# 过一个“南”以忘“淮”的秋假

万 翔

晨钟

“秋假到,娃娃笑。金色时光莫负了。居家相携来出游,亲山乐水兴致高。人文古迹看一看,先辈智慧都知道。游赏莫忘讲文明,时代少年风华茂。”秋假来了,少年儿童可以暂时卸去课业负担,享受美好的假日时光。如何安排秋假,既能愉悦身心、开阔眼界、增长知识,又实现亲情互动、赓续传统、陶冶情操。常言道:“走千走万,不如淮河两岸。”假期不用东奔西走,家门口就有最美的风景画、打卡地。

舜耕山、八公山、上窑山早就张开怀抱,迎接游客们的到来。在山林间看朝晖夕阴,听鸟鸣啁啾;在层林尽染中沿舜耕山步道移步赏景,在山顶小亭俯瞰城市画卷,再听一听舜帝至精至孝、躬耕垄亩的传说;登临八公胜境,听白塔寺的钟鸣,赏清溪跳涧、银杏落叶;去新四军纪念林,在巨木参天、光阴轮回中接受爱国主义教育……登山游赏可以开阔心境,磨练意志。无限风光在险峰,蓬勃向上有朝气,对青少年锻炼休闲、成长体验十分有益。

若想亲水,滔滔淮河、瓦埠湖、安丰塘、焦岗湖、高塘湖如“彩带串珠”,清波荡漾。虽然气温渐凉,但在水边徜徉,听微浪拍打,看船只竞渡,赏夕阳西下,更别有一番水乡韵味。这时,可以捧一本梭罗的《瓦尔登湖》,带孩子一起品读,任佳言锦句绕耳,感受生存的意义、人生的真谛;或者临波诵读古代诗篇,感受先贤巨匠对家乡风物的赞美。再放眼望去,聆听安丰塘建造的故事,体会古人的开拓之力和拼搏精神;看瓦埠湖大桥长虹卧波,感叹现代科技的磅礴伟力和进取步伐。水,象征着智慧与力量,泛波揽水的体验融入文史品格教育,比机械的书本讲解更具感染力与启发性,可以事半功倍。

故乡人文的力量总是充满魅力。假期可以带孩子走进淮南市博物馆、安徽楚文化博物馆、寿州古城,惊艳于楚金币的光芒,领略春秋三足羊首铜鐏、“鄂君启”金节的魅力,倾听战国虎座凤鸟鼓架讲述风云变幻,看寿州窑黄釉瓷器、东汉酱釉瓷罐演绎炉火沧桑……故乡历史掌故的教育,通过跨越千年的文物直抵人心,让孩子在震撼中感受传统文化的创造力,增强民族自信心、自豪感和凝聚力。而“中国成语典故之城”和《淮南子》“二十四节气”的演绎,更教会孩子天地间的智慧和人生的道理。

美妙之旅美食不可少。秋高气爽,物产丰饶。可以带孩子穿梭市井,喝一碗正宗的淮南牛肉汤;登神秀八公,尝一尝色香味俱全的豆腐宴;到淮河畔、硖山口,品一品蜚声海内的淮王鱼和淮河银鱼;逛寿县古城时,顺便买上几块“大救驾”体味传统美食的味道……

光阴荏苒,岁月如歌。城市发展的足迹总带着时代的烙印与人生道路的阳光风雨。趁着假期,还可以带孩子去“六姊妹”拍摄地打卡,重温流金岁月,教会孩子“家和万事兴”的道理;去今年央视秋晚的录制地——淮南高新区中央人民公园,借着夜色观赏水月交辉、万家灯火,读懂“家”的意义……

这个秋假,可以去的地方还有很多。让孩子记住自己是淮南人,沐浴文脉茁壮成长,为家乡建设出力,无论走多远都记住落叶归根……这样的假期缤纷多彩而富有意义,也一定会让孩子流连忘返、受益匪浅。

# 千年芍陂寻档

## 寿县档案馆公开征集安丰塘历史资料



资料图片

**本报讯**(记者 李严)一塘碧水润泽千年,古塘的故事散落在民间案头、老相册与旧库房里。为系统保护安丰塘(芍陂)这份“活着”的治水记忆,完整留存其开凿、修治到现代管护的历史脉络,扎实推进档案文献遗产申报与文化研究,寿县档案馆日前面向社会公开征集与安丰塘(芍陂)相关的档案文献、实物史料和影像资料。

位于寿县城南的安丰塘,古称芍陂,始建于春秋楚庄王时期,由楚相孙叔敖主持修筑,距今已有2600多年。它比都江堰早300余年,与都江堰、漳河渠、郑国渠并称“中国古代四大水利工程”,是我国现存最早的陂塘型灌溉工程。1973年,国际大坝委员会名誉主席托兰考察芍陂时,曾惊叹其为“天下第一塘”;安徽省水利厅在水利遗产推介中也沿用这一美誉。2015年,芍陂入选世界灌溉工程遗产名录,至今仍作为淠史杭灌区中型反调节水库,灌溉寿县数十万亩农田。

本次征集长期有效,范围贯通古今:既包括历代修缮告示、碑刻拓片、方志手稿,也包括新中国成立后历次清淤加固、闸站改造、信息化建设形成的工程档案;既有世界灌溉工程遗产申报材料,也征集老照片、纪录片、专著、老门票,以及防汛老物件、题词手迹等特色实物。

征集以无偿捐赠为主;不愿捐赠原件的,档案馆可现场扫描、拍照留存高清副本并当场归还。捐赠者将获颁证书,享有优先查阅使用权,珍贵资料还将优先推荐申报各级档案文献遗产名录。有意者可联系寿县文化艺术中心档案馆,电话:0554-4032041。

# 打通港铁衔接堵点 建好双通道水运枢纽

**本报讯**(记者 罗静)淮河、江淮运河两条航道在淮南交汇,通江达海的水运条件潜力十足,但铁水联运想要跑出更快速度,仍有不少关卡待闯。11月16日,记者从市地方海事(港航)管理服务中心获悉,针对淮南市铁水联运发展、如何加快打通联运链条、放大枢纽效能,相关负责人作出解读。

坐拥双通道优势,淮南发展铁水联运具备先天条件,短板同样突出。市地方海事(港航)管理服务中心主任刘冠虎介绍,当前主要问题集中在铁路进港线路不足、港铁衔接不畅、港区配套设施偏弱,稳定大宗联运货源规模有限,货物常需通过公路二次转运,增加了物流耗时与成本。

针对这些痛点,淮南将逐项落实举措,打通联运链条。下一步,淮南将优先推进陶圩、何台、凤台新港等重点港区铁路专用线建设,让铁轨直达港区堆场,减少中间转运环节;同步更新港区中转、换装、仓储设施,打造大宗货物集散节点,提升货物换装中转效率。

货源培育工作同步推进。淮南计划出台水运扶持政策,引导煤炭、粮食、建材等大宗货物转向水路运输,培育稳定运量。相关部门还将强化铁路、港口、交通、海事多方协同,理顺调度与作业流程,推广多式联运“一单制”服务,压缩流转环节、降低物流成本。

随着各项举措落地,淮南将把航道通道优势转化为物流枢纽实力,持续扩大铁水联运规模,更好发挥江淮航运节点作用,服务皖北地区物资流通。