

从“井下”到“云上” 从“人力”到“算力”

智慧煤化工点亮淮南“煤”好未来

本报记者 查嘉琪 摄影报道



当前,数字经济持续为实体经济赋能,5G、工业互联网等新一代信息技术,正深度重塑传统工业生产模式。近日,中安联合煤化工有限责任公司持续深化数字化、智能化变革,依托5G技术深度赋能,落地普及无人搬运、智能巡检、远程管控等智慧应用场景,推动传统煤化工生产模式加速向现代化智慧工厂迭代升级,走出一条安全高效、绿色低碳、智能跃升的高质量发展之路,为淮南传统能源产业数字化转型树立标杆。

长期以来,煤化工产业因作业模式粗放、人工依赖度高、劳动强度大、安全风险突出,成为大众固有印象。作为华东地区大型全产业链煤化一体化基地,中安联合主动打破传统发展瓶颈,深度推进5G技术与工业场景融合应用,搭建全域智慧工业体系,实现智能设备全天候运转、井下工况可视化监测、仓储物流全流程自动化运行,通过数字化手段全方位重塑生产、仓储、物流全产业链条,让传统煤化工产业焕发全新生机与活力。

5月18日,记者走进中安联合智能化生产厂区,以往人员密集作业、人工往返搬运的传统生产场景彻底改观。AGV智能搬运机器人按照预设路线精准作业,全自动完成成品出入库、空托盘整理转运等各项工作;智能巡检设备24小时不间断巡查厂区全域,千米井下采掘工况通过智慧平台实时回传、远程可控,生产运行全过程实现动态监测、精准管控,少人化、无人化的智能作业模式全面落地。该模式大幅减少现场人工操作,从源头规避高危岗位安全风险,持续筑牢企业安全生产根基。

据企业负责人介绍,公司依托“5G+工业互联网”架构,整合升级各类生产业务系统,打通各环节数据壁垒。目前,企业接入工业设备超4.15万台套,设备联网率达99.9%,全面实现生产调度高效衔接、工序流转有序顺畅、供应链协同提质增效。数字化协同体系有效破解了传统生产流程分散、环节衔接不畅、生产效率偏低等痛点,推动粗放式传统生产模式,向精细化、标准化、智能化现代生产模式全面转型。

为补齐工业物流智能化短板,企业自筹2440万元,建成专业化煤化工智能物流平台。该平台集成物资仓储管理、聚乙烯智能仓储、智能物流调度三大核心功能,在煤炭计量、仓储作业、运输管控三大关键环节实现技术性突破。依托物联网终端与边云协同技术,实现煤炭装车计量自动化、标准化;依托与中国电信淮南分公司深度合作搭建的5G智能仓储体系,达成AGV机器人全流程无人化作业;依托GIS地理信息系统科学统筹运输路线,实现货物运输“一码到底”,出厂数据全程溯源、全程监管,全方位提升厂区物流智能化、规范化运营水平。

智能化升级改造,不仅显著提升企业生产效率,更实现降本增效、安全提质的双向跃升。以往产品出入库、物资整理、货物转运等工序完全依赖人工,不仅人力投入大、运营成本高,还易出现操作失误、车辆聚集、违规装卸等安全隐患。如今,5G智能系统全面替代高强度、重复性人工劳作,作业安全性大幅提升,企业每年可节约人工成本100余万元,实现经济效益与安全效益同步增长。

在安全生产管控领域,数字化平台持续织密安全防护网络、筑牢生产安全防线。企业通过大数据系统严格核验运输车辆资质、核定车辆核载标准,常态化开展全员安全生产专项培训,精准预警超载运输、车辆聚集、违规作业等各类风险隐患,高效防范化解安全生产风险,切实保障企业平稳运营,守护从业人员生命财产安全。

目前,该煤化工智能物流平台已拥有自主知识产权,成熟的数字化运营模式已成功服务周边5家企业。企业的数字化创新实践,为全省煤化工、能源化工产业数字化转型打造了可复制、可推广的样板模式,有效带动区域传统工业智能化、绿色化升级,持续夯实产业核心竞争力。

从人工主导到智能赋能,从粗放作业到精细管控,从传统耗能到绿色低碳,5G数字技术持续为传统能源产业赋能增效。中安联合主动抢抓数字经济发展机遇,以技术创新破解传统产业转型难题,推动企业从转型攻坚阶段稳步迈入高质量发展新阶段。实践证明,数字化转型不是传统企业的可选路径,而是适配新时代发展、培育企业核心竞争优势的必由之路。

下一步,我市将持续推动5G、工业互联网与工矿、化工、能源等传统产业深度融合,全面推广智慧工厂、智能矿山建设成熟经验,以数字技术赋能产业迭代升级,以智能改造守护安全生产底线,持续激活传统工业内生发展动力,助力全市工业经济绿色转型、提质增效,书写淮南能源产业高质量发展新篇章。

淮南交通“跨域通办”再升级

三项涉企事项实现跨层级“就近办”

本报讯(记者张明星 通讯员刘福奎)近日,市交通运输局联合市数据资源管理局,在全省率先完成客运车辆年审、道路客运班线起讫地客运站及途经路线备案、班线经营许可三项涉企高频事项的市县跨层级通办上线试运行。此举标志着我市交通领域“跨域通办”改革,实现从“服务个人”向“赋能企业”的深度拓展,政务服务效能实现再提升。

作为省交通运输厅2026年“跨域通办”改革试点地市,我市持续擦亮便民利企政务服务品牌。继2025年率先实现道路运输从业人员高频事项线下“就近办、异地办”后,今年我市持续深化改革,将服务重心精准聚焦企业主体。针对客运行业事项办理频次高、涉及环节多、企业跨层

级办理诉求强烈等痛点,我市将上述三项高频经营事项纳入通办清单,全面实现市县互办、就近可办、异地能办。

依托全省一体化政务服务平台及“全省通办”系统,此次上线的三项事项通过代收代办、委托授权等创新模式,打破市县两级业务办理壁垒,建立起全流程统一收件、跨域分发、线上流转、限时办结的闭环办理机制。其中,客运车辆年审、道路客运班线备案事项,企业只需在属地窗口提交申请,即可跨层级完成车辆技术状况审核及年审签章,无需往返市级主管部门;班线经营许可的新增、延续、变更权限全面下沉至县级,由县级窗口代收代办、开展远程初审,市级部门

负责线上终审。

办理过程中,我市全面应用电子证照、电子印章及电子材料,实现材料一次提交、全程共享复用。改革落地后,事项办理时限大幅压缩,切实降低企业办事跑动成本。

市交通运输局表示,将对标全省“智慧便捷、高效联动”跨域通办服务体系建设要求,延续“2025年面向个人、2026年聚焦企业”的梯度推进思路,持续拓展通办事项范围、优化政务服务流程、健全长效运行机制,加快构建“就近办、异地办、协同办”的政务服务新生态,以高标准、优服务、高效能持续优化营商环境,为全市交通运输行业高质量发展注入强劲动能。