

端午节假期 666.7 万人次出入境

新华社北京6月22日电(记者 孙鹏程)记者6月22日从国家移民管理局获悉,今年端午节假期全国边检机关共计保障666.7万人次中外人员出入境,日均222.2万人次,较去年端午节同期增长12.9%。单日出入境通关最高峰出现在6月20日,达230.8万人次。

其中,内地居民出入境292.1万人次,较去年

年同期增长5.5%;港澳台居民出入境296.9万人次,较去年同期增长18.4%;外国人出入境77.7万人次,较去年同期增长23.3%。入境外国人中,适用免签政策入境26.6万人次,较去年同期增长15.2%。共计查验出入境交通运输工具30.5万架(艘、列、辆)次,较去年同期增长16%。

按照国家移民局统一部署,全国边检机关加强出入境流量监测,及时发布本口岸客流高峰预警提示,为广大群众出行提供参考;科学组织勤务,开足查验通道,全力保障中外旅客快速通关;密切协作配合,强化应急处置,稳妥做好交通配套综合保障。端午节期间,全国口岸出入境安全高效、平稳有序。

叙利亚拒绝特朗普提议： 不会出兵黎巴嫩

针对美国总统特朗普近来多次宣称叙利亚“可以帮忙处理黎巴嫩真主党问题”，叙利亚过渡政府总统沙拉21日接受媒体采访时，公开否认叙利亚寻求军事介入黎巴嫩，并向美国喊话“战争必须停止”。

美国和伊朗上周签署谅解备忘录，并于21日在瑞士举行签署备忘录后的首轮会谈，黎巴嫩问题被伊方列为优先谈判事项。根据美伊公布的谅解备忘录正式文本，第一项条款即为立即并永久停止包括黎巴嫩在内的所有战线的军事行动。

然而，以色列仍持续推进在黎南部的军事行动，试图干扰美伊谈判进程。特朗普对此强烈不满，多次建议由叙利亚“处理黎真主党问题”。特朗普上周在七国集团峰会期间表示，如果以方无法在打击黎真主党的行动中“停止滥杀无辜”，“叙利亚能做到”。他21日在接受美国媒体采访时再次对以色列“无法赶走黎真主党”表示失望，称“倾向于由叙利亚处理”黎真主党问题。

特朗普没有具体说明希望叙利亚以何种方式介入黎巴嫩局势，但有媒体猜测，叙利亚军队或将部署至黎南部地区。对此，沙拉21日接受阿联酋一家电视台采访时予以否认。

沙拉说，特朗普相关表态“被误读为叙利亚明早就要入侵黎巴嫩”。他表示，叙利

亚非常关注黎巴嫩局势，黎巴嫩的安全和稳定与叙局势息息相关。叙利亚“拥有在黎巴嫩内部发挥积极影响的多种工具，但这主要取决于黎方是否同意”。

关于叙利亚是否会与黎真主党展开谈判，沙拉说，如果这既有利于黎巴嫩，又能保证叙利亚的利益，为什么不呢？

特朗普的提议不仅遭叙方拒绝，还引发以色列方面不满。属于极右翼阵营的以国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔表示，把以色列的安全交由叙利亚负责，“这永远都不会发生”。

以总理内塔尼亚胡21日在一场新闻发布会上就美伊谅解备忘录公开表态，称他与特朗普身份不同，两人的“观点不总会一致”。他强调，以军不打算从黎南部、巴勒斯坦加沙地带或叙利亚“撤军”。

根据黎巴嫩现行的教派分权政治体制，总统由基督教马龙派人士担任，议长和总理则分别由伊斯兰教什叶派和逊尼派人士出任。美国有线电视新闻网认为，若叙利亚军队进入黎巴嫩，将在黎巴嫩不同派别之间制造恐慌。

卡内基中东中心专家迈克尔·扬认为，特朗普的提议涉及“非常危险”的派别问题，将“分裂”黎巴嫩，堪比打开“潘多拉魔盒”。

新华社专特稿 王逸君

拉萨北环西延线： 施工忙 路网畅



初夏的拉萨河谷，绿意渐浓。堆龙德庆区与城关区交界处的山谷间，塔吊林立、焊花飞溅，拉萨市“十四五”重点工程——北环西延线建设正全面提速，向着2026年底主体完工的目标发起冲刺。

作为拉萨城市快速路网的“大动脉”，这条全长约17公里的快速通道，西接北京西路，东连G109国道，桥隧相连、穿山跨河。待其与南环线贯通成环后，将有效疏解过境与通勤叠加的交通压力，畅通城市“微循环”，为拉萨高质量发展铺就一条快车道。 人民网记者 摄

“脱欧”公投十年后，多数英国人给出“差评”

智库欧洲对外关系委员会21日发布的调查结果显示，多数英国选民认为脱离欧盟是“错误”决定，对他们关心的几乎所有问题都产生了负面影响。

这项调查于5月7日至14日展开，超过2000人作答。受访者中，57%的人认为“脱欧”是错误决定，13%回答“不知道”，30%认为决定“正确”。

调查显示，66%的受访者认为“脱欧”对英国生活成本产生负面影响；认为“脱欧”殃及英国经济、年轻人发展机会和非法移民管控的人分别占65%、57%和56%。

即便在当年投票支持“脱欧”的受访者中，也有58%的人认为英国的移民问题愈加突出。至于“脱欧”带来的主要好处，绝大多数受访者回答“不知道”和“所给选项均不是”。

英国2016年6月23日就是否“脱欧”举

行全民公投，52%的投票者支持“脱欧”。而后，英欧经历漫长谈判，于2020年1月完成“离婚”手续，并在2020年年底达成以贸易为核心的未来关系协议，完成真正意义上的“脱欧”。

欧洲对外关系委员会负责人马克·莱昂纳德说：“十年过去了，英国人意识到他们想要离开欧盟过上更好生活的愿望没有实现，而且‘脱欧’正削弱英国处理选民最关心问题的能力。”

上述报告还显示，四分之三的受访者希望与欧盟建立更紧密联系；仅18%的人把美国视为盟友。

此外，欧洲对外关系委员会表示，在15个欧盟成员国展开的另一项民调结果显示，三分之二的受访者支持英国未来“重返欧盟”。

新华社微特稿 陈立希

中老铁路老挝段启用 行李车开展行包运输业务

新华社万象6月22日电(记者 赵旭 马淮钊)当地时间22日上午8时25分，新编组加挂行李车的K12次普速旅客列车从老挝万象站平稳驶出。这是中老铁路老挝段首次常态化启用行李车开展行包运输业务，标志着老挝段行包运输正式告别“客货混运”模式，运输效能与服务品质实现全面升级。

据老中铁路有限公司介绍，中老铁路老挝段行包运输原来主要使用K12/K11普速旅客列车空余座位开展，既满足不了行包运输需求，又影响旅客乘车体验感。为改善行包运输条件，老中铁路有限公司协调引入一辆行李车实现常态化运营，老挝境内铁路行包运输能力将提升一倍以上。

据悉，本次全新开通的铁路行包运输业务将覆盖中老铁路老挝段核心站点。其中，万象站、磨丁站可办理行包托运与到达双向业务，琅勃拉邦站、孟赛站、纳堆站仅承接行包到达业务。运营期间，老中铁路有限公司将按照铁路行包运输规范进行全程盯控。