

霍尔木兹海峡通航前景不明 国际油价10日上涨约5%

新华社纽约8月11日电(记者 刘亚南)霍尔木兹海峡航运恢复前景不明引发市场担忧,国际原油期货价格10日盘中持续走高,当日收盘时上涨约5%。

截至当天收盘,纽约商品交易所9月交货的轻质原油期货价格上涨3.95美元,收于每桶82.13美元,涨幅为5.05%;10月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨4.17美元,收于每桶87.72美元,涨幅为4.99%。

美国阿克西奥斯新闻网站9日报道称,美国总

统特朗普在接受其采访时,倾向于对伊朗施加经济压力,而非发动新的军事行动。

伊朗外交部长阿拉格齐9日说,目前伊朗没有与美国进行任何谈判。在美国停止违反谅解备忘录的行为并对相关违约行为作出补救之前,伊朗方面认为双方不具备重新启动谈判的可能性。

据伊朗新闻电视台8日报道,伊朗最高国家安全委员会秘书佐勒加德尔表示,如果美国不改变其行为,霍尔木兹海峡将维持关闭状态,重开霍尔木兹海峡的前提是美国满足永久停止对伊军事行动

等5个条件,其中包括归还伊朗被冻结资产,赔偿相关军事行动给伊朗造成的损失。

美国俄克拉何马银行金融控股公司负责交易业务的副总裁丹尼斯·基斯勒说,大多数交易商感到,原油供应收紧近期可能持续更长时间。

在线经纪机构嘉盛集团市场分析师拉赞·希拉勒表示,市场试图在原油供应恢复和霍尔木兹海峡未来治理和安全持续不确定性之间取得平衡,这使得地缘政治风险溢价反映在能源价格之中。

西班牙更新休达危机数据: 约8万移民涌入

新华社北京8月11日电 西班牙官员10日更新了前不久休达危机中的非法移民估算数量,从此前的7.2万人上调至8万人。

据德新社报道,西班牙领土政策大臣安赫尔·维克托·托雷斯10日视察休达期间公布了这一新数据。

西班牙飞地休达位于直布罗陀海峡附近的北非地中海沿岸,与摩洛哥接壤。7月底至8月初,大量非法移民从摩洛哥偷渡到休达,引发近年来西班牙最严重的边境移民危机。

托雷斯说,本轮偷渡潮主要发生在7月30日,其中绝大多数非法移民在24小时至48小时内返回了摩洛哥。西班牙的最新数据显示,有83人在偷渡途中丧生。

此前,各方对偷渡人数估算差异较大。休达地方政府长官胡安·赫苏斯·比瓦斯一度提及偷渡人数高达8万,西班牙中央政府最初公布的数据为7.2万人,摩洛哥方面则估算约4万人。

本轮偷渡潮激起有关强化欧盟外部边境防护的讨论,也引发西班牙与其他欧盟成员国之间的纷争。意大利、法国、德国等国表示关注和警惕,担心非法移民从西班牙进一步扩散至其他欧盟国家。



7月30日,人们聚集在西班牙北非飞地休达与摩洛哥边境摩洛哥一侧,准备越境进入休达。
新华社发

中国海军第49批护航编队 将赴亚丁湾、索马里海域 执行护航任务

8月中旬开始,由中国海军导弹驱逐舰昆明舰、导弹护卫舰岳阳舰、综合补给舰骆马湖舰组成的第49批护航编队,将赴亚丁湾、索马里海域接替第48批护航编队执行护航任务。中国海军是海洋命运共同体理念的坚定建设者、维护者,始终秉持和平、发展、合作、共赢理念,为保障国际海上通道安全、维护地区和平稳定贡献中国力量。

来源:国防部网站

英格兰近四分之三地区 进入干旱状态

新华社伦敦8月11日电(记者 张家伟)英国环境局等部门10日发布公告说,8月以来持续少雨,英格兰干旱形势恶化,目前近四分之三的地区处于干旱状态,波及约4500万人口,超过2700万人用水受限。

公告介绍,英国政府为应对干旱而设立的协调机构“国家干旱小组”10日召开会议并警告说,英格兰所有地区的水资源均面临压力,对农业、公共供水、航运和环境的影响日益加剧。

公告说,8月以来,英格兰降雨量仅为预期的5%。7月,英格兰水库蓄水量下降16%,为至少30年来7月最大降幅。目前,仅有14%的河流水量处于正常水平,22%的河流水量处于“异常低”水平。8家供水企业已在全部或部分服务区实施临时用水限制措施。

“国家干旱小组”主席托尼·格雷林说,除非出现“显著且持续的降雨”,否则干旱状况将继续恶化。他呼吁公众在保障夏季安全和补水的同时减少用水,以延长现有储备的使用时间。

英国气象局环境与能源主管莎拉·戴维斯表示,预计8月余下时间和9月仍将有较多干燥天气。虽然部分地区可能迎来有效降雨,但目前没有出现持续、大范围降雨的明确信号。

警惕协会牵头抱团涨价 监管部门强化整治驾培垄断

机动车驾驶培训是守护道路交通安全的首道关口,但驾培行业地域属性强、服务同质化程度高,易滋生垄断土壤。市场监管总局(国家反垄断局)近期发布的《中国反垄断执法年度报告(2025)》显示,部分县域和三、四线城市驾培领域,竞争对手“抱团涨价”,行业协会组织签订垄断协议,统一抬价、压缩教学服务,加重学员负担,成为群众反映强烈的民生痛点。

据市场监管总局介绍,2022年至今累计办结、在办驾培垄断案件中,超三成案件由行业协会牵头,通过开会、签公约、建联盟等方式统一价格、划分区域、分配利润。垄断行为更趋隐蔽,微信群商议、口头约定逐渐替代书面协议,取证难

度持续加大。

典型案例中,重庆铜梁7家驾校组建联盟管委会,以保证金、资金统筹为手段,强制划定小车科目二、科目三最低收费标准。

重庆江津6家摩托车驾培机构合设“总校”,实行定价、收费、教学、考试、开支“五统一”,将摩托车培训费从200余元抬至900元,整治后费用大幅下降,群众直接享受降价红利。

四川巴中市道路运输协会组织12家驾校垄断案中,协会3次组织驾校制定“价格自律办法”变相抬价,促使垄断协议达成并实施,被处罚款50万元,12家驾校也因达成并实施垄断协议被处罚款140余万元。

上海交通大学教授王先林认为,应警惕驾培垄

断与行业乱象叠加带来的多重危害:对消费者而言,导致学车成本上升、维权困难;对行业而言,使得公平竞争生态被破坏,合规主体生存受压、行业口碑下滑;对市场而言,驾培作为汽车消费前端,市场失序抑制下沉市场购车、维保等关联消费;此外,驾驶培训的缩水导致催生“马路杀手”,埋下更多道路安全隐患。

据介绍,下一步,市场监管部门将持续保持反垄高压态势,常态化整治驾培领域垄断与各类违规行为,健全跨部门协同监管机制,以刚性执法守护民生福祉,以规范市场激活下沉消费潜力,切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

来源:新华社