桑榆未晚歌声亮 铁军精神代代传

淮南市新四军研究会铁军艺术团以文艺赓续红色血脉





本报讯（记者 罗静）不少退休老人把晚年时光交给琴谱与歌声，在淮南，就有这样一群老同志，歌声里装着一段红色往事。11月9日，记者走进淮南市新四军研究会铁军艺术团，聆听这群银发团员用歌声接续新四军精神的故事。

这支艺术团成立于2024年初，现有团员100余人，成员大多是来自机关、企事业单位的退休老同志，队伍里年纪最大的团员已经78岁。在市新四军研究会的统筹支持下，大家以“弘扬铁军精神、传承红色基因”为目标，把文艺表演作为传递历史的窗口，在合唱、器乐、情景表演的排练与演出中，把铁军故事送到更多听众面前。

排练厅里的歌声不止飘在室内。该艺术团常常组织团员走进新四军纪念林开展爱国主义教育活动，大家在现场追寻新四军的战斗足迹，重温入党誓词，在厚重的红色氛围里感悟历史、淬炼初心。走出纪念林，团员们脚步不停，主动深入县区、企业、社区、校园开展公益演出和红色宣讲，不限场地，嘹亮的红歌轮番唱响；情景表演中，老同志们化身革命先辈，举手投足再现峥嵘岁月，动情的朗诵直抵人心，一段段革命往事借助舞台走近普通群众，走近青少年群体，不断增强红色文化的感染力。今年6月，该艺术团还和江西省九江市新四军研究会艺术团在淮南师范学院相聚联谊，两地爱好者同台唱红歌，交流红色文艺编排心得。

三年多时间里，团员们一边打磨节目，一边站上各级展演赛场，获得不少认可。长三角旅游合唱节金奖、安徽省优秀合唱团、最佳表演团体奖等一项项荣誉，见证着大家的付出。该艺术团副团长潘明广告诉记者，团队在合唱基础上同步拓展乐队、情景剧等板块，丰富节目形式，希望持续扩大红色文艺的影响力。“我们以艺术为纽带、以舞台为桥梁，走到哪里，就把铁军故事带到哪里，大家在排练演出中发挥余热，真正体会到老有所乐、老有所为。”

老党员王燎原从建团之初就加入了艺术团，在他看来，这个团体和普通文艺队伍不一样，红色底色是最鲜明的特点。他把自己在这里的收获总结为“四老”：老有所依，拥有了精神上的依托；老有所学，学到很多新东西，练习歌唱、情景剧表演；老有所爱，培养了新的兴趣爱好；老有所为，发挥余热，用文艺力量服务社会。“我们排演的节目，大多是红色题材，歌唱祖国、致敬先辈。能以这样的方式赓续红色血脉，我觉得很有意义。”

负责团内宣传工作的王蓓说，大家一直希望用歌声和情景表演留存峥嵘记忆，让更多年轻人了解新四军历史，接下来团队还会继续打磨作品，推出更多合唱、情景剧表演等节目，让铁军精神伴着歌声持续传递。

桑榆未晚，歌声绵长。这群银发团员，把对先辈的敬意融进旋律，在一次次公益演出、一场场交流展演中，或引吭高歌，或沉浸式演绎情景剧片段，做红色文化的传播者，用质朴的文艺力量，为城市增添温暖向上的正能量。

（图片由淮南市新四军研究会铁军艺术团提供）

告别“硬压硬卷” 锚索装车有了“机械帮手”

本报讯（记者 李舒韵 通讯员 朱宗楠）“以前装一车锚索，累得胳膊抬不起来，还时刻担心钢绞线弹伤，现在按下开关机器运转，干活既安全又高效。”谈及岗位上的新变化，安徽楚源工贸有限公司刘庄支护区队长王吉辉深有感触。由该公司自主改造的锚索装车机投入使用后，曾经重体力、高风险的锚索装车岗位实现机械化作业，靠着一项接地气的“五小”创新，打通井下支护物资保供的堵点，该项目先后斩获中煤新集公司2025至2026年度“五小”成果二等奖、楚源公司2026年上半年优秀“五小”成果一等奖。

锚索是煤矿井下重要支护物资，过去装车全靠人工完成。作业时，两名工人要凭体力，把弹力大、硬度高的钢绞线一根根盘圆、捆扎、码放。有着多年装车经验的职工张树阔告诉记者，人工盘卷锚索全靠硬压硬卷，一天忙活下来，肩臂酸痛发麻；钢绞线回弹风险时刻存在，挤伤磕碰隐患如影随形。

据介绍，人工装车要历经取料、定位、起圈、压紧、捆扎、码放六道工序，装满一车大约需要70分钟。人工盘出的锚索圈大小参差、松紧不一，车辆在井下颠簸运输后极易散乱，不仅装车费时，到井下卸车还需要重新整理，拖慢整个物资供应节奏，成为制约生产保供的一大难题。

瞄准现场痛点，该公司技术团队立足现有条件开展技术攻关，坚持少改动原有设施、少新增投入，充分利用矿区废旧材料就地改造。研发调试阶段，如何平稳释放锚索弹力，保证成型规整，同时兼容原有轨道和平板运输车，成为摆在技术人员面前的最大难题。

“人工靠蛮力盘卷，机器得找准受力点。既要实现锚索收拢成型，又不能改动井下现有运输系统，每一处尺寸都要反复试验打磨。”技术骨干刘继军说。

经过多轮研讨，项目团队跳出人力硬压的传统思路，确定全新改造方案：以矿井现有8吨慢速小绞车作为动力，搭配自主设计40° 夹角龙门架导向装置，再对原有平板车局部改造，实现机械牵引、定向收拢、重力落位连续作业。为节约成本，龙门架取材矿区废弃工字钢、槽钢，导向轮由报废皮带托辊改制而成，没有采购整套全新设备。历经四次方案修改、多轮现场调试，锚索装车机最终研制成功，实现机械替代人工、一次成型装车、适配既有运输系统、装卸两端同步优化。

设备投用之后，岗位作业面貌焕然一新。职工不再靠身体对抗锚索巨大弹力，只需要完成挂接、观察、启停等辅助操作，从源头上消除钢绞线崩弹、人员挤伤磕碰等安全风险，岗位本质安全水平得到切实提升。

“以前装车班组人手紧任务重，大伙连轴转还赶不上进度，现在一台设备就能顶替好几个人的工作量。”班组长王东升介绍，新设备投用后，职工体力消耗下降90%以上，单班次可减少6名作业人员；装车效率提升88.6%，单车装载量从30根提高至100根，增幅达233%，支护物资保供速度明显加快。

装车提质增效，卸车难题也一并化解。“过去人工盘的锚索杂乱，下井抽卸时容易卡死，整理就要耗费不少时间，如今成型规整，拿出来顺顺当当。”刘庄矿综掘六队汤礼平说。经机器成型的锚索排布均匀、松紧适度，运输途中不易松散，井下卸车无需二次整理，单车卸车时间由40分钟压缩到10分钟，装车、运输、卸车全流程堵点被彻底打通。

小革新释放大效能，小岗位迸发大能量。据了解，下一步，安徽楚源工贸有限公司将持续深耕“五小”创新、点题创新，鼓励一线职工立足岗位找问题、瞄准难题搞改造，孵化更多接地气、能落地、见实效的小发明小创造，以基层微创新夯实安全生产根基，提升物资保供质效，为企业高质量发展注入源源不断的一线科创力量。