

一条河,跑了百年才到大海

平陆运河:中国人的“向海之梦”成真了

“

9月16日,一声汽笛响起,一艘5000吨级货船从广西南宁横州平塘江口缓缓出发,沿着新修好的平陆运河,一路向南,奔向北部湾。



图/央视新闻

这不是一条普通的河。它全长134.2公里,北接西江,南连大海,是新中国成立以来第一条“通江达海”的大运河。

百年前写下的梦

早在1919年,孙中山先生在《建国方略》里就设想:把西江和北部湾连起来,让大西南的货物不用绕远路,直接从广西出海。可那时国家贫弱,这个想法只能留在纸上。

后来几十年,一直有人勘测、有人画图:“西南明明挨着海,为什么货还要向东绕到广州?”直到新时代,这个被搁了一百多年的梦才真正动起来。2022年开工,2026年通航——从设想到成真,跨了整整一个世纪。

船怎么“爬”过山?

平陆运河从起点到入海口,水位落差差不多65米,相当于20多层楼。船要是直接

冲下去,肯定会出事。

建设者修了“水上楼梯”:马道、企石、青年三座枢纽,像三个大台阶。船进去后,闸门一关一开,水位慢慢升降,船就被一级级“托”过去、“放”下去。其中最厉害的马道枢纽,是世界规模最大的内河省水船闸,一年能省下10亿多立方米水,差不多相当于70个西湖。

不只通船,还通未来

以前,西南货物走西江出海要绕六七百公里;现在走平陆运河,缩短560公里以上,物流成本降18%—30%,一年能省下50多亿元。云南的铝、贵州的货、广西的茉莉花和水果都能顺着河直接去北部湾,再运到东盟和世界各地。

沿线也变了:老码头热闹起来,新桥架起来,运河小学建起来,搬走的乡亲住进新房

子,有人开民宿,有人做文创。一条河,不只是水流过去,更是日子“活”起来。

鱼有路,树有根

平陆运河给鱼修了480多米的鱼道,让洄游的鱼也能翻过落差;给野兽架了生态廊桥;百年老树“一树一策”搬家,红树林也被小心保护。厉害的国家,不是把自然踩在脚下,而是学会和水、和鱼、和树一起生活。

平陆运河像一本立在大地上的书:百年前有人敢想,几十年有人不肯忘,今天有人肯干,才把“向海之梦”变成现实。

寄语

江河不问来路,少年不问终点。
向前流,就是海。

“无糖”就能随便炫? 少年控糖别走极端

这段时间,“还我白砂糖”冲上热搜。不少同学吐槽:奶茶全换“0糖”,饼干标“无糖”,可乐变“代糖”,吃起来像在吃空气。但无糖就等于能放开吃吗?错啦!

据专家介绍,控糖控的是“添加糖”,不是把碳水化合物全戒了。米饭、面条、水果中的糖类,是身体所需;奶茶、蛋糕、含糖汽水里额外添加的蔗糖、果葡糖浆,才是“隐形胖子”。

更值得注意的是“无糖”标签:无糖食品常会添加代糖,整体热量未必更低,食用过多依旧容易勾起食欲。有的同学误以为“无糖=随便吃”,零食越吃越多,痘痘未见减少,体重也没有下降。

武王墩墓出土的 “高脚小碗”



图/央视新闻

咱淮南武王墩楚墓在2020年启动科学发掘,2024年越来越多出土文物和大家见面。其中有件文物叫带盖青铜豆,它可不是用来装豆子的,而是战国贵族盛肉酱、腌菜的高脚食器,这是两千多年前楚国人装小菜的“高级餐具”!圆盘、细高足加圆盖,像极了高脚小碗,器身雕龙凤云纹,精美实用。