

“空中校车”准时出发

开学当天,云南宣威普立乡尼珠河大峡谷谷底,13名小学生背书包、由家长陪着,依次走进峭壁上的“青云梯”和“扶摇梯”两部垂直电梯。轿厢缓缓上升,再接空中缆车,半小时就到山顶官寨完小。以前爬崖壁老路要3小时,雨天直打滑;如今268米、288米两部电梯对学生免票,全国独一份的“空中校车”准时发车。山再深,也挡不住开学路。

一枚大唐边疆的“溯源码”

没有花纹,没有文字,这枚青灰色手纹砖,凭什么留存千年?它出自唐代北庭故城。1000多



图/央视新闻

年前,一位无名工匠在砖坯上郑重按下右手掌印。在识字率不高的边疆,掌纹人人不同,一眼便能辨明身份——这既是他的“身份证”,也是“物勒工名”制度的生动实践。千年之后,掌印温度犹存。

确认过掌纹,那位无名工匠,就是历史找到的“人”。

我的剪纸成了作业本封面

开学领新书,合肥46中八年级的杨欣然翻到美术簿封面,直接愣住了——那不是自己去年剪的校园吗?!

原来区里征集“我眼中的最美校园”,3000多幅作品里选出16幅印上作业本,覆盖16个学科,470多万册免费发到15.9万同学手里。每天写作业一低头就能看见自己的画,这感觉也太酷了吧!

跨越喜马拉雅的“中国温度”

“ 8月26日,尼泊尔北部发生特大跨境泥石流。消息传来的那一刻,你可能正在上课、打球、刷手机——灾难好像很远,远到像新闻里别人的故事。

截至目前,灾害已造成大量人员遇难、数千人失联,多处房屋、道路、农田被瞬间冲毁,乡镇村落受损严重,人民生命财产遭受巨大损失。

1 灾难无界 大爱无疆

在灾害发生48小时内,中国的运-20运输机已经降落在尼泊尔机场。1.32万件救援物资、隧道救援专家、气象数据共享……这些不是冷冰冰的数字,是一群中国叔叔阿姨,放下自己的周末,飞越雪山去帮另一个国家的陌生人,他们用实际行动诠释



8月30日,在尼泊尔加德满都国际机场,工作人员准备搬运中国救援物资。图/新华社

跨国守望的温暖力量。

2 为什么我们要帮尼泊尔?

也许你会问:那是他们的国家,为什么要我们去?

答案其实很简单——因为人类从来都是一家人。

2008年汶川地震,尼泊尔派出医疗队来中国;2026年他们受灾,我们第一时间回应。这不是“还人情”,这是“人类命运共同体”最真实的样子:当邻居的房子塌了,你不会先问“他以前帮过我有没有”,而是先问“我能做什么”。

在吉隆口岸,中方救援队和尼泊尔军警并肩作战。语言不通?用手势。装备不同?互相配合。隧道里208名被困工人获救的那一刻,没有人问他们是哪个国家的——获救的笑容,全世界都看得懂。

总结

真正的强大,不是“我比你厉害”,而是“我愿意帮你”。心怀大爱的人,走到哪里都不会孤单。

尼泊尔的泥石流为什么会“翻墙”到中国?



王老师

同学们,读完上一篇你也许会愣一下:那是人家的山崩了,怎么咱西藏吉隆口岸也遭了殃?难道泥石流长腿“翻墙”过来了?

其实它没翻墙,是顺着山和河“滑”过来的——因为国界线画在地图上,可冰川、山沟、界河全是两国共用的。

这次灾害的开关,在尼泊尔北部蓝塘里壤峰北侧、海拔约5200米的冰川上。那天冰川突然断裂,冰和岩石一起往下砸,从5200米直坠到1800米的吉隆口岸,20多公里垂直落差近3400米。冰岩崩塌下落时摩擦生热、冰块融化,混着沟里松散土石越滚越胖,变成高速

泥石流,平均流速约每秒50米,6到7分钟就冲到边境。

它走的是“错坚河→郭巴峡曲→东林藏布”这条跨境河道链,郭巴峡曲本就是中尼界河,泥石流顺势冲进我国吉隆口岸(正好卡在吉隆藏布与东林藏布交汇的窄沟里),把0.7平方公里区域、27处建筑拍平,水电路全断。冲完我国一侧,一部分还逆着吉隆藏布往上漫了近3公里,另一部分继续顺河跑回尼泊尔下游,把两国

串成了同一条灾害链上的难友。

专家说,全球变暖让喜马拉雅高位冰川更不稳,这类“冰崩跨境”以后可能还会来。但也正因如此,中尼现在共享气象数据、联合搜救。

感悟

泥石流不懂什么是“边境”,但人懂。懂得以邻为壑,也懂得隔山搭手。