铁路客运电子发票服务12月1日起再优化

新华社北京11月10日电(记者 刘开雄)记者11月10日从国家税务总局获悉,国家税务总局、中国国家铁路集团有限公司日前联合发布公告,明确自2026年12月1日起,新增为旅客本人代办购票、退票和改签业务的购票人、代办人代旅客开具电子发票(铁路电子客票)的方式,更好满足广大群众铁路出行报销需求。

据了解,在保障旅客通过铁路12306线上开票的同时,公告新增了线下申领"扫码开票单"渠道,旅客可凭本人有效身份证件在车站售票窗口或自动售票机申领"扫码开票单"开具电子发票(铁路电子客票)。

在此基础上,公告重点新增了购票人、代办人代旅客本人开具铁路客运电子发票的办理渠道和方式,进一步满足社会公众多元化用票需求,持续提升开票便利度。

公告明确,购票人通过铁路12306代旅客办理购票、退票、改签业务的,可在行程结束或支付退票、改签费用后,通过铁路12306直接开具电子发票(铁路电子客票);购票人通过车站售票窗口、自动售票机代旅客购票的,可当场凭购票人或旅客本人有效身份证件,在车站售票窗口申领"扫码开票单"开具发票;代旅客办理退票、改签业务的,需当场凭旅客本人有效身份证件在车站售票窗口或自动售票机申领"扫码开票单"开具发票。

值得关注的是,购票人、代办人代旅客在车站售票窗口、自动售票机办理退票、改签业务后,只能当场凭购票时使用的旅客本人的有效身份证件申领"扫码开票单"开具发票,而不能凭购票人、代办人的有效身份证件办理。

公告在铁路电子客票原有蓝底样式基础上新增白底样式,旅客可根据需要自行选择。

税务总局征管和科技发展司有关负责人表示,本次优化聚焦高频开票场景,打通开票环节的堵点卡点,以更优服务提升旅客用票便利度和满意度。下一步,税务部门将与铁路部门密切协同,持续完善开票功能,为大家提供更加安全、规范、便捷的数字化发票服务。

为好心情买单 "情绪消费"不断走热





第九届进博会上,创意玩具、潮玩周边、IP文创的展位里人头攒动。随着消费需求向个性化、体验化升级,"情绪消费"成为消费市场新的增长点,进博会上这些"为好心情买单"的商品备受青睐。

新华社记者 摄

联合国气候专家:中国粤港澳大湾区绿色转型成效显著

新华社土耳其安塔利亚11月9日电(记者 吴宝澍 王腾飞)《联合国气候变化框架公约》秘书处减缓事务主管斯泰利奥斯·佩斯马约格卢9日在联合国气候变化安塔利亚大会上表示,中国粤港澳大湾区在应对气候变化方面开展了扎实实践,取得显著成效,探索出一条绿色转型的"大湾区路径"。

佩斯马约格卢当天在大会现场"中国角"举办的广东特色展示活动中说,中国广东省稳步推进碳市场建设,探索碳足迹管理应用,扩大气候投融资规模,进一步明确绿色转型的价值导向;粤港澳大湾区同步推进适应气候变化工作,将气候适应型城市建设落到实处,并且深化跨区域协同,将大湾区创新优势转化为可复制、可推广的气候行动。

佩斯马约格卢说,从系统性的机制创新与市场探索,到务实的生态实践,粤港澳大湾区探索出一条由机制和技术双重创新驱动的绿色低碳转型"大湾区路径"。

中国生态环境部副部长李高在活动上致辞说,中国始终是全球气候治理的坚定行动派,近年来中国各地立足美丽中国建设,在落实国家气候目标、推进绿色低碳转型中积淀了一大批可复制、可推广的实践样本。

《联合国气候变化框架公约》第三十一次缔约方大会(COP31)9日在土耳其南部城市安塔利亚开幕。中国生态环境部会同外交部等十多个部委、研究机构以及香港、澳门特别行政区政府共同组成中国代表团参会。COP31"中国角"将举办一系列活动,介绍中国"绿色经验"。

捞鱼、清淤、探深水 这场展会秀出国产水下"神器"

潜入几十米深的海里捞海鲜、到50米水下摸地形、钻进污水池长时间清淤……这些苦累且危险的活,如今都可以交给机器人。近日在青岛举行的第九届国际潜水救捞与海洋工程装备展览会上,一批国产水下"神器"集中亮相,用更智能、更高效的方式承担起部分高危水下作业。

一些机器人成为渔民的好助手。数十米深的海里常常漆黑浑浊,渔民下海作业有时要靠"碰运气"。大连海事大学的"海鸥"观测机器人就像水下"侦察兵",在浑水里看清海产品长势、测算产量,还能给海底电缆、海洋设施做"体检";"章鱼"捕捞机器人则化身"采摘能手",可以高效批量采捕海产品。这些机器人互相配合,可以克服恶劣海况、复杂水文条件制约,规避潜水作业人身安全风险,降低人力成本。

有的国产机器人变身清淤利器。广州市江达潜水疏浚工程有限公司的水下清淤机器人搭载履带底盘和激光雷达,可24小时连续作业,全程无需人员进入污水池、暗涵、泵站、地下管网等有限空间。

当前中小型水域勘测现场条件复杂、人力投入大,通常需要一个团队作业。如今,常州一粟水下机器人科技有限公司推出的轻型测绘无人船,助力解决这一难题。整机仅重17.5公斤,可直接放进轿车后备箱。一个人带着它到现场、扔进水里,能自动测深50米,配合高清摄像头可精确到厘米级,风浪再大,画面也不晃,可以在岸边等着它干完活"回家"。

企业负责人肖立群说,我们就想把高精度的本事,装进轻巧的壳子里,让单人勘测从"不可能"变成"家常便饭"。

不管是潜水作业,还是隧道高压作业,工作人员均需要经受压力变化的考验。青岛瀚宇盛誉智能科技有限公司推出的智能甲板减压舱,实现了从加压、稳压到减压全流程自动化,舱内氧浓度控制在安全线以内,为潜水员和隧道高压作业人员提供生命保障。

中国潜水救捞行业协会副理事长兼秘书长陈丽萍说,部分行业公认的高危工种,有多款国产装备已经啃下这些硬骨头。协会将着力结合潜水技术发展需求、高气压作业技术的广泛应用和现场安全高效作业特点,积极推动设备研发以及无人化、智能化升级,为潜水救捞从业人员提供安全保障,促进行业持续健康发展。

新华社特稿