

中秋节假期670.9万人次出入境

新华社北京9月28日电(记者 孙鹏程)据国家移民管理局通报,今年中秋节假期全国边检机关共保障670.9万人次中外人员出入境,日均223.6万人次,较去年中秋节期间增长16.8%;单日出入境通关最高峰出现在9月26日,达234.2万人次。其中,内地居民出入境320.6万人次,较去年同期增长5.3%;港澳台居民出入境277.5万人次,较去年同期增长

27.7%;外国人出入境72.8万人次,较去年同期增长37.7%;入境外国人中,适用免签政策入境24.7万人次,较去年同期增长32.7%。共计查验出入境交通运输工具30.9万架(艘、列、辆)次,较去年同期增长8.6%。

按照国家移民管理局统一部署,全国边检机关全力做好假期通关保障工作,科学预测、及时

发布本口岸出入境客流高峰预警提示,为广大群众出行提供参考;加强勤务组织,开足查验通道,为需要特殊照顾旅客提供引导帮扶,全力保障中外旅客快速通关;密切协作配合,强化应急处置,稳妥做好高峰期客流疏导和交通配套综合保障。中秋节期间,全国口岸出入境安全高效有序。

最北高铁正式通车 我国高铁版图向北延伸

新华社哈尔滨9月28日电(记者 李建平 沈易瑾)28日,我国纬度最高的高速铁路——哈尔滨至伊春高速铁路正式通车。这条穿行于小兴安岭林海、跨越高寒冻土带的“钢铁巨龙”,将我国高铁版图进一步向北拓展。

哈伊高铁全长318公里,设计时速250公里,全线共设9座车站,其中伊春西站是我国目前建成纬度最高的高铁车站。作为我国“八纵八横”高速铁路网“京哈—京港澳通道”的重要延伸,哈伊高铁填补了黑龙江省北部高铁交通空白,使我国北部高铁网络更加完整。

国铁哈尔滨局相关负责人介绍,我国高铁网络一路向北深入小兴安岭林区,表明国家基础设施建设不断向边疆、林区、欠发达区域倾斜,为东北兴边富民筑牢现代化交通根基。

放眼全球铁路建设史,高纬度多年冻土区历来是高铁工程建设的难题。“哈伊高铁是我国纬度最高、全年温差最大且首条穿越岛状多年冻土区的高速铁路。”中铁二十二局哈伊高铁铁伊项目部总工程师刘力斌说。

哈伊高铁穿行的黑龙江省北部林区高寒、高湿、冻土广布,全年温差超70摄氏度,冬季极端低温达零下40摄氏度,沿线分布14段共计5.8公里岛状多年冻土带。冻土遇暖融化、遇冷冻胀,极易导致路基沉降、轨道变形,对高铁运行安全造成严重影响。

面对复杂寒地条件,自2022年哈伊高铁全线开工建设以来,各参建单位和建设者将绿色发展理念融入规划、设计、施工全过程,广泛运用新技术、新工艺,强化安全和质量控制,攻克了一系列工程难题。

哈伊高铁打通了黑龙江省北部对外快速通道,将沿线松嫩平原、小兴安岭的生态、农业、文旅等资源优势加速转化为产业优势。

黑龙江省社会科学院经济研究所所长孙浩进表示,哈伊高铁开通后,哈尔滨的省会辐射力沿着这一轴线纵深释放,人才、技术、资本等发展要素加速向北部县域、林区流动,助力当地优化产业结构、推动转型发展。

西安至安康高铁开通 秦巴山区再添通衢

新华社西安9月28日电(记者 张斌)9月28日上午,随着复兴号动车组驶出西安东站,西安至安康高速铁路正式开通运营。

西康高铁全长约171公里,设计时速350公里,纵贯西安、商洛、安康三市,全线设5座车站,全线桥隧比达94.6%,是隧道占比最高的穿越秦岭的高速铁路。西康高铁通车运营后,西安至安康的铁路运行时间将从约3小时压缩至1小时以内。

中铁第一勘察设计院集团有限公司西康高铁项目总设计师张睿陶介绍,这条线路全程穿越秦岭山脉,山高谷深,需克服围岩失稳、岩爆、突水涌泥等各类复杂地质问题,施工难度极大。为此,建设者以隧代挖、以桥代路,创新采用分级岩爆防控、帷幕注浆超前支护、膨胀土综合加固等成套技术,用超前地质预报筑牢安全防线,同时严守秦岭生态保护红线,实现重大工程建设与秦岭生态保护的同步推进。

长期以来,巍峨秦岭横亘,旅客往来陕南与关中耗时较长。“以后回家更方便了,不到一个小时就能到!”在西安经营一家陕南菜馆的安康人李季伟说,“西康高铁开通后,肯定会有更多人坐着高铁到西安,也会有更多游客搭乘高铁南下安康,探访秦巴山水、品味陕南味道。”

这条高铁串联起秦巴山水间的万千风光,牛背梁国家森林公园、柞水溶洞、秦楚古道、塔云山等风景名胜沿线铺展。高铁开通后,游客走出车厢便可奔赴青山幽谷,陕南优质文旅资源由此打通面向全国的快捷通道,沿线文旅产业有望持续升温。

西康高铁是国家“八纵八横”高铁网包(银)海、京昆两大通道的重要组成部分,也是陕西“米”字形高铁网的“最后一竖”。这条穿越秦岭的钢铁大动脉,将持续为秦巴山区乡村振兴、区域均衡发展注入澎湃动能。

商务部公布中美贸易理事会 和“300亿对300亿” 对等降税框架有关情况

新华社北京9月28日电 商务部28日公布中美贸易理事会和“300亿对300亿”对等降税框架有关情况。据介绍,2026年5月,中美两国元首在北京会晤,同意双方建立政府间贸易理事会。9月20日至23日,中美双方在美国纽约和华盛顿举行第八轮经贸磋商,就中美贸易理事会工作规程、“300亿对300亿”对等降税框架职责文件、降税产品清单等达成共识。

根据工作规程,贸易理事会的任务是优化双边贸易,将讨论优化双边贸易的安排和影响贸易的问题。相信贸易理事会将为中美在经贸领域不断拉长合作清单、压缩问题清单提供重要平台和机制保障,助力中美建设性战略稳定关系。

中美双方在贸易理事会框架下就300亿美元对等降税框架达成共识。双方商定对各自规模约为300亿美元(参照2024年度双边贸易额)的进口产品,在符合双方各自国内法律和程序的基础上,以对等方式提供降低关税待遇。其中超过90%的产品,将免除相互加征的全部关税,享受最惠国关税待遇。

双方基于各自市场需要和产业利益,商定了的对等降税产品清单。美方将对玩具、家电、婴儿用品、厨卫用品、节日礼物等约300亿美元自华进口商品降低关税。中方将对农产品、个人护理用品、医疗器械、煤炭等约300亿美元自美进口商品降低关税。双方商定共同公布各自降税产品清单。后续,双方将在履行各自国内相关法律程序后,同步实施降税。这一安排有助于稳定中美贸易,为中国相关产品对美出口创造较好条件,也有利于满足国内市场需求,加强双方在农产品、能源、制成品、消费品等领域的贸易合作。

双方同意在贸易理事会下设立农业工作组,讨论包括监管和市场准入在内的相关议题,处理贸易关切,扩大农业领域务实合作。农业工作组计划在2026年底前召开首次会议。中方将通过工作组会议继续推动美方解决中方农业领域关切。

江苏苏州:阳澄湖大闸蟹开捕



9月28日,2026年江苏苏州阳澄湖大闸蟹正式开捕。新华社 发