

两项儿童友好空间建设经验获全国推广 杭州:26条“舒心通学路”在新学期亮相

固定点“够不着” 流动车“上门收”



扔垃圾不用再绕远路,垃圾桶也不再是“脏乱差”的代名词。近日,记者在合肥市锦绣首玺小区看到,居民有序地在两台智能移动式生活垃圾分类投放车前投放垃圾。作为安徽省首批投用的智能移动垃圾分类投放设备,它们的上岗,打通了垃圾分类的“最后一米”。

当天上午9时45分,记者在锦绣首玺小区6栋2单元门口,看见居民正在这辆绿色“智慧小车”前投放生活垃圾。该车采用全封闭车体设计,车身配备标准的四色分类投口,对应可回收物、有害垃圾、厨余垃圾和其他垃圾。车辆搭载红外感应开门系统,居民靠近,投放口自动开启。

“投放车全程密闭作业,有效避免异味外泄、污水渗漏和蚊虫滋生等问题。”包河区城管局环管科工作人员介绍,车辆还集成了智能除臭、满溢预警、实时监控及电子宣传屏等功能,实现垃圾分类投放全流程可追溯、可管控,推动管理从“人工盯守”向“智能监管”转变。

与以往的固定点位不同,这两台投放车根据居民出行规律,在小区7个点位之间流动值守。小区物业负责人介绍:“每周日,我们会在业主群里公布下周两台车的具体停靠位置,均设在各楼栋门前。”

锦绣首玺小区于2022年9月交付,现有常住居民319户、共568人。此前,小区虽设有固定投放点,但因场地受限、布局不均,难以有效覆盖所有楼栋,部分居民反映混投、乱扔现象反复出现。包河区城管局联合社区坚持“一小区一方案”原则,推行“以车代点、流动服务、智能管控”的新型垃圾分类管理方式。工作人员多次走访踏勘,于上周引入投放车,完美适配小区现有场地条件。

在运行安排上,社区根据居民日常出行规律,固定每日上午6时至9时、晚上6时至9时为集中投放时段,安排专人现场值守,指导居民正确分类,并配备专业团队负责车辆日常运维和清洁消杀。

“出门顺手就投了,干净不说,还省时间。”小区居民谢广美笑着说。

包河区城管局相关负责人介绍,投放车有效补齐了小区垃圾分类硬件短板,规避了固定垃圾站点占地受限、适配性差等问题。“城管部门将联合方兴社区,持续优化方案,依据车辆运行数据和居民投放习惯,动态调整投放点位和调度时间,持续提升人居环境品质。”

来源:合肥晚报

日前,住房和城乡建设部办公厅、国家发展和改革委员会办公厅、国务院妇女儿童工作委员会办公室联合印发《城市儿童友好空间建设可复制经验清单(第三批)》,杭州两项经验入选——“全域推进儿童友好通学路建设”入选道路空间适儿化改造经验,“临平区对临平公园及周边地区实施适儿化改造”入选公园绿地适儿化改造经验。

自2022年启动“舒心通学路”建设以来,杭州城管部门聚焦校门前步行通道安全提升,累计打造200条“舒心通学路”,构建全省首个儿童友好通学路体系。通学路让学生通学时间平均缩短约3分钟,惠及学生超10万名,获评杭州市儿童友好五星级最佳实践案例,纳入全市未成年人保护首批复制推广路径模式。

2026年,杭州“舒心通学路”建设首次纳入市政府民生实事项目,建设标准更高、要求更实。杭州市综合行政执法局相关负责人介绍,城管部门以需求为导向,联动教育、街道、学校等多方主体,年初摸排确定26条建设道路,截至目前已全部完工验收,赶在了新学期焕新亮相。

“舒心通学路”建设遵循“平整、顺畅、安全、趣味”标准,推行“一校一策”精准改造,各地因地制宜打造了不少特色样本。上城区丁兰片区推行多校连片改造,实施路口降坡,打通“小区门到校门”连续步行廊道;西湖区蒋村街道针对合建港桥周边原有绿道衔接不畅、人车交织等问题,对桥下空间、滨水游步道及周边公园进行整体更新,将儿童创作的蓝天白云、龙舟文化等元素融入桥下墙面,打造了兼具安全通行、生态体验、文化认知的“最美放学路”……

建好更要管好,杭州同步建立精细化长效管

护机制。例如,余杭区落实分段巡检,执行“晨检安全、午巡环境、晚修设施”全时段巡查,保障设施完好率稳定在98%以上。

通学路之外,公园绿地的适儿化改造同样亮点纷呈。临平区从“一米高度”出发,以绿道为纽带,以文教融合为特色,将临平公园打造成一处可游、可学的儿童友好复合空间——新增临平山出入口7处、过街天桥2座,实现与周边学校、社区无缝衔接;新建绿道3.6公里,严格控制坡度,采用防滑材料,并配套儿童友好标识系统。

如今,总长15公里的临平山绿道有机串联起动物园、游乐园、青少年宫、烈士纪念碑、临平山图书馆等重要节点,打造出一条集游乐玩耍、自然研学、红色教育、文化浸润于一体的亲子游线。

临平区还通过城市更新盘活周边低效工业用地,高标准新建临平山图书馆(邱山书院);盘活东来阁闲置空间打造临平山历史文化展陈馆;儿童游乐园及动物园提升改造项目新增滑梯、沙坑、蹦床等无动力游乐设施,引进小熊猫、水豚等萌宠,物种增至18种、数量达百余只。

“近年来,杭州结合完整社区(未来社区)建设实践,不断推进公共空间适儿化改造,同时持续将儿童友好理念融入绿道建设,以‘安全上学路’‘绿色通勤路’等为载体,推动绿道品质升级。”杭州市建委相关负责人表示,杭州始终坚持从“一米高度”审视城市空间,将儿童友好理念融入城市规划、建设和治理等环节,让儿童友好从愿景变为触手可及的日常。未来,杭州将继续把儿童友好理念融入更多街区、公园、道路和公共场馆建设,让城市空间更有温度,让儿童成长更具幸福感。

来源:杭州日报

长三角地区首次开行粮食入川铁水联运班列



粮食入川班列

近日,一列满载56个标准箱、28节车厢的粮食集装箱班列,从郑蒲港铁路专用线发出,到达国铁接轨站——铜城闸站,开往成都铁路城厢站。这是马鞍山郑蒲港铁路首次开行粮食品类“散改集”入川班列,也是长三角地区首次推出至西南腹地多式联运新产品。

此次班列货物为东北粮食,经长江航运抵达马鞍山郑蒲港后,在港区一站式完成堆存、脱尘、装箱等作业,再通过由中铁二十局投资运营管理分公司负责运营的马鞍山郑蒲港铁路专用线直达铜城闸站,接入国铁干线网。铁路运输全程仅需4至5天,较传统全程水运缩短10至15天,有效提升了粮食运输效率,降低了物流成本。

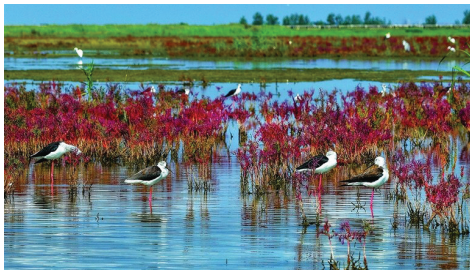
“此次班列首发,是郑蒲港铁路铁水联运能力的又一次实战检验。项目稳定运营后,年粮食运输量预计可达10万吨。”马鞍山郑蒲港铁路运营项目经理部经理王剑表示。

近年来,中铁二十局投资运营管理分公司持续深耕铁水联运领域,马鞍山郑蒲港铁路作为安徽省首条建成投运的疏港铁路专用线,已实现从单一品类到集装箱、钢材、粮食、建材等多元化货运矩阵的拓展。此次粮食班列的成功开行,标志着郑蒲港铁路在服务国家粮食供应链安全、推动“公转铁”“散改集”运输结构调整上迈出了新的

一步。

来源:人民网

连云港沿海湿地生态向好



鸟儿在临洪河口湿地栖息

近年来,连云港市加大沿海湿地生态保护和修复力度,擦亮生态环境底色,生物多样性稳步提升。越来越好的生态环境成为各种鸟类理想的栖息、繁衍之地。

来源:连云港日报