

我国国际航线已通达全球263个城市

新华社北京7月21日电(记者 王聿昊)中国民航局副局长韩钧在21日国新办举行的新闻发布会上介绍,我国国际航线网络已通达全球90个国家和地区的263个城市,其中全货运航班通航70个国家和地区的162个城市。

“2025年,民航全行业货邮运输量首次突破1000万吨,其中国际航线完成440万吨。上海浦东、广州白云、深圳宝安、北京首都、鄂州花湖和郑州新郑等6家境内机场跻身全球货运前30大机场。”韩钧说,我国国际航空货运规模稳步增长,保障能力显著增强。

国际航空货运是服务产业链供应链转型升级、服务高水平对外开放的重要支撑。韩钧表示,“十五五”时期,民航局将积极构建通达通畅、多元韧性、安全可靠的航空货运体系,提升专业化、集约化的服务能力,促进国际航空货运健康有序发展。

公安部交管局发布暑期提醒:别让孩子坐“黑车”

公安部交通管理局提醒,暑假期间,一些非法营运的“黑车”趁机“钻空子”揽客,给孩子的出行带来安全隐患,需加防范。

近日,江西高速交警查处了一辆非法营运、超员运载的面包车。该车仅悬挂临时号牌,核载7人,实载8人,乘客大多是前往父母务工地团聚的未成年人。经调查,驾驶人郭某从浙江载客前往江西,每人收费200元,但郭某

及车辆均未取得道路运输经营许可,涉嫌非法营运。

公安部交管局提醒,非法营运车辆往往存在逾期未检验、逾期未报废等问题,基本无法达到安全技术标准要求。同时,非法营运车辆的驾驶人不具备驾驶正规营运车辆的资质,安全意识通常较差,一旦遇紧急情况,往往无法采取正确的应急措施。此外,非法营运车辆通

常故意躲避监督管理,甚至为了逃避处罚而选择夜间、绕路行驶,大大增加交通事故风险。

交警提示,家长暑期要妥善安排孩子出行,拒绝超员车、非法拼包车。如果托付他人驾车捎带孩子,要了解所托人员和车辆的资质、安全状况。广大驾驶人要杜绝超速行驶、疲劳驾驶等违法行为。

来源:新华社

国际油价重拾升势 世界经济还能扛住吗

新华社北京7月21日电(记者 宿亮)受美国 and 伊朗在中东地区军事冲突持续影响,国际油价日前再度大涨,伦敦布伦特原油期货价格盘中一度突破每桶91美元关口,是6月中旬以来的新高。

分析人士普遍认为,与今年2月底中东战事爆发初期相比,多国商业库存、战略储备及供应链缓冲能力均已大幅消耗。一旦中东局势进一步恶化,国际能源市场面临的风险将不止于油价上涨,供应风险、通胀压力及金融市场波动带来的连锁反应将持续放大。

市场重新评估风险

当前,推动油价上涨的已经不只是石油供应受阻,而是市场对今后石油供应中断风险的重新评估。

霍尔木兹海峡是全球最重要的能源运输通道之一,承担着全球约四分之一的海运石油贸易以及约五分之一的液化天然气运输,其稳定与否直接影响全球能源供应。

澳大利亚知名股票分析师索尔·卡沃尼克认为,中东冲突升级显示这场冲突“仍有可能扩大规模并持续更长时间”,这导致市场正在快速修正之前局势放缓的判断。

IG市场分析师托尼·西卡莫尔认为,目前市场最大的担忧并非已经发生的供应损失,而是中东局势看不到明确的缓和路径。由于冲突双方均未显露明显退让迹象,市场正不得不重新计入更高的地缘政治风险溢价。

受到影响的不只是国际油价,金融市场也开始重新定价风险。随着油价反弹,市场对欧美经济体输入型通胀风险的担忧再度升温,导致欧美债券收益率走高,全球资本市场风险偏好下降。与此同时,市场对全球央行政策调整的预期也出现波动。

缓冲空间正在收窄

与中东战事刚开始时相比,全球能源市场结构已发生重大变化。战事爆发初期,国际市场仍拥有相对充足的商业库存,各国战略石油储备也具有较强的调节能力。市场一度认为,短期供应中断或可以依靠库存和替代运输路线消化。

然而,经过近半年的持续消耗,市场缓冲空间明显收窄。市场关注的焦点,也从“未来有没有油”逐渐转向“现在库存还能支撑多

久”。

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前警告,一旦霍尔木兹海峡的石油运输几周内无法恢复,全球能源安全将“亮起红灯”。当前正值北半球夏季出行高峰,全球能源需求处于全年高位。今年5月,比罗尔就曾预计,7月和8月将是“危险时刻”。

不少分析师表示,经历多轮释放之后,曾被视为全球能源市场重要“稳定器”的战略储备,缓冲能力已大不如前。随着霍尔木兹海峡通行不确定性大幅上升,全球石油供应面临的风险可能进一步加大。如今,各方不仅担忧地缘政治带来的负面预期,更担忧全球能源体系抵御下一轮冲击的能力。

世界经济再度承压

分析人士认为,当前市场最关心的并非每桶油价能够涨到多少钱,而是高油价会持续多久,又将在多大程度上传导至全球经济。

国际货币基金组织此前的研究显示,持续上涨并长期维持高位运行的能源价格,不仅会推高全球通胀,还会削弱居民消费,抬升企业生产成本,并拖累全球经济增长。对于仍在艰难复苏的世界经济而言,新的能源冲击无疑增加了更多不确定性。

此前,中东战事已严重冲击世界经济。不少国家和地区输入型通胀高企,本币贬值压力加剧,国际收支条件收紧。不少国家尚未完全消化上一轮能源冲击带来的影响,其财政和货币政策空间已明显收窄。

新一轮油价上涨可能再次推高运输、制造和食品等多个领域成本,并通过供应链进一步向全球传导。与此同时,市场对于主要央行降息节奏的预期也可能因此发生变化,全球金融市场波动风险随之上升。

回顾历史,中东局势每一次持续紧张往往伴随着油价长期高位运行。1973年至1974年第一次石油危机、1990年至1991年的海湾危机和海湾战争等事件,都曾不同程度推高全球通胀、抑制经济增长,并加剧国际金融市场波动。

分析人士指出,当前市场普遍担忧的,已不是一次短暂的价格冲击,而是在库存缓冲不断减少、地缘风险持续累积的背景下,高油价是否会再次演变为拖累世界经济复苏的长期压力。

卢浮宫遭劫展厅 即将重开

不再展出珠宝藏品

法国巴黎卢浮宫阿波罗长廊定于22日对公众重新开放。2025年秋,这里曾发生一桩震惊世界的王室珍宝劫案。

一名知情人士20日告诉法新社,阿波罗长廊重开后将不再展出任何珠宝,而恢复其17世纪美术陈列室的原始功能。

卢浮宫博物馆馆长克里斯托夫·勒里博近日接受《巴黎人报》采访时表示,此前陈列于阿波罗长廊的各类藏品与贵重珍宝已全部移走。

勒里博透露,博物馆计划在馆内另一区域打造一间“无窗保险室”存放未被盗走的珠宝藏品,“这是一项大型改造工程,我们需要找到合适场地,还要落实建设资金”。

2025年10月19日,4名蒙面人伪装成施工人员,借助卡车上的升降设备,从卢浮宫外部阳台潜入阿波罗长廊,数分钟内抢走9件珠宝后逃之夭夭。遭劫文物中,一顶属于拿破仑三世皇后欧仁妮的皇冠已被警方找到,其余下落不明。丢失的珍贵珠宝总估价约8800万欧元,文化历史价值则难以估量。卢浮宫劫案暴露出这座每年接待约900万名游客的著名博物馆在安保和管理方面存在诸多问题。在舆论压力下,原馆长洛朗丝·德卡尔辞职,由勒里博接任。

新华社微特稿 杨舒怡