

## 全国铁路7月1日起实行新的列车运行图

新华社北京6月17日电(记者 樊曦)记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车12174列,较现图增加106列;开行货物列车23975列,较现图增加111列。

国铁集团运输部相关负责人介绍,此次调图,铁路部门将利用即将开通的武汉至西安高铁西安东至十堰东段,优化中西部地区列车运行图,安排开行西安东(西安北)至南阳东、汉口、重庆北等方向动车组列车58列,进一步密切西北地区与华中、华南、西南地区的联系,缩短时空距离,西安东至汉口、广州南最短旅行时间分别为2

小时41分钟、6小时53分钟,较现图西安北经徐兰、京广高铁至武汉、广州南分别压缩1小时1分钟、15分钟。革命老区商洛迈入高铁时代,首次开行商洛西至北京西动车组列车2列;韶山南与延安间首次开行动车组列车,连接两大著名红色旅游目的地,为旅客红色旅游提供便利。

与此同时,铁路部门将统筹利用线路能力和装备资源,进一步优化升级客运产品,包括京广、京沪、陇海等线路16列普速旅客列车提质升级,其中14列Z、T字头列车升级为D字头动车组列车,北京至乌鲁木齐间首次开行D字头动车组列车,2列T字头列车升级为Z字头直达特快列车,其中成都东至北京西、乌鲁木齐至重庆西分别压

缩8小时9分钟、2小时26分。

此外,铁路部门将优化重点枢纽列车开行方案,提升区域路网综合运输效能。其中,在北京地区,北京市郊副中心线西段(北京西至良乡段)扩能工程投用后,增开北京西至良乡市郊列车14列,有效满足北京西站市郊列车开行。在南昌地区,南昌南至唐村线路所联络线投用后,安排南昌、南昌东至南昌西间开行动车组列车36列,优化南昌地区主要客站分工,进一步提升南昌枢纽的通达性。在广州地区,佛山站投用后,安排京广高铁、广深铁路35列动车组列车由广州枢纽延长至佛山站始发终到,进一步促进广佛同城化发展。

## 海南全岛封关进口“零关税”商品已达26.45亿元

新华社海口6月17日电(记者 吴茂辉 周慧敏)海南自由贸易港全岛封关运作已平稳运行半年。海南省委深改办(自贸港工委办)、海口海关等部门17日发布数据显示,自2025年12月18日启动封关至2026年5月31日,全岛进口“零关税”商品26.45亿元,增长1.2倍,减免税款4.4亿元,增长74.1%;加工增值内销货物5.8亿元,减免关税3024.6万元;701.2万元货物适用放宽贸易管理措施进口,政策红利持续释放。

“一线”放开方面,“零关税”政策持续扩围增效。洋浦口岸作为核心开放口岸,进口商品品类从传统大型生产设备延伸至多元原辅物料、精密零配件、医疗耗材、农牧原料等,助力全产业链多元发展。

“二线”管住方面,加工增值免关税政策向产业链纵深延伸,覆盖食品加工、生物医药、天然橡胶、珠宝加工、纺织制造等重点产业,推动产业从“单点落地”迈向“集群发展”。

海口海关通过制度创新提升通关便利化水平。“一线”对符合条件的“零关税”和保税货物实施径予放行,报关单申报项目从105项精简至33项,封关以来7万吨进口货物适用该模式,进口货物平均通关时间压缩20%。企业从印尼、南非等地进口原料实现“即报即放”,大幅节约物流成本。“二线”10个口岸运行顺畅,出岛申报项目简化60%以上,创新“分批出岛、集中申报”模式,精准适配石化产业特点,企业可分批装车离岛、按月汇总申报,大幅精简手续,提升物流效率。

据统计,封关以来至2026年5月31日,海南企业货物贸易进出口1739.8亿元,同比增长54.6%;新增海关备案企业10325家,同比增长57.8%。同时,离岛免税购物金额203.4亿元,购物人次274万人次,同比分别增长20.5%、15.8%。

据介绍,海南将不断完善自由贸易港政策制度体系,以更大力度、更实举措高标准推进自由贸易港建设。

## 世界银行集团批准为阿根廷提供融资担保

新华社布宜诺斯艾利斯6月16日电(记者 张铎 王钟毅)世界银行集团16日批准一项担保融资计划,以帮助阿根廷获得20亿美元商业贷款,推动该国重返国际资本市场。

世行集团在一份声明中说,该计划包括两项担保,一项为来自国际复兴开发银行的政策性担保,另一项是来自多国投资保证机构的担保。该计划可支持高达20亿美元的商业贷款,助力阿根廷降低融资成本并加强公共债务管理。

分析人士指出,在获得世行集团担保的情况下,阿根廷有望在今年第三季度通过发行主权债券重返国际资本市场。

## 端午赛龙舟 天上也“飞龙”

新华社南京6月17日电(记者 王珏 邱冰清)6月19日迎来端午节。每年这个粽叶飘香的日子,江河之上锣鼓喧天、龙舟竞渡。就在人们赛龙舟的同时,仲夏夜空也正上演一场“飞龙在天”的壮丽天象。

这条“天上的龙”指的是我国古代天文学中的东方苍龙。古人观天象,将天球赤道和黄道一带的恒星分为二十八宿,每七宿为一组。其中,角、亢、氐、房、心、尾、箕七宿共同构成东方苍龙:角宿作龙头,亢宿为脖颈,氐宿为胸膛,房宿为龙腹,心宿是龙身,尾宿和箕宿共同代表龙尾,宛如一条腾云驾雾的巨龙。

以北京地区为例,今年端午节当晚8时左右,抬头仰望南方夜空,代表“龙头”的角宿将升至正南中天;待到晚上11时左右,整条苍龙将横亘天际,这就是“飞龙在天”。中国科学院紫金山天文台科普主管王科超说,相较去年端午,今年看到“飞龙在天”的时间提早了1个多小时,这是因为相同的恒星天象

在一天中出现的时间除了受岁差经年累月的影响,也与公历日期的早晚直接相关。今年端午节对应的公历日期比较迟,看到“飞龙在天”的时间点则相对较早。

由于恒星日与太阳日之间的差异,同一颗恒星,大约每天都比前一天提前4分钟升起,因此苍龙七宿也在一天天“提早到岗”——

春季,代表“龙头”的角宿在天黑后从东方地平线上升起,即“龙抬头”;

夏季,整条“龙”横亘夜空,也就是“飞龙在天”;

秋季,“龙头”开始西沉,仅在西方地平线到南方天空这块区域看到“龙身”和“龙尾”,即“龙收尾”;

冬季,“苍龙”隐没于地平线下,难觅踪迹。

东方苍龙七宿的周期性运动,构成了古人判断季节的天然“日历”。这个端午节,不妨在品粽香、观龙舟之余,抬头仰望夜空,寻一寻那条“飞龙”。

## 重庆江津:多彩民俗迎端午



6月17日,以“相约浓情端午·李市早龙舟山歌会”为主题的2026年李市早龙舟山歌会在重庆市江津区李市镇举行。

李市早龙舟山歌会又称早码头龙舟歌会,是流传在重庆市江津区李市镇的一项端午节传统民俗特色活动,既划早龙船又赛山歌,2011年入选重庆市第三批非物质文化遗产民俗项目名录。新华社记者 摄