

财政部积极支持有关中央金融企业补充核心一级资本

新华社北京9月7日电(记者 申铨)记者9月7日从财政部了解到,按照党中央、国务院决策部署,财政部近期将发行特别国债3000亿元,积极支持中国工商银行股份有限公司、中国农业银行股份有限公司、中国进出口银行、中国出口信用保险公司、中国人民保险集团股份有限公司、中国人寿保险(集团)公司、中国太平保险集团有限责任公司、中国再保险(集团)股份有限公司补充核心一级资本。

财政部表示,此次资本补充工作将按照市场化、法治化原则稳妥推进。

当前,上述8家中央金融企业经营发展稳健,资产质量稳定,主要监管指标运行平稳,处于安全健康范围。通过发行特别国债支持有关中央金融企业补充核心一级资本,有利于进一步巩固提升其稳健经营能力、抵御风险能力和服务实体经济能力,促进企业高质量发展,为国民经济平稳健康发展提供更为坚实的支撑。对于其中的上市中央金融企业,支持其补充核心一级资本,也有助于为投资者创造更大价值并带来长期稳定的回报。

六部门发文推动历史经典产业高质量发展

新华社北京9月7日电(记者 唐诗凝 周圆)工业和信息化部等六部门7日对外发布《关于推动历史经典产业高质量发展的意见》,提出到2028年,培育50家百亿规模龙头企业,塑造100个中国消费名品,打造若干千亿级规模特色产业集群,形成梯次分布、优势互补的产业布局。

历史经典产业是指丝绸、茶叶、瓷器、中药、酿造、工艺美术、文房四宝等文化底蕴深厚的中华传统特色产业。记者了解到,据不完全统计,我国历史经典产业代表性行业规上企业约2.5万家,年营业收入规模达8万亿元,已成为传承中华文化、激活特色经济、推动乡村振兴、促进就业增收的重要支撑。同时,产业发展也面临顶层设计系统性不足、品牌建设相对滞后、融合发展程度不深、人才队伍存在结构性短板等问题。

立足产业传承创新发展面临的突出问题,意见提出5方面20项工作任务,包括加强历史经典产业统筹规划、推动历史经典产业传承创新与转型升级、促进历史经典产业多元融合发展、培育历史经典产业高质量发展良好生态、加快推进历史经典产业国际化发展。

意见还部署到2030年,培育形成一批世界一流企业和知名品牌,推动迈向全球价值链中高端。通过夯实产业发展基础、优化产业规划布局、推进产业集群建设,加快企业分类培育,筑牢产业发展坚实基础;聚焦加强产业保护传承、构建产业科技创新体系、促进产业高端化发展、加快产业智能化升级、深化产业绿色化转型,激发产业活力与创新能力等。

鱼宜高速全部枢纽实现主线贯通

新华社北京9月7日电 记者7日从中铁十六局集团有限公司了解到,随着欧村枢纽最后一片箱梁精准架设到位,广西鱼宜高速全线4座枢纽全部实现主线贯通,为全线贯通打通了关键堵点。

鱼宜高速自广西柳州市鱼峰区到河池市宜州区,全长约115公里,是广西“横五线”高速路网的重要组成部分。此次贯通的欧村枢纽位于岩溶地质发育区,地基处理难度高、风险大,同时线路紧邻已通车运营高速公路,是全线施工难度最大的控制性工程之一。

鱼宜高速建成后,将进一步强化柳州区域交通枢纽功能,助力桂中城市群协同发展,打通广西与粤港澳大湾区产业协作的快速通道,对推动沿线区域经济社会高质量发展具有重要支撑作用。

白露:露凝而白,秋意渐浓



“白露下微津,明月流素光。”白露,秋天的第三个节气,因为这时候秋气渐深,温差较大,接近地面的水蒸气在夜间遇冷凝结成水珠而得名。

《南歌子·忆旧》说“白露收残暑,清风衬晚霞”,暑热在白露节气时消磨殆尽,秋天的凉气渐起,清晨的草叶上会出现白色露珠。为什么形容露水是“白”的呢?专家介绍说,古人多以“春夏秋冬”四时配“金木水火土”五行,秋属金,金色白,故以白形容秋露,称之为“白露”。

白露节气到,标志着仲秋至,天气开始转凉。在北方,阳光变得柔和,秋风带来阵阵凉爽的清凉;在南方,艳阳的热辣会逐渐减少,晨曦日暮中已能感受到丝丝惬意的凉爽。

我国古人将白露分为三候,一候鸿雁来,二候玄鸟归,三候群鸟养羞。意思是说白露时节,鸿和雁开始列队从北向南飞,燕子等候鸟开始集体朝南迁徙,寻找过冬的乐土,百鸟开始储存干果粮食以备过冬。

白露节气和农业生产紧密相关。农谚有云,“白露白茫茫,谷子满仓仓。”也有的说,“白露过秋分,农事忙纷纷”,指的就是这时候农忙的情景。同时,白露时节也有丰富多彩的民俗活动,比如收清露、饮白露茶、酿白露米酒、制作红薯宴等。

说到“白露”,人们可能会想到“蒹葭苍苍,白露为霜。所谓伊人,在水一方。”《诗经》中的这首《蒹葭》,让一身诗意,充满灵性的白露为大家所熟知。白露这样一个美丽、灵动且富有诗意的节气,也勾起了许多文人雅士的浪漫情怀。唐代诗人李白写“玉阶生白露,夜久侵罗袜”;唐代诗人杜甫吟“露从今夜白,月是故乡明”;宋代词人秦观道“凭阑久,金波渐转,白露点苍苔”。

白露至,秋风渐起,秋意渐浓,在这个美好的时节,去领略秋季的美景,去享受属于你的那一一份丰收。

来源:新华网

霍尔木兹海峡通航量降至5月来最低

最新国际航运数据显示,截至本月6日的10天内,平均每日仅有10艘商业船舶通过霍尔木兹海峡,数量为5月以来最低,凸显美国和伊朗近期海上互袭对商业航运的冲击。

根据总部位于比利时的克普勒公司发布的数据,截至5日霍尔木兹海峡日均通航量接近13艘,截至4日的对应数据超过15艘。6日有5艘船通过该海峡,5日则仅有两艘。自2日以来,没有任何超大型油轮驶出霍尔木兹海峡。

美军中央司令部5日宣布“摧毁”三艘伊朗油轮,其位置分别位于伊朗石油出口枢纽哈尔克岛、伊朗南部港口城市贾斯克附近海域以及阿曼湾海域。美军称,这是为了回应伊朗伊斯兰革命卫队袭击在“地区水域巡逻”的两艘美国军舰。作为报复,伊朗伊斯兰革命卫队海军当天宣布打击了3艘美国船只和3艘在霍尔木兹海峡未经授权航线航行的油轮。

希腊海事风险管理公司称,美伊新一轮海

上互袭代表双方“海上冲突的重大升级”,商业油轮当下被当作“对等经济施压的工具”。该机构评估认为,伊朗或关联伊朗的货船在霍尔木兹海峡和阿曼湾的航行具有“极高”风险,而关联美国或由美国护送的货船在上述水域的航行风险也已“大幅升级”。

英国海上贸易行动办公室周报显示,自7月6日以来,在霍尔木兹海峡及周边水域已有27起船舶遭袭事件。

新华社微特稿