

“奔跑”与“明月”的双向奔赴

2026 淮南马拉松跑出城市 IP 融合新路径

本报讯(记者 李严)10月21日,记者从市教体局了解到,2026 年淮南马拉松迎来了历史性的“高光时刻”:不仅成功斩获中国田径协会 A 类赛事认证,更与中央广播电视总台中秋晚会落地淮南的超级城市 IP 深度碰撞,以“淮上明月、奔跑淮南”为主题,打造出一场文体旅融合盛宴。

据介绍,本届赛事最大的破圈亮点,在于体育赛事与中秋晚会城市 IP 的深度融合。办赛理念将《淮南子》中的楚汉文化、淮水明月与“嫦娥奔月”的

浪漫意象交织相融,从奖牌设计、参赛服样式,到赛道沿途氛围布置,处处彰显深厚的本土文脉。赛事前期打造的“秋晚探秘跑”配套活动,组织跑友以脚步打卡秋晚取景地,让 42.195 公里的赛道,不再只是距离的丈量,更是沉浸式体验淮南文化的时光廊道。

获得中国田协 A 类认证,意味着赛事专业标准实现全面升级。赛道经由国际级丈量员严格勘测,确保每一米赛程精准合规;计时系统、裁判团队及

配速员配置,均严格对标 A 类赛事最高标准,为选手营造公平、权威的竞速环境。此次赛事“硬实力”的提档升级,为赛事发展注入了强劲专业底气。

在办赛模式上,本届赛事坚持“智慧+绿色”双轮驱动。选手服务实现全流程电子化,从报名参赛到赛后服务全程便捷高效。物资保障方面,赛事大量采用环保可降解材料。同时,赛事深化文体旅联动,举办马拉松博览会、拍摄城市主题宣传片,以赛事为窗口,全方位展示淮南城市风采。

“淮马”赛道已就位 安全守护不缺位

本报讯(记者 李严)10月21日,记者从市教体局了解到,2026 淮南马拉松参赛规模达 12000 人,全程、半程选手将在 11 月 1 日从高新区乐动力奥体中心北门出发。

据介绍,全程马拉松 42.195 公里,起点:淮南奥体中心北门→春申大街(右转)→玉兰大道(右转)→泰宁大道与瓦埠湖路交叉路口(折返)→泰宁大道与中兴路交叉口(折返)→泰宁大道(右转)→玉兰大道(右转)→春申大街(折返)→春申大街(右转)→中兴路(折返)→中兴路与民惠街交叉口(右转)→民惠街→民惠街与淮舜南路交叉口(右转)→

淮舜南路(折返)→淮舜南路→玉兰大道(右转)→春申大街→淮南奥体中心北门(马拉松终点)。

半程马拉松 21.0975 公里,起点:淮南奥体中心北门→春申大街→春申大街与中兴路交叉口向东(折返)→中兴路(右转)→中兴路与民惠街交叉口(左转)→民惠街→民惠街与淮舜南路交叉口(右转)→淮舜南路(折返)→淮舜南路→玉兰大道(右转)→春申大街→淮南奥体中心北门(半程马拉松终点)。

人多、线长、折返点多,安全成了群众最关心的问题。对此,组委会相关负责人表示,将始终把安

全放在第一位,构建多层次立体化安全防护体系。

赛道上,每 2.5 公里设置固定医疗站点,每 2 公里部署救护车,每 500 米配备 AED,两个关键折返点增设移动医疗岗,配备 320 名医疗人员、400 名医疗志愿者,同时安排医疗陪跑员全程护航。

目前,组委会已制定医疗、安保、应急处置、风险防控四大专项方案,联合多部门开展了综合应急演练,设置恶劣天气熔断机制,踩踏、突发伤病等情况都有明确处置流程。1500 名赛事志愿者赛前全部接受应急培训,选手、志愿者、工作人员、裁判员人身意外险应保尽保。

淮水月 淮南见 跟着秋晚游淮南⑬

寻寿州秘景 尝烟火三件套



本报讯(记者 罗静)总台秋晚镜头中灯火璀璨的千年城池,正是寿州古城。很多人只记住秋晚同款夜景,却不知道 900 多岁的古城墙里,藏着几处少有人留意的景致,不妨来古城开一场专属盲盒。寿州古城有内八景、外八景,合计十六处景致。本次探访三处,一处俯身可见,一处隐于门侧,一处需抬眼寻觅,能不能遇见,全看是否愿意放慢脚步。

第一处在宾阳门内,石刻写着“人心不足蛇吞相”,是“相”而非“象”。本地故事里,梅生救下一条蛇,蛇以自身心肝帮他医治太后疾患,梅生就此拜相。可他贪心不止,想要取走蛇全部心肝,最终葬身蛇腹。这块石刻嵌在门洞内已有 900 多年,是寿州内八景之一,留给后人一句简单的提醒:知足常乐。进出东门时,不妨低头看一看古城留下的这道谜题。

第二处在通淝门瓮城,也就是“门里人”。南门瓮城东壁的石人像,记录楚相春申君黄歇的往事。李园将刺客藏在棘门之中,一代名相最终殁于城下,故事留下警示:害人之心不可有,防人之心不可无。原石刻在 1975 年改造南门时拆

除,如今所见为重修后复原安放,穿过南门,门后藏着一段 2000 多年的往事。

第三处,藏在孔庙高处。孔庙东南角的奎光阁,又称魁星楼,三层木构,高二十米,六角飞檐。古人认为奎星掌管文运,这里便是古时读书人祈愿文运之所。楼阁建于乾隆年间,道光元年重修,静静看着一代代寿县学子往来。出于文物保护,如今不能登楼,多数游客逛完大殿便转身离开,很少抬眼留意这座精巧古建,抬眼望去,便是古人眼中的奎星高照。

三处景致,不在门票简介,也少有导游特意讲解。寿州古城不是走马打卡的地方,需要弯下腰、静下心来,细细品读。

逛完古迹,记得尝尝寿州美食三件套。牛骨慢熬的淮南牛肉汤,配上酥脆油酥烧饼,层层起酥、一口掉渣的大救驾,相传曾得到赵匡胤称赞,再来一杯豆乳奶茶,豆香绵长,一口尝尽古城烟火。

十六景只叙三处,余下景致,静待游客亲自探寻,找到越多古城里的隐秘角落,这场古城之行,便越有滋味。

本报记者 李煜 摄

沥青铺就新赛道

汽车基地建设提速

本报讯(记者 张明星 通讯员 范碧波 摄影报道)10月21日,由中铁四局七分公司承建的淮南市汽车综合服务基地项目顺利完成室外道路沥青摊铺施工,沥青摊铺总面积 3.8 万平方米,为项目按期竣工交付奠定坚实基础。

淮南市汽车综合服务基地项目位于淮南高新区立春大街以南、淮河大道以西。项目总用地面积约 75645.18 平方米,总建筑面积约 5268.66 平方米,建设

内容包含研发综合楼、查验实验楼、技术研发示范楼、配电房及各类室外配套工程等。

作为淮南市重点打造的标杆建设项目,该基地定位多功能、现代化、综合性,整合公共服务、机动车检测认证、汽车产业研发创新、商业配套、培训交流等多元功能于一体。投用后,将有效赋能淮南市汽车产业提质升级,助力新能源汽车、智能网联汽车领域创新发展。

