

全国妇联等11部门部署开展2026年“六一”庆祝活动

新华社北京5月26日电(记者 董博婷)2026年“六一”国际儿童节即将到来,记者5月26日从全国妇联获悉,全国妇联等11部门联合印发通知,动员部署各地各部门组织开展丰富多彩的庆祝活动,助力孩子们度过一个健康、快乐、有意义的节日。

通知指出,各地各部门要围绕中国共产党成立105周年、中国工农红军长征胜利90周年,发挥巾帼宣讲队、红领巾宣讲团、“五老”报告团等作用,生动讲述党的奋斗历程、长征英雄史诗和新时代发展成就,上好“红色必修课”;广泛开展“家有书香诵经典”“青春年少好读书”等活动,引导儿童

感悟古今经典之美,传承中华文脉;依托爱国主义教育基地、革命纪念馆、长征遗址遗迹等,组织广大儿童唱爱国歌曲、探红色地标、绘壮美河山,在沉浸式体验中树立正确历史观、民族观、国家观、文化观。

通知强调,各地各部门要重视儿童健康安全与全面发展,坚持健康第一理念,线上线下开展科普宣传,推动多部门同防共管,帮助孩子培育阳光心态;集中开展“送给孩子一束法治的光”“关爱明天 普法先行”等活动,通过模拟法庭、以案说法、普法动漫、安全小锦囊等,帮助少年儿童提升法治观念和自护能力;结合流动儿童和留守儿童“精准

摸排、精确建档、精细服务”工作,深化爱心妈妈结对关爱行动,以开展一次走访慰问、组织一次集体关爱、帮助孩子实现一个“微心愿”等,陪伴孩子温暖过节。

通知要求,各地各部门要强化家长主体责任,提供专家讲座、父母课堂、育儿咨询等指导服务,帮助家长提升科学教子能力;要统筹各方资源,精心组织文艺普及、科学益智、运动健身、劳动实践等寓教于乐的活动,让儿童收获快乐成长;要通过举办优秀儿童戏剧展演,制作播出“六一”主题节目等,宣传儿童优先原则和儿童友好理念,营造良好节日氛围。

雨带异常北跳 5月降雨南方大部偏少北方偏多

新华社北京5月26日电(记者 刘诗平)来自中央气象台的监测显示,与常年相比,5月南方降雨分布极其不均,大部降雨偏少,局地降雨则超历史极值。因雨带异常北跳,北方降雨偏多,出现大范围连片暴雨。

“南方的强降雨分布极其不均匀,表现出明显的点强面弱,单点极值大。像广东恩平站、湖北荆州站、广西贵港站、湖南绥宁站等多个国家站的日降水量超历史极值。”中央气象台首席预报员张涛说。

张涛表示,与常年相比,今年5月南方大部降雨偏少,降雨偏多地区主要在湖北大部、湖南北部、广东阳江周边、广西防城港周边、贵州西部和南部、云南中部和南部、四川盆地东部和南部等地,偏多一倍到两倍。

降雨的极端性容易致灾。就本轮强降雨而言,中央气象台预计,26日至28日,江南北部及西

南地区东部的部分地区累计雨量大,对流性强,局地降雨有极端性,四川东北部、重庆东北部、湖北东部和西南部、贵州东部和南部、湖南西部和北部等地发生山洪和地质灾害的气象风险较高,需警惕山体滑坡、泥石流、山洪等次生灾害。

与南方大部降雨偏少相比,今年5月北方中东部降雨偏多。其中,陕西、山西、河北中南部、北京、天津、河南、山东、江苏和安徽的北部等地偏多1倍左右。

“5月降雨主要的异常点是北方偏多,南方偏少,这与雨带异常北跳有关。”张涛说,常年5月主雨带在江南和华南,但今年5月的主雨带南北跳跃大,雨水主要下在长江流域,而且北方也多次出现降雨过程。

国家气候中心正高级工程师张颖娟介绍,5月13日至21日发生的区域暴雨过程,虽然强降雨主要集中在南方,但黄淮、华北等北方地区也受其影

响。

与南方强降雨表现出明显的点强面弱、单点极值大不同,北方降雨相对均匀,出现大范围连片暴雨,单点极值并不算高,在还没进入北方主汛期的5月里却是异常偏强的,有不少观测站点的日降雨量打破了历史同期纪录。

监测显示,从4月1日入汛至5月24日,北方地区平均累计降水量67.1毫米,较常年同期(53.8毫米)偏多。降水偏多主要集中在华北、西北地区东部、华东北部、华中北部、东北地区南部以及内蒙古中部、青海东部等地。其中,北京东南部、天津、河北南部等地偏多1倍以上。

张颖娟表示,5月上旬,黄淮、华北及内蒙古中部等地气象干旱逐渐发展,经暴雨过程后,旱情已随之解除。她同时提醒,随着北方降雨增多,需注意防范旱转涝风险、加强城乡防涝和警惕强对流叠加影响。

国家消防救援局大庆航空救援支队开展汛前实战化联合拉动演练



5月26日,国家消防救援局大庆航空救援支队联合多家救援单位,在黑龙江省大庆市开展汛前应急通信保障实战化联合拉动演练。演练模拟洪涝灾害事故救援中道路中断、公共网络瘫痪、电力停运等复杂

情况,通过直升机索降投送、前突通信组网、无人机侦察测绘等实战课目,全面检验“空天地”一体化应急通信保障体系建设成效,建立完善跨单位空地协同救援机制。

新华社发 闫安童摄

汉南长江大桥主塔同步封顶

5月26日,由中铁大桥局集团有限公司等单位承建的汉南长江大桥南北两岸主塔同步顺利完成封顶,标志着这座湖北省最大跨径双主缆八车道悬索桥建设取得关键性节点突破,为武汉都市圈环线高速加速成环奠定坚实基础。

汉南长江大桥是湖北省第44座长江大桥、武汉第13座长江过江通道,列入《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》重点建设项目,属于国家高速公路网G9906武汉都市圈环线关键性控制性工程。大桥为主跨1600米双塔单跨钢箱梁悬索桥,双向八车道、设计时速120公里。

新华社记者 肖艺九 摄

