绘就新通途 淮南添“新脉”

S10扬淮高速淮南段建设有序推进

本报讯(记者 罗静)一条向东南延伸、直通长三角的高速通道,正在淮河之畔加快建设,S10扬州至淮南高速公路淮南段施工现场一派繁忙,建设者抢抓有利天气推进施工,这条淮南“四纵四横”高速路网里的重要一环,正一步步从蓝图变为通途。

近日,记者来到该项目施工现场,淮河特大桥引桥施工正在有序开展,机械轰鸣声此起彼伏,施工人员分工协作,路基填筑、桥梁施工同步推进,各项工序按计划稳步实施。作为安徽省重点高速项目,扬淮高速淮南段建成后,将补齐淮南东部跨河高速的短板,为淮南对接长三角、推动淮河两岸协同发展注入新动力。

据了解,S10扬淮高速淮南段起于大通区九龙岗镇高塘湖,途经九龙岗镇、淮南农场、洛河镇,跨越淮河后进入潘集区高皇镇、夹沟镇,终点设在夹沟镇华李村,与S63怀凤高速淮南北枢纽相接。该项目由淮南交控全额投资,总投资额约59.63亿元,路线全长约28.09公里,按双向四车道高速公路标准建设,设计时速120公里,全线一共设置三座跨河大桥,这也是整个扬淮高速淮南段建设中最重要的施工节点。

“这条路打通之后,变化会体现在物流、出行等很多方面。”淮南交控扬淮高速淮南段项目总工程师王伟介绍,通道向东打开,淮南对接长三角的物流路线会更加顺畅,货物运输耗时更少、成本更低,能够带动大通、潘集沿线产业发展,助力皖北承接产业转移,拉近与合肥都市圈城市的联系。对普通市民而言,淮河两岸往来会更加方便,道路同时也能提升沿线防汛抢险、应急救援的保障能力,助力城乡协同发展。

这条高速也是苏皖之间一条新的干线通道,全线通车后,淮南前往滁州、扬州更方便。线路还可以与G206国道、淮上淮河大桥相互配合,形成快慢搭配的跨河交通体系,让淮河两岸的通行选择更加丰富。



交通畅通,城市发展才有更大空间,S10扬淮高速淮南段的建设,紧扣长三角一体化、合肥都市圈联动、皖北全面振兴等国省部署。项目建成通车后,淮南高速路网布局会更加完善,城市发展空间进一步拓宽,淮河两岸资源流动更加顺畅、产业联动更加紧密,为现代化美好淮南建设奠定坚实的交通基础。

(图片由淮南交控扬淮高速淮南段项目部提供)

课堂搬到田间 技能送到身边

本报讯(记者 孙鸿)近日,记者从市妇联获悉,2026年,淮南市积极争取省妇女创业发展资金109.25万元,实施8个省妇女创业发展项目,覆盖家政培训、特色种植养殖等领域。从养老护理课堂到葡萄架下、红薯田边,这笔资金正化作一项项接地气的技能、一个个家门口的岗位,助力巾帼经营主体壮大,带动妇女就业增收,为乡村产业发展注入温暖而坚韧的“她力量”。

免费培训+推荐就业,陪读妈妈端上“新饭碗”

培训类项目是由博通培训学校精准对接待业妇女、陪读妈妈、留守妇女等重点群体,紧扣市场用工需求,开设养老护理、保健按摩等实用课程,实行“线上理论+线下实操+岗位推荐”模式,提供免费培训、免费取证、免费推荐就业全链条服务。全年举办培训4期,培训妇女165人,153人取得职业技能等级证书,合格率92.73%。一位参训的陪读妈妈感慨:“既能照顾孩子上学,又学到了一技之长,心里踏实多了。”该校还举办巾帼养老专场招聘会,搭建企业招才、妇女就业平台,线上线下齐发力,成功推荐30人就业。

田间地头变课堂,特色产业带动灵活就业

巾帼就业创业项目涵盖葡萄、红薯、蔬果种植和生态畜禽养殖产业,淮南专薯、凤台红旺、淮南王楼等7家合作社、家庭农场申报实施。各项目点立足乡村特色资源,探索“产业+示范+就业”模式,把技能课堂搬到种养一线,累计开展科技培训20余期、培训1000余人次。通过基地务工、季节性用工等方式,带动农村妇女季节性灵活就业400余人次、新增稳定就业87人,帮助农村妇女实现顾家增收两不误。项目同步推广绿色种养、节水灌溉、物理防虫等技术,经济效益与生态效益同步提升,辐射带动周边农户发展特色产业,形成“扶持一个、带动一片”的示范效应。

下一步,市妇联将持续完善项目程序化、规范化管理机制,强化培训赋能、岗位对接、平台搭建等举措,培育更多优秀巾帼创业主体,让“她力量”在淮南高质量发展中持续发挥更大作用。

淮南女性之声

淮南市妇女联合会 主办

一碗热汤暖寒夜 全员攻坚干劲足

本报讯(通讯员 张海勇 闫凯林)夜幕下的淮河岸边寒风凛冽,集控室内数据跳动如常。近日,淮南市发布寒潮蓝色预警信号,48小时内气温降幅超8℃,夜间最低气温降至4℃左右,而洛河电厂四期7号机组正处于168小时满负荷试运行的关键冲刺阶段,运行、检修、安保等岗位人员24小时倒班值守,户外巡检、设备盯守、缺陷处置一刻不停,低温天气给一线值守人员带来不小考验。

为切实做好寒潮天气下的后勤保障,中能建建筑集团洛河电厂四期项目部深入践行“五同三有”管理理念,聚焦职工“吃、住、行、洗、医、乐、恋”七大关切,第一时间启动防寒暖心保障方案,将一碗碗热气腾腾的淮南牛肉汤送到夜班值守岗位,让奋战在投产一线的员工在寒夜里暖身更暖心。

凌晨时分,该项目部食堂后厨依旧灯火通明,骨汤熬制、配料分装、保温存放各环节有条不紊。为了让夜班员工喝上地道、热乎的牛肉汤,该项目部专门对接本地优质商户,选用新鲜牛骨慢火熬制汤底,搭配牛肉、粉丝、干张等配料,确保口味地道、分量充足。考虑到值守点位分散、倒班时间不一,该项目部安排专人分批次配送,先后送到集控运行室、锅炉巡检岗、安保值守点、设备消缺现场,确保每一位夜班员工都能喝上热汤、驱散寒意。

“外面风一吹浑身发凉,喝一碗热牛肉汤,从胃里暖到心里,干起活来更有劲儿了。”刚结束一轮设备巡检的员工捧着热汤说道。168小时满负荷试运行是机组投产前的最后一场大考,期间各专业人员全程值守,实时监控机组运行参数,第一时间处置各类异常,夜班人员不仅要克服低温影响,还要保持高度专注。一碗热汤虽小,却让一线员工真切感受到了项目部的关怀,也进一步提振了全员冲刺投产的士气。

暖心举措的背后,是该项目部长期以来坚持以人为本、落实分包商一体化管理的一贯实践。项目开工以来,该项目部始终将员工冷暖放在心上,夏送清凉、冬送温暖,开展节假日慰问,持续改善食堂菜品与住宿条件;针对青年员工开展联谊交流、文体活动,切实解决员工急难愁盼问题。此次寒潮送暖汤,正是将“五同三有”“七大关切”落到细微处的生动体现,真正做到了攻坚推进到哪里,关怀保障就跟进到哪里。

一碗热汤暖人心,全员攻坚干劲足。目前7号机组168小时满负荷试运行平稳推进,各项运行参数稳定。该项目部将持续把暖心保障贯穿投产攻坚全过程,以有温度的管理凝聚有力量的队伍,推动全体参建人员以饱满状态投入收尾攻坚,全力保障机组高质量投产。