

杭州探索解决小月龄婴幼儿照护难题 家门口办起“低龄托班”

早上8点,家住浙江杭州市拱墅区祥符街道的曾涛准备开车去上班,顺道把自家娃小满送到社区里的托育园。

“育儿嫂价格太贵,交给爷爷奶奶又不放心,我俩是双职工,之前老因为这个事吵架。”妻子产假结束,回归职场,曾涛不止一次犯难:孩子还小,碰上小月龄照护难题,怎么办?

“没想到答案就在家门口。”曾涛指了指不远处:为了契合社区居民需求,街道利用闲置空间,重新装修后成为一家托育园。除了常规托班,这里还设置了针对6—12个月婴幼儿的“低龄托班”。

婴儿床、尿布台、母乳冰箱、温奶器……步入低龄托班,没有桌椅,取而代之的是软质爬行垫以及墙角的防撞软包。墙体上还贴有《喂奶标准作业流程图》《奶粉冲泡流程图》等指导规范。

“考虑到小月龄孩子的特性,我们按照渐进式照护的方式入托,待前面的宝宝逐步适应园区环境、建立起对保育员的信任感后,再安排下一个宝宝入托,兼顾照护的专业性与婴幼儿

的安全感,更贴合小月龄宝宝的需求。”低龄托班保育员孙悦说。

工作闲暇时,曾涛会打开手机,看看小满在干啥。睡眠、进食、运动……打开“浙里办”APP的养育照护一键通,就可以查看小满在托的情况。

这背后,是一套专业化的体系。托育园与社区儿保医生签约,儿保医生对保育员进行培训指导,儿保医生至少每两个月到园一次,对托班及体弱儿做个性化筛查和照护指导。“医生会反馈专业建议,我们也会综合调整孩子的活动方案。”孙悦说。

在拱墅区,低龄托班保育员不仅要取得保育员上岗证,还要参加医育结合专项培训、到儿童保健门诊跟岗学习并通过考核,取得《小月龄段保育从业人员上岗证》。

下午4点半,到了离园时间。这天,因为夫妻俩临时需要加班,只能晚点接娃。“根据家长需求,我们推出了早送晚接的延伸服务,比如,早上7点半左右就开始接收孩子,接走则最晚

可延迟到晚上7点半。”华媒一米国托育园园长翟娟说。

“老师专业、收费实在。”曾涛说,相比请育儿嫂一个月动辄花费七八千元,小满的托班每月只需要3900元,既省钱又实惠。

“我们园区是街道提供部分办公用房改建而成,政府免了租金和水电费。”翟娟介绍,作为公建民营型的普惠托育园,街道提供场地,专业第三方托育机构来运营,实现价格普惠、服务优质。不仅如此,当地还针对开设低龄托班的托育机构给予一次性资金补贴和日常运营补贴。

到2025年末,杭州每千人口拥有3岁以下婴幼儿托位数达4.84个。今年4月,杭州率先在上城、拱墅等5个区推进低龄化托班试点,面向1—2岁婴幼儿开设公办普惠“托小班”,以每月最低1050元的亲民价格,不低于1:4的师幼比与医育结合专业照护,回应群众“入托难、托育贵、照护弱”的“急难愁盼”。

来源:人民网

上海体育博物馆迎开馆五周年 听奥运冠军回忆藏品背后的故事

对于五年前的夏天,你有怎样的记忆?可能是中国健儿在东京奥运会的赛场上披荆斩棘、是欧洲各国的绿茵骁将在欧锦赛各展风采,或是网坛名将温网赛场带来精彩表现……对于申城市民而言,那个7月,在南京西路150号,多了一个特别的,以体育为主题的空间——上海体育博物馆。

7月13日,“赴五年之约续体博新程”上海体育博物馆五周年主题活动在上海体育博物馆“活力之城”展厅举行。场地自行车奥运冠军钟天使、藏品捐赠者代表、首批社会讲解志愿者代表等群体齐聚,共同回忆他们与上体博结缘的记忆,以及藏品背后的故事。

2021年7月11日,上海体育博物馆正式启幕,经历五年的积累与发展,博物馆现有藏品3534套11297件,截至2026年6月,场馆线下接待参观者超54.36万人次、各类团队1054支;线上平台粉丝超55.7万,总访问量突破350万。谈及上体博这些年的变化,奥运冠军钟天使感触良多,她表示:“因为时间过去得有些久,我已经不太记得第一次走进这个空间时候的情景,但有一点我很清楚,那就是每次来到上体博,我都能有新的收获和感受。”这位场地自行车奥运冠军看着身边的件件藏品,感叹道:“虽然我在赛场耕耘多年,但对于体育文化和历史,还有很多需要补课的地方,上海体育博物馆让我有了学习的机会。”每次在展厅内看到熟悉的场地自行车展品,钟天使都会多停留一会儿,用手机留影。“目前上海体育博物馆刚好在办自行车主题展,今年申城还会迎来场地自行车世界锦标赛,这样的形式能够让更多人了解自行车运动。”钟天使指着展陈的自行车,眼里满是期待地说:“上海体育博物馆这五年的蓬勃发展,能让更多人了解并参与到体育运动中,希望这样良好的势头能够延续下去。”

活动现场,十多名社会讲解志愿者首次亮相并获颁上岗证书。据了解,他们从百余名报名者中脱颖而出,经历过系统培训和实战演练后正式成为上海体育博物馆的讲解志愿者。其中有从小热爱体育的学生、有参加过上海马拉松的路跑爱好者,也有从事产品研发工作,对藏品颇有研究的企业职员,未来,他们将用生动详实地讲述,帮助参观者了解上海体育的发展历史,在一件件藏品中感受申城的活力和潜力,为上海体育博物馆和上海体育事业的进一步发展,贡献自己的力量。

来源:上观新闻

G9904南京都市圈环线关键段 初步设计获批



近日,G9904南京都市圈环线高速公路338省道至沪蓉高速公路段初步设计正式获得交通运输部批复。这一关键突破,意味着大桥南接线工程迈出实质性一步,大桥告别“断头路”、全面融入区域高速网进入倒计时。宁扬长江大桥终于要和沪宁高速“牵上手”了。

该项目是宁扬长江大桥的南接线工程,也是国家公路网规划和江苏省高速公路网规划的重要组成部分。线路起自宁扬长江大桥龙潭互通,一路向南,经南京龙潭新城,进入镇江句容境内,从宝华镇东侧穿越宝华山,最终止于G42沪蓉高速南京至上海段(沪宁高速)。线路全长约19.6公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,整体式路基宽33.5米。

来源:扬子晚报

户外职工的“清凉港湾”



7月13日,禾城最高气温直逼37℃,但秀洲区新城街道户外职工爱心驿站内,空调送爽,清凉舒适。环卫工人和外卖骑手在这里一边休息纳凉,一边给电动车和手机充电,屋内还提供饮水、热饭等服务。

来源:嘉兴日报