

让“起步稳”代替“抢着跑”

万翔

近日,我市教体局发布“十问十答”,针对幼儿园、小学和初中新生,从教育理念、教学规则与方法等方面科学规划,分层支招、多措并举,充分尊重成长规律,努力做好学段衔接。

其教育理念和教学方法整体科学合理,与国家政策和少儿成长规律高度一致,并非凭空想象,而是基于扎实的理论研究和明确的法律依据。

具体来看,幼儿园阶段严禁“小学化”,符合法律规定。强调在游戏和生活中进行入学准备,严禁教授拼音、识字、计算等课程内容,不得布置作业、组织考试。因为科学研究表明,3至6岁儿童以具体形象思维为主,尚不具备理解抽象符号的能力,提前学习拼音、识字会挫伤学习兴趣。这也是《学前教育法》的明文规定。

小学一年级推行“零起点”、延长拼音教学,整体设计得法。该阶段设置入学适应期,逐步从游戏过渡到课堂教学。不布置书面家庭作业,不进行纸笔考试,通过观察和记录了解学情。学校须通过家访、家长会引导家长不额外加码。国家要求坚持“零起点”,缓解家长“抢跑”焦虑。新教材延长拼音教学6至8周,并“先识字后学拼音”,数学强化实物操作和体验式学习,是教材改革为降低坡度作出的官方调整。

初中开学首月放缓进度、降低坡度,注重培养自学能力、引导学生身心健康成长。教师指导学生掌握笔记、整理错题、制订周计划等方法,适应多学科学习。学校通过入学教育、社团活动等帮助学生建立归属感,配齐心理辅导资源,开设心理健康课,及时疏导焦虑。新生家长会需联合家庭做好心理疏导和作息安排等支持。开学首月放缓进度、指导学习方法,是帮助新生适应的通用策略。入学适应期配备心理辅导旨在为学生身心健康保驾护航,为学习扫清障碍。

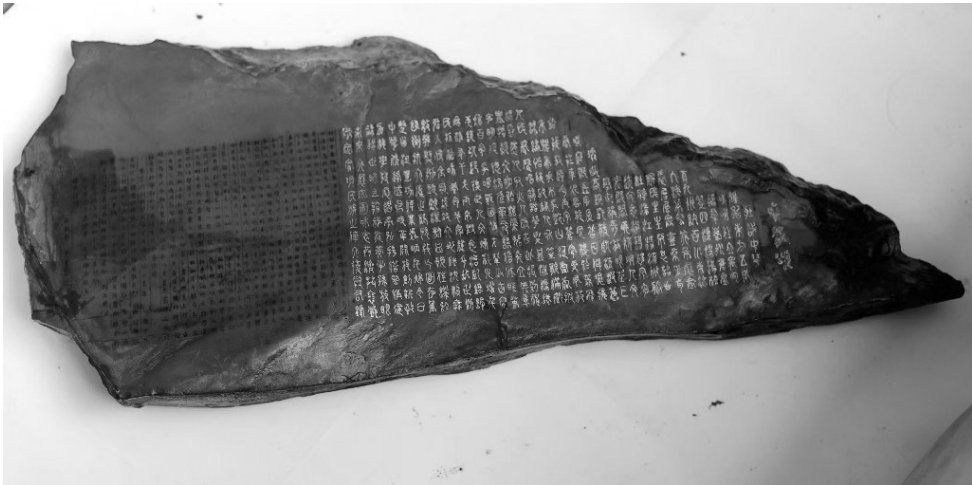
“十问十答”新规实施,仿佛是为呵护少儿学习成长而制定的一张规则表、描绘的一幅路线图、送来的一场及时雨。这些举措共同指向一个核心理念——教育的终极目标不是“抢跑”,而是培养终身学习者。“起步稳”“走得稳”远比“抢着跑”走得更好、更远。

新规倡导的“零起点”“缓进度”和“降坡度”,是对“拔苗助长”式教育的科学纠偏。它所关注的是孩子的心理健康、学习兴趣与学习能力,这是对科学教育规律的回归,而非对短期成绩的追逐,更立下了摒弃“卷成绩”、用心“育真才”的铿锵誓言,为每个孩子筑牢成长基石。



紫金石上刻华章 砚雕香囊绽新韵

淮南4件精品亮相工艺美术双创精品展



紫金石线刻作品《中华颂》(图片由张华君提供)

本报讯(记者 付莉荣)近日,“中部风华·时代新韵——中部六省中青年民间工艺美术双创精品展”在合肥美术馆开展,来自中部六省的工艺美术大师和非遗传承人纷纷携奇珍异宝及各自“拿手绝活”亮相现场,由淮南市民间文艺家协会选送的4件精品亮相展览,展现了我市民间工匠独特的设计理念和精湛的制作工艺。

此次展览由中国民间文艺家协会指导,安徽省文联和合肥市文联主办,安徽、山西、河南、湖北、湖南、江西中部六省民间文艺家协会联合协办。我市入选的4件作品分别是:由市非物质

文化遗产淮南紫金石线刻代表性传承人张华君与工艺美术师韦君临共同设计制作的紫金石线刻《中华颂》、高级工艺美术师邱金保设计制作的紫金石砚雕《苍狼啸月》、高级工艺美术师沈洪良设计制作的紫金石砚雕《福寿安康》,以及省级乡村名师李芬芬设计制作的文创精品《龙行龘龘寿州香草香囊》。

据悉,本届展览的展品遴选标准高、要求严,最终确定180件(组)精品入选参展,参展作品将千年传统工艺的文化内核与当代审美、生活需求深度融合,均为艺术家近期创作的代表性力作。此次展览将持续至9月6日。

禁航解除 港口复工 渡口复渡 淮南水运行业加速回暖

本报讯(记者 柏雪 通讯员 张波)近期,淮河淮南段水位稳步回落,辖区通航条件持续改善。此前因汛期高水位和台风天气叠加影响实施的全域禁航措施全面解除,过往运输船舶往来频繁,港口码头作业繁忙有序,各渡口顺利恢复渡运,淮南水运重现热热闹闹的通航景象。

今年汛期,受持续强降雨及台风天气影响,淮河干流水位持续走高。为筑牢水上交通安全防线,淮河淮南段实施全面禁航管理,全市港口码头暂停生产作业、在建水运工程全面停工、沿线渡口全部停航,过往船舶就近锚泊避险,全力保障汛期水上交通安全形势稳定。

随着水位逐步回落,辖区通航环境持续向好,港口企业复产、渡口复渡、在建工程复工需求迫切。淮南市地方海事(港航)管理中心紧抓水位回落有利窗口期,统筹安全监管与民生保障,主动靠前、精准服务,指导辖区水运企业开展水毁修复、隐患排查,全力推动水运行业复工复产、复航复渡。

针对港口复工复产工作,海事部门督促企业严格落实复工评估机制,全面排查整治各类安全隐患,细化完善复工复产方案;指导企业细致摸排港区水毁情况,对码头、货场开展清理修复,对沉淀池、排水沟实施清淤疏通,加固修复进港道路、作业区域等受损点位;同时,对码头防污染设施、装卸作业设备

开展全面检修,核验环保、安全等达标情况,细致排查泊位系泊设施、排水系统、标识标牌及港区用电安全,抢修受损配电设备,彻底扫清安全生产障碍,快速恢复港区正常作业秩序。

在渡口复渡保障方面,海事工作人员深入一线,现场指导各渡口开展复渡前安全评估与渡船适航检验。严格核查渡船适航状态、船员从业资质,督促落实人车分流、车客分离、规范配载等安全举措。海事工作人员逐一检查渡口水域通航环境、船舶主机舵系、泊位设施、导航助航设备及救生应急装备,现场核验渡工操作规范性,确认所有设备运行正常、安全保障措施全部到位后,准予渡口恢复渡运,全力保障群众安全便捷出行。

为加快在建水运工程建设进度,海事部门召开项目建设专题推进会,细化部署复工各项工作,逐一梳理在建项目进度,摸排复工堵点难点。明确复工标准、时间节点及安全监管要求,常态化跟踪项目建设推进情况,及时协调解决施工难题,督促施工单位开展安全自查,严守安全生产底线,抢抓秋季黄金施工期,推动在建水运工程全面复工、提速提质建设。

截至目前,全市28道渡口已陆续恢复渡运,13家港口企业、8个在建水运工程实现平稳复工复产,淮南辖区水运行业正稳步复苏、有序向好。