路网布局提供坚实保障。 新华社记者 摄