

“淮水月 淮南见”跟着秋晚游淮南⑩

焦岗湖畔千亩片场 火把流光戏韵淮南

本报讯(记者 罗静)稻草扎成火把,举着跑过老街巷,火光照出年景兴旺。

一场秋晚,让淮南收获不少关注,可很多人并不清楚,镜头之外,焦岗湖畔有一片千亩实景片场——焦岗湖影视城。

这里是国家4A级景区,也是安徽省文化产业示范基地,总规划6570亩。它不是单调的仿古街区,楚风汉韵的古建和近现代场景相融共生。大河蜿蜒,芦苇湿地连片,荷塘错落;京都老街、江边小镇、高墙宅院、农家小院依次铺展,战壕、老医院、铁路机车、沙场实景,还有淮上农家、知青宿舍完整保留,多种风貌在此交汇。

这里还是央视热播剧《六姊妹》的取景地。剧中下乡的片段,老火车站、人民公社、大礼堂、知青宿舍,都在这片场地拍摄,走在街巷里,很容易找到剧中熟悉的画面。

国庆假期,景区以红色内容为主题,白天从上午9点到下午5点,14个实景互动节目接连上演,全天共有27场演出,一步一景,看点满满。待到夜幕降临,特色火主题表演开启,篝火、火壶、火把巡游、打铁花等6场大型实景表演陆续登场,火把穿过老街巷,火光映着建筑,重现火把照见兴旺光景的画面。

看完演出,别急着走,景区内两大食堂不容错过。知青主题宴席、皖北特色荤素餐,还原当年集



体生活的味道。热气腾腾的皖北家常菜,一口尝出质朴烟火。

趁着假期,来焦岗湖影视城。看实景演出,逛

影视片场,品皖北美食,在秋晚取景地感受淮南独有的风情。

图片来源:焦岗湖影视城&一出好戏

赛场比拼展绝活 岗位练兵强本领



本报讯(记者 张雪峰 通讯员 陈海朗 摄影报道)10月中旬,淮南市2026年煤矿专业技能比武暨中煤新集公司第十六届职工职业技能竞赛装配钳工项目实操比赛在中煤新集设备维修公司举行,中煤新集公司各煤矿和二级单位选拔出的9名装配钳工选手参加了比赛。

本次实操比赛命题仍沿用传统考题——蝶形合套,要求参赛选手坯件加工完成后,凸件和凹件要严丝合缝地配合在一起,间隙以“丝”计算,即一根头发丝的七分之一。

比赛现场,选手们认真识图、测量、划线,接着对坯件进行锯割、成型。该环节考核选手锯割的稳定性和准确性。锯割完成后,选手们开始对工件进行锉削,这是比赛的关键点,也是最考验人的环节。选手们先用粗锉塑形,再换细锉微调,并反复使用千分尺测量,确保加工的精准度。选手们的扎实基本功和精彩表现引得现场观摩职工“啧啧”称赞。

虽然时值深秋,天气已经微凉,但赛场气氛十分紧张,选手们的额头都挂满了汗珠。经过近四个小时的角逐,9名参赛选手均在规定时间内完成操作。随即,裁判员封存工件,逐一登记、测量、评分、统计,以比赛成绩决出前三名。

据介绍,一年一度的中煤新集公司职工职业技能竞赛,已成为职工检测业务水平、交流业务技能的优质平台,更为企业高质量发展锤炼和储备了一批高技能人才。

抢抓枯水窗口期 扬淮高速建设再提速



本报讯(记者 廖凌云 通讯员 张克军 摄影报道)近日,安徽省重点交通工程扬州至淮南高速公路淮南段建设传来积极进展,项目03标段桩基施工顺利突破过半节点,控制性工程淮河特大桥基础建设稳步提速,为完善皖北高速路网、助力区域协同发展筑牢坚实基础。

作为淮南市“四纵四横”高速公路网的重要组成部分,扬淮高速淮南段是衔接苏中与皖北地区的关键交通纽带。线路全长约28.09公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速120公里。项目建成后,将进一步打通淮南对外快速通道,密切与滁州、蚌埠等城市的互联互通,有效缩短区域时空距离,对推动淮南深度融入合肥都市圈、长三角一体化发展,赋能皖北高质量振兴具有重要支撑作用。

由中交二航局承建的扬淮高速03标段全长6.068公里,地跨淮南大通区、潘集区,包含全线核心控制性工程淮河特大桥,建设工期32个月,于2026年8月正式开工。其中,淮河特大桥主桥长640米,主跨328米,采用双塔双索面组合梁斜拉桥结构,主塔高126米,桥梁结构复杂、技术标准高、涉水施工风险大,是全线施工的重点、难点工程。

针对淮河流域地质复杂、汛期施工制约多等特点,项目团队科学统筹施工计划,抢抓秋冬枯水期黄金施工窗口期,优化施工组织方案,合理配置人机资源,实行多点并行、昼夜连续施工。施工现场党员骨干靠前攻坚,严格落实标准化施工规范,严把钻孔、清孔、钢筋笼安装、混凝土灌注等关键工序质量,严格执行三级安全技术交底和全过程旁站监督制度,有效克服河滩软基、地层多变等施工难题,切实保障工程安全、质量、进度同步可控。

截至目前,03标项目南北引桥桩基累计完成404根,占项目引桥桩基总量的63%,顺利实现桩基施工过半目标;主桥桩基施工有序推进,引桥墩柱、系梁、盖梁等下部结构施工全面展开,项目整体建设呈现安全可控、质量优良、提速增效的良好态势。

交通兴则百业兴。下一步,项目建设团队将持续锚定年度建设目标,保持大干快上的建设态势,持续优化施工工艺,严守安全生产底线,稳步推进桥梁下部结构及后续主体工程建设,全力打造优质精品工程,早日打通区域交通大动脉,为皖北地区经济社会高质量发展注入强劲交通动能。